



## **Interpellation**

### Bättre belysning för ökad trygghet i offentliga miljöer

Under det mörka vinterhalvåret är trafikanter och fotgängare beroende av god belysning för att säkert ta sig fram på våra gator och vägar. Belysningen i delar av innerstaden är idag begränsad till att lysa upp de platser där bilar färdas, men lämnar stadens många gång- och cykelvägar utan belysning. Detta bidrar till att trafiksäkerheten blir sämre framförallt för cyklister och minskar synligheten för oskyddade fotgängare, men det påverkar också den upplevda otryggheten i det offentliga rummet. Utöver belysning vid gatamiljöer upplevs grönområden och parker som dåligt upplysta och kommuninvånare uppger att de undviker sådana platser när det är mörkt. Det senaste året har det redovisats i flera rapporter att otryggheten ökar, framförallt bland kvinnor, och att det begränsar när och hur man rör sig utomhus i offentliga miljöer. Vistelser efter mörkrets inbrott kan tänkas vara det som påverkas mest av tillgången till upplysta miljöer som uppfattas som trygga att vistas i. Kommunen har där ett ansvar att tillse att våra medborgare kan känna sig trygga även efter mörkrets inbrott.

Antalet anmälda våldtäkter i Linköping har närmare fördubblats på bara ett år och i media skildras unga tjejers berättelser om hur man anpassar sitt liv och undviker dåligt upplysta miljöer i kommunen. Det finns all anledning att kartlägga vilka platser som personer undviker kvällstid och undersöka vad kommunen kan göra för att dessa miljöer ska uppfattas som trygga.

#### **Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt kommunalråd:**

Hur ser kommunens arbete ut med att kartlägga de miljöer som uppfattas som otrygga?

Finns det en plan för att byta ut eller komplettera belysningen på de gator där det enbart är upplyst i mitten av vägen och lämnar gång- och cykelbanor i mörker?

Linköping 2018-01-19

Magnus Engström (KD)