

# En bilfri innerstad

20 augusti 2018

Det är mer än 50 år sedan de första gågatorna skapades, bland annat i Helsingborg och Köpenhamn. De enskilda gatorna har vuxit ut till sammanhängande nät utan biltrafik. Utvecklingen är densamma på flera platser i världen.

Världens forskare är överens om att det är vi människor som påverkar klimatet genom utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Vägtrafiken är den enskilt största bidragande faktorn till våra utsläpp av koldioxid. Trafiken i våra städer står dessutom för en stor del av de luftföroreningar som ger oss luftvägsinfektioner, astmabesvär och lungcancer genom bland annat kväveoxider, flyktiga kolväten, ozon och partiklar. För att reducera vår klimatpåverkan och samtidigt göra Linköping till en hälsosammare stad att leva i bör innerstaden bli bilfri. Erfarenheterna av bilfri innerstad är generellt positiva. Tillgänglighet och attraktivitet ökar. Fler människor uppehåller sig inom området, caféer, restauranger och andra samlingspunkter blir fler. Miljön blir bättre och det känns säkrare.

Det finns undersökningar som visar att invånare i allmänhet är positiva till förslag att skapa bilfria gator eller hela kvarter. Den oro för minskat antal kunder och lägre omsättning som näringsidkare och affärsinnehavare ibland uttryckt inledningsvis har oftast visat sig vara obefogad. I många fall går affärens bättre, till och med mycket bättre, än tidigare.

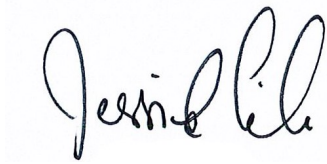
Ett stort problem idag är att de som bor på landsbygden har svårt att nå innerstaden utan att använda bilen, som därmed också måste parkeras i centrum. Vi föreslår att den begränsade tillgängligheten för bil kompenseras med uppsamlingsparkeringar i citykärnans utkant. Därifrån ska det finnas möjlighet att nyttja kollektivtrafik eller cykla in till Linköpings innerstad.

Genom att använda sig av flexibla vägghinder kan man anpassa den trafik som får färdas in i och genom innerstaden. Människor som behöver bilen i arbetet eller som har nedsatt rörelseförmåga ska självklart kunna röra sig i staden även fortsättningsvis.

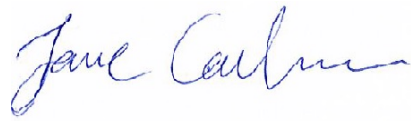
Vänsterpartiet yrkar därför:

- att kommunen tillsammans med relevanta samarbetspartner får i uppdrag att utreda bilfri innerstad i Linköping.
- att kommunen som en del av utredningen för en diskussion med Östgötatrafiken om att reducera priset för bussresor in och ut ur stadskärnan.





Jessica Eek  
Vänsterpartiet



Jane Carlsson  
Vänsterpartiet

