



## **Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2018**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2018 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
2. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB uppfyllt sitt uppdrag för 2018.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Linköping City Airport AB:s redovisning avseende bolagets uppfyllelse av det kommunala uppdraget under år 2018 godkänns.

### **Ärende**

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2018. I bilaga finns även Linköping City Airports Bolagsstyrningsrapport för 2018. Bolaget har för 2018 inte uppfyllt det av kommunfullmäktige uppsatta målet avseende avkastning på eget kapital, målet ska dock ses som långsiktigt. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år.

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2018	2017	2016
<b>Avkastning på justerat kapital, %</b>	0-2	Neg	Neg	Neg
<b>Soliditet, %</b>	5-25%	59 %	48 %	60 %

Nedan följer Kommunledningsförvaltningens sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen.

Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, de behandlar samtliga kommuninvånare lika och bedriver verksamheten inom Linköpings kommun.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. KLM har de senaste 12 åren legat i topp vad gäller hållbarhetsarbete i flygbranschen enligt Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 och antalet passagerare med 36 000. Totalt kommer Linköping City Airport att ha 144 215 resenärer under 2018 vilket är en ökning med 2 400 passagerare från 2017. Linköping City Airport är dessutom en av de flygplatser i världen som ger bäst service och bemötande enligt KLMs resenärer.

Efterfrågan av fler flygstolar är hög från främst näringslivet och flygplatsbolaget arbetar för att öka antalet genom utökad trafik med befintlig operatör och nya linjer med kompletterande flygoperatörer.

Ägaren har förordnat att Flygplatsbolaget skall bedriva flygtrafik till gagn för regionens företag och invånare och har förklarat sig beredda att, tills Flygplatsbolaget kan visa lönsamhet, täcka Flygplatsbolagets årliga driftsunderskott med ägarbidrag.

Enligt ägardirektivet för 2018 ska bolaget ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott i enlighet med treårsplanen. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år. Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Bolaget har en soliditet på 59 % (48). Årets resultat efter finansiella poster blev -3 mnkr (-1).

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2018 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Linköping city Airport AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2018, 2019-03-06

Bilaga 1, Måluppfyllelse 2018

Bilaga 2, Årsredovisning 2018

Bilaga 3, Bolagsstyrningsrapport 2018

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2018”.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningskontoret

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:  
Finanscontroller Marcus Wahlström  
Linköpings Stadshus AB  
Linköping City Airport AB