

Interpellation till ansvarigt kommunalråd

2019-08-27

Linköpingsbornas tillgång till bilpool

Sedan 2007 har privatpersoner kunnat hyra bilar genom bilpoolen Sunfleet, som är Linköpings största bilpool. Över 2 300 personer är medlemmar i Sunfleet i Linköping och trenden visar att antalet hela tiden ökar. I dag finns 68 bilar utplacerade på 41 platser i Linköping. De flesta bilar drivs på el eller biogas.

Nyligen nåddes vi av nyheten att Volvo avvecklar Sunfleet under hösten och ersätter det med tjänsten M, samtidigt som de kraftigt höjer priserna. Som ett exempel kommer det för privatpersoner innebära en prishöjning på över 2 200 kr för en veckas hyra enligt DN:s beräkningar.

I *Utvecklingsplan för ytterstaden* som nu ska ut på samråd står det att kommunen ska verka för och stimulera delat bilägande, exempelvis genom en utbyggnad av bilpoolssystemet i Linköping. Det skulle ge fler invånare tillgång till bil utan att de själva behöva äga en och samtidigt minska behovet av parkeringsplatser i staden. Även för miljön är detta en vinst eftersom bilpoolsbilarna främst går på förnybara bränslen och därmed kan ersätta ägandet av fossildrivna bilar.

I exempelvis Vallastaden har kommunen satsat mycket på att linköpingsborna inte ska behöva äga bil själva, utan till en rimlig kostnad kunna använda sig av bilpool istället.

Därför vill jag fråga ansvarigt kommunalråd:

- På vilket sätt kommer du arbeta för att Linköpingsborna ska ha tillgång till bilpooler med bra utbud och rimliga priser?

Rebecka Hovenberg
Miljöpartiet de gröna