



Höj hastigheten på Linköpings vägar, svar på motion (KD)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås.

Ärende

Magnus Engström (KD) föreslår i en motion den 28 augusti 2017 att ”kommunfullmäktige ger miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera upp hastighetsgränserna i Linköpings tätbebyggda områden för att förbättra trafikflödena i kommunen”.

År 2012 antog samhällsbyggnadsnämnden en hastighetsplan för Linköping med syftet att med rätt hastighetsgränser skapa en säkrare och mer attraktiv stad. Hastighetsplanen innebär en sänkning av hastigheterna på många gator och syftet är; färre olyckor och skadade i trafiken, mindre buller och luftföroreningar, tryggare och trevligare stadsmiljö.

Vid arbetet med hastighetsplanen använde kommunen en nationell metod framtagen av SKL (Sveriges kommuner och Landsting) och Trafikverket som kallas ”Rätt fart i staden”. Arbetsmetoden baseras på vilka anspråk som finns från olika trafikanters såsom gående, cyklister, kollektivtrafik och bilister. Metoden tar hänsyn till stadens karaktär, tillgänglighet för olika trafikslag, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö- och hälsopåverkan.

När det gäller biltrafikens och kollektivtrafikens framkomlighet i staden påverkas den främst av mängden fordon, antalet störningar såsom vägarbeten och ombyggnationer samt utformningen av gatorna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås med anledning av att hastighetsplanen stämmer väl överens med kommunens antagna mål om trygghet, färdmedelsfördelning och trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse Motion – Hög hastigheten på Linköpings vägar

Bilaga 1 Skrivelse Motion – Hög hastigheten på Linköpings vägar

Bakgrund

År 2012 antog samhällsbyggnadsnämnden en hastighetsplan för Linköping med syftet att med rätt hastighetsgränser skapa en säkrare och mer attraktiv stad. Hastighetsplanen innebär en sänkning av hastigheterna på många vägar och syftet är:

- Färre olyckor och skadade i trafiken.
- Mindre buller och luftföroreningar.
- Tryggare och trevligare stadsmiljö.

Omskyltning för Linköpings tätort och Malmslätt har skett i etapper från oktober 2014 till september 2015.

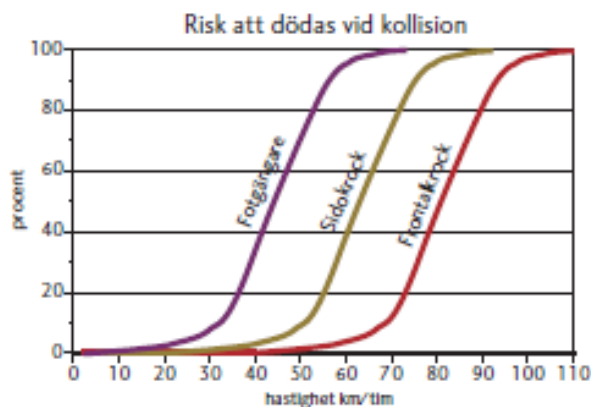
Vid arbetet med hastighetsplanen använde kommunen en nationell metod framtagen av SKL (Sveriges kommuner och Landsting) och Trafikverket som kallas ”Rätt fart i staden”. Hastighetsplanen var ute på samråd under år 2011. Kommunen hade då samråds- och informationsmöten i samarbete med kommunens geografiska utskott för att ta del av synpunkter från boende och näringsidkare i de olika områdena. Samrådsmötena skedde i Lingham, Berg, Sturefors, Malmslätt samt två för Linköpings tätort i Nya Munken och på Stadsbiblioteket. Hastighetsplanen reviderades sedan utifrån de synpunkter som inkommit.

Arbetsmetoden baseras på vilka anspråk som finns från olika trafikanters såsom bilister, kollektivtrafik, cyklister och gående och hur det påverkar gaturummet. Gaturummen bedöms också efter gatans ”väggar och golv”, det vill säga hur gatan och dess sidoområden ser ut, hur miljön används och vilka verksamheter som finns längs gatan. Metoden tar hänsyn till stadens karaktär, tillgänglighet för olika trafikslag, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö- och hälsopåverkan.

Stadens karaktär samt tillgänglighet för olika trafikslag ger olika hastighetsanspråk på olika typer av gator. Till exempel eftersträvas en högre hastighet på viktiga kollektivtrafikstråk.

Tryggheten ökar då samspelet mellan motorfordon, cyklister och gående underlättas. En lägre hastighet underlättar samspel.

Trafiksäkerheten är en viktig aspekt i förändringen av hastigheterna. Sambandet mellan hastighet och krockvård innebär att en relativt liten minskning i hastighet gör en mycket stor skillnad i chansen att överleva vid en trafikolycka. Till exempel så gör en sänkning av hastighetsbegränsningen från 50 till 40 km/tim att risken för dödsolyckor minskar med 25-30 %. (Källa: Rätt fart i staden, sid 14).



Krockvårdskurvan visar hur stor risken är att dödas vid påkörning för olika trafikanters.

Emissioner och bullernivåer minskar också då hastigheten sänks från 50 km/tim till 40 eller 30 km/tim i stadsmiljö. (Källa: Rätt fart i staden, sid 35-40)

När det gäller biltrafikens och kollektivtrafikens framkomlighet i staden påverkas den främst av mängden fordon, antalet störningar såsom vägarbeten och ombyggnationer samt utformningen av gatorna. Antalet vägarbeten har de senaste åren ökat beroende på många innerstadsprojekt, förtätning av staden samt ett stort behov av att förbättra och bygga ut stadens ledningsnät under gatorna. Detta har sammantaget skapat köbildning på Linköpings gator.

Kommunala mål

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan år 2017 mål;

8. Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön är trygg och säker.
13. Kommunens trafiksystem ska bidra till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö med prioriteringsordning att gå, cykla, åka kollektivtrafik, åka bil.
15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanters ska prioriteras.

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilson

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren