



# Måluppfyllelse 2018

**Linköping City Airport AB**

## Innehåll

1	Uppfyllelse av uppdrag	3
2	Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet	3
3	Efterlevnad av de kommunala befogenheterna	3
4	Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument	3
5	Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag	4

## 1 Uppfyllelse av uppdrag

Denna rapport upprättas för att kommunstyrelsen ska kunna fatta beslut i enlighet med den så kallade uppsiktsplikten, enligt kommunallagen 6 kap 1 §.

Linköping City Airport AB redogör härmed för hur bolaget bedrivit sin verksamhet för att uppnå det kommunala ändamålet och uppdraget inom ramen för de kommunala befogenheterna.

## 2 Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva, och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen "Linköping - där idéer blir verklighet". Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Den är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner.

## 3 Efterlevnad av de kommunala befogenheterna

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

## 4 Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen.

Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, vi behandlar samtliga kommuninnevånare lika och vi bedriver vår verksamhet inom Linköpings Kommun.

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2018	2017	2016
<b>Avkastning på totalt kapital, %</b>	0-2 %*	Neg	Neg	Neg
<b>Operativt kassaflöde, mnkr</b>		-3,8	2,4	-38,0**
<b>Soliditet, %</b>	5-25%	59 %	48 %	60 %

*\*Målet är att bolaget ska ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott enligt treårsplan*

*\*\*2016 års kassaflöde "sticker ut" beroende på att ersättningen från Stadshus då kom i form av koncernbidrag.*

## 5 Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser och undersökningar av bl a Högskolan i Jönköping är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en flygplats med reguljär trafik, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. KLM har de senaste 12 åren legat i topp vad gäller hållbarhetsarbete i flygbranschen enligt Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Totalt kommer Linköping City Airport att ha 144 215 resenärer under 2018 vilket är en ökning med 2 400 passagerare från 2017. Linköping City Airport är dessutom en av de flygplatser i världen som ger bäst service och bemötande enligt KLMs resenärer.

Efterfrågan av fler flygstolar är hög från främst näringslivet och flygplatsbolaget arbetar för att öka antalet genom utökad trafik med befintlig operatör och nya linjer med kompletterande flygoperatörer.

Ägaren har förordnat att Flygplatsbolaget skall bedriva flygtrafik till gagn för regionens företag och invånare och har förklarat sig beredda att, tills Flygplatsbolaget kan visa lönsamhet, täcka Flygplatsbolagets årliga driftunderskott med ägarbidrag.