



§ 183 Motion - Höj hastigheten på Linköpings vägar

Dnr SBN 2017-602

Ärende

Magnus Engström (KD) föreslår i en motion den 28 augusti 2017 att ”kommunfullmäktige ger miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera upp hastighetsgränserna i Linköpings tätbebyggda områden för att förbättra trafikflödena i kommunen”.

År 2012 antog samhällsbyggnadsnämnden en hastighetsplan för Linköping med syftet att med rätt hastighetsgränser skapa en säkrare och mer attraktiv stad. Hastighetsplanen innebär en sänkning av hastigheterna på många gator och syftet är; färre olyckor och skadade i trafiken, mindre buller och luftföroreningar, tryggare och trevligare stadsmiljö.

Vid arbetet med hastighetsplanen använde kommunen en nationell metod framtagen av SKL (Sveriges kommuner och Landsting) och Trafikverket som kallas ”Rätt fart i staden”. Arbetsmetoden baseras på vilka anspråk som finns från olika trafikanters såsom gående, cyklister, kollektivtrafik och bilister. Metoden tar hänsyn till stadens karaktär, tillgänglighet för olika trafikslag, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö- och hälsopåverkan.

När det gäller biltrafikens och kollektivtrafikens framkomlighet i staden påverkas den främst av mängden fordon, antalet störningar såsom vägarbeten och ombyggnationer samt utformningen av gatorna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås med anledning av att hastighetsplanen stämmer väl överens med kommunens antagna mål om trygghet, färdmedelsfördelning och trafiksäkerhet. (Källa: Rätt fart i staden, sid 14). (Källa: Rätt fart i staden, sid 14). (Källa: Rätt fart i staden, sid 14). (Källa: Rätt fart i staden, sid 14). (Källa: Rätt fart i staden, sid 14).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Motion – Höj hastigheten på Linköpings vägar
Bilaga 1 Skrivelse Motion – Höj hastigheten på Linköpings vägar

Yrkanden

Richard Svenselius (KD) och Christian Gustavsson (M) yrkar bifall till motionen. Elias Aguirre (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beslutsordning

Ordföranden Elias Aguirre (S) ställer Richard Svenselius (KD) och Christian Gustavssons (M) yrkande mot förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås.

Reservationer

Kristdemokraterna lämnar följande reservation mot beslutet:

2012 beslutade kommunfullmäktige om en ny hastighetsplan för Linköping. Genom den nya planens revideringar av hastighetsgränserna i kommunen sänktes hastigheten på hälften av de vägar som behandlades i planen. Enligt Trafikverket får kommunerna sätta en annan gräns än 50 km/h om det är motiverat utifrån trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön. Det är högst tveksamt om Linköpings vägval medfört några sådana positiva konsekvenser som följd av hastighetssänkningen. Statistik från Statistik och Utredningar tyder inte heller på minskade olyckor i trafiken. Vi önskar se en revidering av hastighetsplanen där man på nytt bedömer vilka hastigheter som är ändamålsenliga för att uppnå optimal trafikplanering med en bedömning av konsekvenserna av för låga hastighetsgränser.

Mot bakgrund av detta reserverar Kristdemokraterna sig mot beslutet att avslå motionen till förmån för en revidering av hastighetsplanen.

Protokollsanteckningar

Moderaterna lämnar följande anteckning till protokollet:

Moderaterna delar bilden av att det finns ett behov av att se över hastighetsgränserna i Linköpings kommun. Det betyder inte att vi förespråkar en generellt ökad hastighetsnivå, utan att hastigheten bättre anpassas till situationen och trafikmiljön. På en del sträckor så är dagens lägre hastighet väl motiverad med hänsyn till säkerhet och stadsmiljön, medan det på andra sträckor skulle behövas en högre hastighet för att öka framkomligheten i trafiksystemet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--