



Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2017

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2017 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
2. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB uppfyllt sitt uppdrag för 2017.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Linköping City Airport AB:s redovisning avseende bolagets uppfyllelse av det kommunala uppdraget under år 2017 godkänns.

Ärende

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2017. Bolagets bedömning är att det kommunala uppdraget är uppfyllt. Bolaget har för 2017 inte uppfyllt målet gällande resultat, målet är dock långsiktigt.

Linköping City Airport AB	Ekonomiska måltal utifrån Ägardirektiv	2017	
Resultat av justerat eget kapital	0-2 %	neg	Långsiktigt
Soliditet beräknat på justerat eget kapital	5-25 %	48,1%	Långsiktigt

Nedan följer kommunledningsförvaltningens sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Bolaget uppfyller de särskilda ägardirektiv som finns för bolaget genom att utveckla den civila flygtrafiken. Då internationella kommunikationer är nödvändiga för många av företagen i Linköping är bolaget en del av både den lokala och regionala tillväxtmotorn. Bolaget har ett nära samarbete både med systerbolag och externa bolag i denna utvecklingsprocess. De har också en nära kommunikation med kommunens näringsliv för att förstå deras behov och

önskemål. Bolaget har utvecklat sin service på flygplatsen samt utemiljön kring terminalen under 2017.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam. Flygplatsen Schiphol är idag Europas näst största flygplats efter Heathrow. KLM tillhör också världens näst största flygallians, SkyTeam med ca 20 flygbolag däribland världens största, Delta Airlines. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 34 000 och beläggningen är högre idag än 2013. Totalt hade Linköping City Airport ca 140 000 resenärer under 2017, vilket är 20 000 resenärer lägre jämfört med föregående år. Sommartrafiken med Czech Airlines var i somras mycket lyckosam och man återvänder även sommaren 2018.

Enligt ägardirektivet för 2017 ska bolaget ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott i enlighet med treårsplanen. Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Bolaget har en soliditet på 48,1 % (60,3). Årets resultat efter finansiella poster och exklusive koncernbidrag blev -1 mnkr (-39). Effekten av att SAS upphörde med sin trafik från Linköping den 18 januari 2017 blev bortfall av 1,8 mnkr i intäkter mot budget. Utöver detta har underleverantören Coor behövt nyrekrytera ramppersonal och det har inneburit en extra kostnad på 0,6 mkr som belastat resultatet. Årets investeringar uppgick till 2 mnkr.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2017 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Beslutsunderlag:

Bilaga, Uppfyllelse av uppdraget 2017 del 1 & del 2 från Linköping City Airport

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2017”.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningskontoret

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:
K Dulaimi
Linköpings Stadshus AB
Linköping City Airport AB