

Svar på interpellation om trafiksäkerheten i Linköping

Kommunen har ett ständigt pågående arbete med att öka tydligheten och säkerheten för alla trafikslag. Detta arbete är viktigt och görs med hjälp av utformningen och med vägmärken, trafiksignaler och vägmarkeringar. En del trafikanter kan välja att inte följa de regler som finns utan har ett annat beteende och beteenden är svåra att bygga bort. När det gäller övervakning av beteenden och att trafikregler följs av trafikanter är det polisens uppgift. Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen har ett kontinuerligt samarbete med polisen där man tar upp platser där det önskas ökad övervakning. Kommunen använder även Strada, ett system där olyckor rapporteras in av polis och sjukvård, i vårt arbete kring ökad trafiksäkerhet. Enligt systemet är korsningarna som nämns i interpellationen inte särskilt utsatta för olyckor. Det finns sammanlagt totalt tre olyckor registrerade för dessa korsningar, den senaste under 2019 och den äldsta från 2006.

Delar du min analys, att trafiksäkerheten är eftersatt för Linköpings cyklister?

Min bedömning är att trafiksäkerheten är god för cyklister i Linköpings kommun men vår målsättning är att den ska bli ännu bättre.

Är du beredd att ge samhällsbyggnadsförvaltningen ett särskilt uppdrag att titta på de mest akuta hoten för cyklister och göra en särskild analys av alla platser där högersvängande bilar korsar en cykelbana?

Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen har ett pågående uppdrag att inventera korsningar för att om möjligt göra dem mer trafiksäkra. Exempel på åtgärder är skapandet av cykellänkar, där cyklister har prioritet före andra trafikslag utmed hela färdvägen, cykelöverfarter och vinterunderhållning av totalt ca 10mil cykelbana med sop/salt för att cyklister ska kunna cykla även vintertid på ett säkert sätt.

Muharrem Demirok
Kommunalråd