



Motion till Linköpings kommunfullmäktige

Förbättrade varningssystem vid viadukter

I Sverige sker varje år ett antal kollisioner mellan höga fordon och viadukter. När det är dubbeldäckade bussar involverade i dessa olyckor kan utfallet bli allvarliga personskador, och i värsta fall dödsfall, vilket har skett på andra håll i vårt närområde.¹ I december 2017 i Linköpings kommun körde en dubbeldäckad buss in i järnvägsviadukten vid Grenadjärgatan,² vilket tyder på att det för kommunens del kan vara angeläget att vidta säkerhetshöjande åtgärder.

I hela Sverige finns ett stort antal passager under viadukter där den fria höjden underskrider normal standard om 4,5 meters höjd. Många av dessa passager är inte utrustade med varningssystem utöver enkla skyltar som anger fri höjd för passerande. I Linköpings kommun är järnvägsviadukterna vid Grenadjärgatan, Glyttingevägen samt Södra Stånggatan under Tullbron exempel på där det finns trånga passager som skulle behöva förbättrade varningssystem för att varna förare av höga fordon. Utöver dessa tre exempel finns det säkerligen flera andra passager under viadukter i kommunen som också vore lämpliga att komplettera med varningssystem.

Sverigedemokraterna yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra till berörd nämnd att ta fram förslag på hur förbättrade varningssystem som varnar förare av höga fordon ska implementeras vid passager under viadukter i kommunen där så är angeläget

För Sverigedemokraterna i Linköping,



Gunnar Franzén

Jag upptar motionen som min egen:



Jonas Andersson

¹ Två omkom i svår bussolycka. *Aftonbladet*. 2011-03-08.

<https://www.aftonbladet.se/nyheter/article10198851.ab>

² Lindblad, Caroline m.fl. Buss med barn har kört in i viadukt. *SVT Nyheter Öst*. 2017-12-21.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/ost/buss-med-barn-har-kort-in-i-viadukt>