



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN
RAMAVTAL 1 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN
STRÄCKA (SÖDERTÄLJE) JÄRNA – LINKÖPING

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

RAMAVTAL 1 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN STRÄCKA (SÖDERTÄLJE) JÄRNA – LINKÖPING

Denna Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan till Ramavtal 1 - Höghastighetsjärnvägen sträcka (Södertälje) Järna – Linköping ("Ramavtalet") syftar till att beskriva Projektets (så som angivet i Ramavtalet) specifikation och tidplan. Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet. Vid eventuella motstridigheter mellan Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

1. Sträckan (Södertälje) Järna-Linköping

Hela sträckan från Järna i Södertälje kommun och genom Linköping blir en del i det nya höghastighetsjärnvägssystemet som ska gå mellan (Stockholm) Järna – Almedal (Göteborg) och (Stockholm) Järna – Lund (Malmö). Sträckan ska byggas så att ändamålen med höghastighetsjärnvägssystemet kan uppnås. Ändamålen med höghastighetsssystemet är bland annat att öka kapaciteten i järnvägssystemet, knyta samman Sveriges storstadsregioner, bidra till regionförstoring genom regional arbetspendling samt underlätta energisnålt resande och konkurrenskraftig tågtrafik.

Sträckorna från Järna till Stockholm C, från Almedal till Göteborg C och från södra Lund till Malmö C ingår inte i den fysiska utbyggnaden av höghastighetsjärnvägen men kan, på sträckan Järna-Stockholm C, nyttjas av höghastighetståg och snabba storregionala tåg med syfte att i framtiden trafikera bland annat Stockholms Centralstation, Flemingsbergs station och Södertälje Syd.

Sträckan mellan Järna (Södertälje kommun) och Linköping planeras för persontåg för 320 kilometer i timmen och snabba regional tåg. När de snabba persontågen flyttas till den nya järnvägen blir det mer plats för godståg och regional persontrafik på Södra och Västra stambanan.

Aktuellt ramavtal och objektavtal (samt tillhörande bilagor) omfattar stationer för av- och påstigning på fyra platser: Vagnhärad (Trosa kommun), Nyköping, Norrköping och Linköping. Stationerna i Vagnhärad, Nyköping och Norrköping ska placeras i de korridorer som ingår i ansökan om tillåtlighet för Ostlänken. Det innebär att nya stationer ska byggas i Vagnhärad i anslutning till tätorten, respektive i centrala lägen i Nyköping och Norrköping. I Linköping placeras stationen i ett centralt läge mellan Stångån och riksväg 35, i anslutning till den nya stadsdel som planeras där.

2. Förutsättningar för stationsutformning och stationsplacering

Staten ansvarar för att stationerna längs höghastighetsjärnvägen utformas i enlighet med ett grundutförande. Detta grundutförande beskrivs i Trafikverkets riktlinje TDOK 2015:0085 "Ägarskap, förvaltningsansvar och fördelning av kostnader inom Trafikverkets ansvarsområde på stationer" (Daterad 2015-04-24 vid avtalets ingående).

I grundutförande enligt detta ramavtal och objektavtal ingår också stationernas principiella geografiska läge så som det beskrivs i objektavtalen för respektive station. Hur stationen utformas i övrigt är föremål för planering för berörda parter.

3. Tidplan

Trafikverket har vid upprättandet av den övergripande tidplanen så långt det är möjligt i detta skede tagit hänsyn till den risk för förseningar av Projektet som kan komma att följa av bland annat antagandeprocesser av järnvägsplaner, detaljplaner, miljöaspekter m.m. Tiden är dock angiven exklusive tid för överklaganden.

Övergripande tidplan

- Beslut tas av start av järnvägsplan: år 0
- Huvudkontrakt med entreprenör för höghastighetsjärnväg är upphandlad för byggarbetena i respektive kommun: år 7-10
- Öppning för trafik för delsträckan: år 7-11