



## **Sverigeförhandlingen – beslut om undertecknande av avtal**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut tillstyrks.
2. Linköpings kommuns medfinansieringsåtagande (173 mnkr i 2016-06 års prisnivå) finansieras genom ianspråktagande av markering för infrastrukturåtgärder i anslutning till resecentrum m.m.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Kommunfullmäktige godkänner avtal (Ramavtal 1 Höghastighetsjärnväg sträcka (Södertälje) Järna – Linköping, bilaga 1 till ramavtal 1 - finansieringsplan, bilaga 2 till ramavtal 1 – specifikation inklusive tidplan, bilaga Objektavtal Linköpings kommun) mellan Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att vidta de åtgärder som i övrigt behövs för att fullgöra kommunens åtagande i enlighet med avtalet och som inte faller under annat beslutsorgan i Linköpings kommun.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att återrapportera till kommunfullmäktige när avgörande beslut fattas eller andra händelser sker med stor påverkan på kommunens respektive statens förutsättningar att uppfylla avtalets innehåll.

### **Ärende**

Sverigeförhandlingen har regeringens uppdrag att ta fram förslag till principer för finansiering och utbyggnadsstrategier för nya stambanor för höghastighetsjärnväg mellan Stockholm- Malmö/Göteborg.

Sverigeförhandlingen ska också genomföra förhandlingar med berörda intressenter om lösningar för spår och stationer där de nya stambanorna angör respektive stad. Sverigeförhandlingen ska också träffa överenskommelser med berörda kommuner om ökat bostadsbyggande.

Under perioden 2016-2017 har förhandlingar pågått och Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen träffade den 29 juni 2017 en överenskommelse om avtalsinnehållet.

Sverigeförhandlingen har därefter arbetat fram konkreta avtalsförslag i en struktur som gäller hela sträckan med ett samlande ramavtal med tre bilagor.

Kommunfullmäktige föreslås att godkänna avtalen mellan Sverigeförhandlingen och Linköpings kommun. Vidare föreslås kommunstyrelsen ianspråka *markering för infrastrukturåtgärder i anslutning till resecentrum m.m.* för att finansiera Linköpings kommuns medfinansieringsåtagande.

---

Beslutsunderlag:

Ramavtal 1 – Höghastighetsjärnväg sträcka (Södertälje) Järna – Linköping

Bilaga 1 – Finansieringsplan

Bilaga 2 – Specifikation inklusive tidplan

Bilaga – Objektavtal Linköpings kommun

## Bakgrund

I juli 2014 tillsattes Sverigeförhandlingen av regeringen med uppdrag att ta fram förslag till principer för finansiering och utbyggnadsstrategier för nya stambanor för höghastighetsjärnväg mellan Stockholm- Malmö/Göteborg. Sverigeförhandlingen ska också genomföra förhandlingar med berörda intressenter om lösningar för spår och stationer där de nya stambanorna angör respektive stad. Sverigeförhandlingen ska också träffa överenskommelser med berörda kommuner om ökat bostadsbyggande.

Den första februari 2016 redovisade Sverigeförhandlingen de nya stambanornas sträckning och vilka kommande stationsorter som är aktuella. Linköping är en av de orterna. Samtidigt överlämnades ett första förhandlingsbud till kommunen. Budet innehöll både förslag på statliga och kommunala åtaganden.

Kommunstyrelsen fattade 2016-03-15 beslut (§80) om att inleda förhandlingar med utgångspunkt i Sverigeförhandlingens initiala bud.

Under perioden 2016-2017 har förhandlingar pågått och Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen träffade den 29 juni 2017 en överenskommelse om avtalsinnehållet.

Sverigeförhandlingen har därefter arbetat fram konkreta avtalsförslag i en struktur som gäller hela sträckan med ett samlande ramavtal med tre bilagor.

Avtalen reglerar statens respektive kommunens åtagande för förverkligande av höghastighetsjärnväg i enlighet med vad som beskrivs i avtalen.

Några av de åtaganden som gäller för Linköpings räkning är:

- medfinansiering omfattande 173 mnkr (2016-06 års prisnivå).
- att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra 15 300 bostäder, med en genomsnittlig takt av cirka 765 bostäder per år. Antalet gäller bostäder som färdigställs under perioden 2016–2035.
- utse två representanter till ”Projektstyrelsen”.

## Ekonomiska konsekvenser

I ramavtalets bilaga 1 – finansieringsplan framgår:

Medfinansieringen ska inbetalas till staten i tre delar

a) En tredjedel betalas när beslut tas av start av järnvägsplan, och efter att medel beslutats enligt Ramavtalets punkt 3.2

b) En tredjedel betalas när huvudkontrakt med entreprenör för höghastighetsjärnväg är tecknat för byggarbetena i respektive kommun

c) En tredjedel betalas när hela delsträckan (Projektet) är färdigbyggd och öppnad för trafik.

Beloppen är angivna i 2016-06 års prisnivå och ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

Linköpings kommuns åtagande är 173 mnkr (2016-06 års prisnivå).

Linköpings kommuns medfinansiering sker genom ianspråktagande av markering för infrastrukturåtgärder i anslutning till resecentrum m.m.

### **Kommunala mål**

Förverkligande av en höghastighetsjärnväg genom Linköping med en med station i centralt läge förväntas bidra till att uppfylla följande av fullmäktiges övergripande mål:

*2. En kommun med växande näringsliv.*

*5. En ekologiskt hållbar kommun.*

*6. Fler bostäder för en växande kommun.*

### **Jämställdhet**

Jämställdhetsanalys kan inte göras i detta sammanhang.

### **Samråd**

Samråd har skett med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och chefsjuristen som tillstyrker förslaget.

Vidare har samråd skett med ekonomiavdelningen som tillstyrker förslaget på finansiering.

### **Uppföljning och utvärdering**

Kommunstyrelsen förslås att få i uppdrag att återrapportera till Kommunfullmäktige när avgörande beslut fattas eller andra händelser sker med stor påverkan på kommunens respektive statens förutsättningar att uppfylla avtalets innehåll.

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om  
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:  
Sverigeförhandlingen  
Ekonomidirektören  
Biträdande kommundirektören