

Handläggare  
Lars Flintzberg

LINKÖPINGS KOMMUN Samhällsbyggnadsnämnden
2019-10-29
Dnr
Handläggare

Datum  
2019-10-21

Diarienummer  
2019/0488

Linköpings kommun  
Samhällsbyggnadsnämnden  
581 15 Linköping

Ert ärendenummer

## Indragning av kollektivtrafikkörfält på Tullbron och Hamngatan, Linköpings kommun

### Allmänt

Östgötatrafiken har mottagit förfrågan från Linköpings kommun om Östgötatrafikens ställningstagande kring befintliga kollektivtrafikkörfält på Tullbron och Hamngatan i Linköping. Förfrågan avser om behovet av att samtliga kollektivtrafikkörfält behöver kvarstå, att delar av dessa behöver kvarstå, eller att kollektivtrafikkörfälten kan tas bort i sin helhet. Kommunen önskar svar senast 2019-10-22.

Region Östergötland jobbar med att ständigt förbättra och utveckla kollektivtrafiken i Östergötland som del i kommunal och regional utveckling. AB Östgötatrafiken, helägt bolag av Region Östergötland, planerar och utför på uppdrag av Region Östergötland den allmänna kollektivtrafiken i länet. Av de åtgärder som höjer framkomligheten för kollektivtrafiken är tillförandet av kollektivtrafikkörfält det som har allra störst betydelse. Även åtgärder som signalljusprioritet för kollektivtrafiken är en åtgärdestyp som främjar kollektivtrafikens framkomlighet. Kombinationer av dessa ger den högsta framkomligheten i trafiksystem, som i övrigt delas med den övriga trafiken.

### Kollektivtrafikkörfält på Hamngatan och Tullbron historiskt

Befintliga kollektivtrafikkörfält på Hamngatan respektive Tullbron i Linköping tillkom som del i en utökning av antalet turer på expressbusstrafiken från Norrköping till Universitetssjukhuset/Universitetet i en period när pendeltågstrafiken hade låg kapacitet och återkommande störningar på Södra stambanan. Parallellt visade Hamngatan vid tiden låga luftkvalitetsvärden, en utbyggnad av Östra länken skulle bidra till en minskning av biltrafiken och luftkvaliteten skulle förbättras. En naturlig del blev att fysiskt minska framkomligheten för biltrafiken genom att ta ett körfält från biltrafiken och överlåta det som kollektivtrafikkörfält som drivkraft att skapa nya val av färdvägar för genomfartstrafiken. Åtgärden sågs främja både miljöaspekten och kollektivtrafikens behov av framkomlighet.

### Kollektivtrafikkörfält på Tullbron

Sedan några år har pendeltågstrafikens trafikering varit stabilare, samtidigt som expresstrafiken fått vissa linje- och turutbudsjusteringar, vilket har medfört ett minskat antal passager över Tullbron med expressbussarna. Kollektivtrafikkörfältet på Tullbron som med dagens placering endast ger effekt för vänstersvängande busstrafik, dvs expresstrafiken, har i dagsläget därför inte någon avgörande effekt för framkomligheten sett till hela kollektivtrafiksystemet. Då Östgötatrafiken under senare år ökat trafikutbudet på Tullbron på linje 13 till Resecentrum som inte kan utnyttja kollektivtrafikkörfältet, ger det en mer hämmande effekt istället för ökad framkomlighet.

### **Kollektivtrafikkörfält på Hamngatan**

I regionens satsningar på kollektivtrafiken för att möta såväl kommunens som regionens mål om hållbara resor, har stora ökningar på turutbudet som trafikerar Resecentrum – Hamngatan – Drottninggatan genomförts. Samtidigt ger inte kollektivtrafikkörfältet Hamngatan önskad effekt genom att trafikljusprioritering inte skett i trafikljusen. Något som idag ger låg framkomlighet för både kollektivtrafiken och den övriga trafiken.

Det är av stor vikt för kollektivtrafikens framkomlighet att Hamngatan fortsatt har kollektivtrafikkörfält, och att dessa kompletteras med trafikljusprioritering så som tanken från början varit. En trafikljusprioritering skulle ge ett jämnare flöde för hela trafiken på Hamngatan och även bilisterna skulle uppfatta trafiksituationen mer positivt eftersom busstrafiken då inte skulle vara ”i vägen” vid högersväng för bilarna.

### **Fortsatt hantering**

Summerat ställer sig Östgötatrafiken sig bakom ett borttagande av kollektivtrafikkörfältet på Tullbron i Linköping med hänsyn till låg nyttjandegrad. Vidare ser Östgötatrafiken att kommunen behöver öka framkomligheten i kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan för att möta det ökade trafikeringsbehovet till Linköpings södra delar.

- Som steg ett är att trafiksignalerna ställs in för kollektivtrafikkörfältet längs Hamngatan.
- I ett andra steg bör kommunen utreda möjligheten för kollektivtrafikkörfält på Järnvägsgatan, sektionen mellan Resecentrum och Hamngatan.

Med vänlig hälsning



Sofia Malander  
VD