



Rese- och fordonspolicy, antagande

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunledningsförvaltningens förslag till Rese- och fordonspolicy tillstyrks.
2. Årlig uppföljning av rese- och fordonspolicyn redovisas för kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunstyrelsens förslag till rese- och fordonspolicy för Linköpings kommun fastställs.

Ärende

Den nu gällande resepolicyn för Linköpings kommun fastställdes av kommunfullmäktige 2013-06-11, § 118.

Behov av aktualitetsprövning och revidering föreligger med anledning av den kontinuerliga utvecklingen av transportsektorn vad gäller både säkerhet och miljö.

I det föreliggande förslaget kallas policyn ”Rese- och fordonspolicy” med syfte att tydliggöra att policyn omfattar både kommunens inriktning vad gäller resor samt krav på fordon som används i tjänsten.

De väsentliga förändringar som tillkommit i den nu föreslagna rese- och fordonspolicyn är att policyns avgränsning har utökats till att även gälla för lätta lastbilar och konkurrensutsatta verksamhetsupphandlingar.

I samband med framtagandet av den tidigare resepolicyn togs två kompletterande tillämpningsanvisningar fram:

- Tillämpningsanvisningar för resor i tjänsten och
- Tillämpningsanvisningar för e-möten.

Dessa kommer att revideras med syfte att vara i överensstämmelse med rese- och fordonspolicyn. Därutöver har även Tillämpningsanvisningar för fordon tagits fram. Tillämpningsanvisningar fastställs av kommundirektören.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse Rese- och fordonspolicy, antagande
Rese- och fordonspolicy

Ekonomiska konsekvenser

Inom ramen för kommunens gällande ramavtal för fordon så är den årliga leasingkostnaden något högre för gasfordon än för fossildrivna fordon i tre av de fem olika fordonsklasserna, som kommunens fordon klassificeras inom, för de övriga två är årskostnaden högre för de fossildrivna fordonen. Sammantaget medför det att Kommunledningsförvaltningens bedömning är att den föreslagna rese- och fordonspolicyen med dess avgränsningar inte kommer att vara kostnadsdrivande för nämndernas inköp och/eller leasing av verksamhetsfordon. Respektive nämnd finansierar, liksom tidigare, kostnader för resor i förvaltningens verksamhet.

Klimatprestandan är för samtliga fordonsklasser avsevärt högre för gasfordon än för fossildrivna fordon. De fossildrivna fordonens utsläpp av koldioxid är generellt cirka 10 gånger högre än motsvarande biogasdrivna fordon.

Kommunala mål

5. En ekologiskt hållbar kommun

10. En ekonomiskt hållbar kommun

Samråd

Ekonomistaben, Hållbarhetsstaben, HR Stab och Administrativa avdelningen har varit delaktiga i framtagandet av förslag till Rese- och fordonspolicy.

Uppföljning och utvärdering

Årlig uppföljning av rese- och fordonspolicyen kommer att ske och redovisas för kommunstyrelsen. Ansvar för uppföljningen anges i policyen.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

Förhandling enligt § 11 MBL genomförd och avslutad i enighet 2018-03-29. De fackliga organisationerna hade inget att erinra mot arbetsgivarens förslag.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:
Biträdande kommundirektör