

Färdtjänst i egen regi

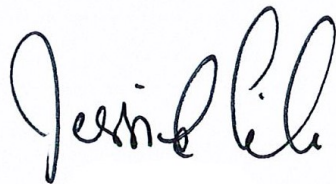
11 januari 2019

Den upphandlingshysteri som råder i offentlig sektor får stora följder inom färdtjänsten. Såväl brukare som utförare drabbas när man genom att anlita taxibolag istället för driva färdtjänsten i egen regi.

Genom att ta hem färdtjänsten i egen regi, eller i samarbete med länets kommuner och Region Östergötland, kan kommunen tillse att de som kör färdtjänsten har god kompetens, att kommunen har direkt rådighet över dirigering och att brukarna får bättre tillgänglighet och transparens. I dagsläget finns en uppsjö av problem kopplade till färdtjänsthanteringen. Ett av dessa är att kommunen har mycket begränsad rådighet så länge privata bolag är de som kör bilarna. Missnöjet från brukarna rör bland annat väntetider, kompetens hos förarna och bemötande. Taxichaufförerna har ofta en låg fast lön, med ackordtillägg. Något som driver fram en stress i yrket och ligger till grund för många av de problem som brukarna möter. Genom att ge en kollektivavtalsenlig lön och tillse goda villkor kan man sannolikt avsevärt förbättra färdtjänsten, både för brukare och förare. På så sätt får kommunen också full rådighet över kompetensutveckling och lämplighetsprovning.

Vänsterpartiet yrkar därför:

- Att Linköpings kommun övertar färdtjänsten i egen regi.
- Att kontakt tas för att samordna detta med övriga kommuner i länet, samt med Region Östergötland.



Jessica Eek



Jane Carlsson





Fredrik Hasselgren



Eva Lindblad

