

## Interpellation till ordföranden för Samhällsbyggnadsnämnden 2018-01-18

### Trafiksäkerheten i Linköping

Den senaste månaden har jag blivit smärtsamt påmind om hur eftersatt trafiksäkerheten är för alla oss som cyklar är i Linköping. Ungefär en gång i veckan har jag varit tvungen att bromsa tvärt för att inte bli överkörd. Några exempel:

- Tallboda, korsningen Norrköpingsvägen – Fångögatan. Jag har grönt på cykelöverfarten, kör in mot Linköping. Bil kommer i motsatt riktning, svänger höger in över cykelöverfarten precis framför mig.
- Linköping, korsningen Malmslättsvägen – Parkgatan. Jag cyklar längs Malmslättsvägens norra sida västerut. En bil färdas i samma riktning när den plötsligt utan signal svänger höger in på Parkgatan precis framför mig.
- Tallboda, macken. Jag färdas på cykelvägen in mot Linköping. En bil som kommer från Linköping på Norrköpingsvägen svänger tvärt höger in till bensinmacken utan att blinka och korsar cykelvägen decimetrar framför min vilt sladdande cykel (eftersom jag har låst hjulen på den när jag såg att bilen började svänga).
- Tallboda, korsningen Norrköpingsvägen – Rydsättersvägen. Jag färdas längs cykelbanan västerut in mot Linköping. En bil på Rydsättersvägen har stannat vid stopplinjen för att svänga höger ut på Norrköpingsvägen. Strax innan jag kommer fram till bilen börjar den köra och jag hinner tänka "Nu händer det" innan bilen träffar mig med mitten på motorhuven.

Det mest akuta hotet mot cyklister är högersvängande bilar. Som Mikko Räsänen och Heikki Summala vid Helsingfors universitet konstaterade i en studie<sup>1</sup> av 188 kollisioner mellan bilar och cyklar:

"The most frequent accident type among collisions between cyclists and cars at bicycle crossings was a driver turning right and a bicycle coming from the driver's right along a cycle track [...] Drivers turning right hit cyclists because they looked left for cars during the critical phase. Only 11% of drivers noticed the cyclist before impact."

Det finns väldigt rationella förklaringar till varför högersvängande bilar är det största hotet mot cyklister: Föraren sitter till vänster och har bäst uppsikt över bilens vänstra sida; Det är relativt ovanligt med trafik till

---

<sup>1</sup> Räsänen, Mikko & Summala, Heikki. (1998). Attention and expectation problems in bicycle-car collisions: An in-depth study. Accident; analysis and prevention. 30. 657-66.  
10.1016/S0001-4575(98)00007-4.

höger om en bil som ska svänga höger; Psykologiskt så tenderar bilförare inte att uppleva cyklister som ett hot mot dem, därför tar de omedvetet mindre hänsyn till dem än till andra bilar eller lastbilar. Därför måste vi bygga vårt trafiksystem så att det kompenserar för ovanstående problem.

Därför har jag följande frågor till Samhällsbyggnadsnämndens ordförande:

- Delar du min analys, att trafiksäkerheten är eftersatt för Linköpings cyklister?
- Är du beredd att ge samhällsbyggnadsförvaltningen ett särskilt uppdrag att titta på de mest akuta hoten för cyklister och göra en särskild analys av alla platser där högersvängande bilar korsar en cykelbana?



*Gunnar Gustafsson*  
Miljöpartiet de gröna