



## **§ 478 Hög hastigheten på Linköpings vägar, svar på motion (KD)**

Dnr KS 2017-634

### **Ärende**

Magnus Engström (KD) föreslår i en motion den 28 augusti 2017 att ”kommunfullmäktige ger miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera upp hastighetsgränserna i Linköpings tätbebyggda områden för att förbättra trafikflödena i kommunen”.

År 2012 antog samhällsbyggnadsnämnden en hastighetsplan för Linköping med syftet att med rätt hastighetsgränser skapa en säkrare och mer attraktiv stad. Hastighetsplanen innebär en sänkning av hastigheterna på många gator och syftet är; färre olyckor och skadade i trafiken, mindre buller och luftföroreningar, tryggare och trevligare stadsmiljö.

Vid arbetet med hastighetsplanen använde kommunen en nationell metod framtagen av SKL (Sveriges kommuner och Landsting) och Trafikverket som kallas ” Rätt fart i staden”. Arbetsmetoden baseras på vilka anspråk som finns från olika trafikanters såsom gående, cyklister, kollektivtrafik och bilister. Metoden tar hänsyn till stadens karaktär, tillgänglighet för olika trafikslag, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö- och hälsopåverkan.

När det gäller biltrafikens och kollektivtrafikens framkomlighet i staden påverkas den främst av mängden fordon, antalet störningar såsom vägarbeten och ombyggnationer samt utformningen av gatorna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås med anledning av att hastighetsplanen stämmer väl överens med kommunens antagna mål om trygghet, färdmedelsfördelning och trafiksäkerhet.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 18 oktober 2017, § 183 följande:

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2017-10-18, § 183

Tjänsteskrivelse 2017-09-15

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Motion – Hög hastigheten på Linköpings vägar

### **Yrkanden**

Sara Skyttedal (KD), Christian Gustavsson (M) och Jonas Andersson (SD) yrkar bifall till motionen.

Elias Aguirre (S) och Birgitta Rydhagen (MP) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag.

### **Beslutsordning**

Ordföranden ställer proposition på Elias Aguirres (S) med flera yrkande mot Sara Skyttedals (KD) med flera yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen beslutat bifalla Elias Aguirres (S) med flera yrkande.

### **Kommunstyrelsens beslut**

#### **1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.**

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås.

### **Reservationer**

Sara Skyttedal (KD), Christian Gustavsson (M), Jonas Andersson (SD), Paul Lindvall (M) och Niklas Borg (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Sara Skyttedals (KD) med flera yrkande.

### **Protokollsanteckningar**

Christian Gustavsson (M) lämnar följande protokollsanteckning:

Moderaterna delar bilden av att det finns ett behov av att se över hastighetsgränserna i Linköpings kommun. Det betyder inte att vi förespråkar en generellt ökad hastighetsnivå, utan att hastigheten bättre anpassas till situationen och trafikmiljön. På en del sträckor så är dagens lägre hastighet väl motiverad med hänsyn till säkerhet och stadsmiljön, medan det på andra sträckor skulle behövas en högre hastighet för att öka framkomligheten i trafiksystemet.

Jonas Andersson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

Sverigedemokraterna delar uppfattningen om att Linköpings kommun bör se över hastighetsbegränsningarna inom tätbebyggda områden, och på vissa vägsträckor skulle kommunen kunna vara betjänt av höjda begränsningar. Vi ser främst att det behövs en bättre anpassning av hastigheten efter vägens omgivning, exempelvis bör man förhålla sig till om vägen är en genomfartsled

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



eller inte. Det är viktigt med mer tydlighet och enhetlighet gällande vilka olika hastighetsbegränsningar som gäller var i kommunen, så att acceptansen och förståelsen för satta begränsningar inte sjunker.

---

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--