



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BILAGA 1 - FINANSIERINGSPLAN
RAMAVTAL 1 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG
STRÄCKA (SÖDERTÄLJE) JÄRNA – LINKÖPING

BILAGA 1 - FINANSIERINGSPLAN

RAMAVTAL 1 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG STRÄCKA (SÖDERTÄLJE) JÄRNA – LINKÖPING

1. Finansiering och medfinansiering

Staten ansvarar för huvuddelen av investeringen i höghastighetsjärnvägen. Övriga parter totala andel av finansieringen framgår av Tabell 1 - Medfinansiering av höghastighetsjärnväg sträcka (Södertälje) Järna – Linköping.

Medfinansieringen ska inbetalas till staten i tre delar

- a) En tredjedel betalas när beslut tas av start av järnvägsplan, och efter att medel beslutats enligt Ramavtalets punkt 3.2
- b) En tredjedel betalas när huvudkontrakt med entreprenör för höghastighetsjärnväg är tecknat för byggarbetena i respektive kommun
- c) En tredjedel betalas när hela delsträckan (Projektet) är färdigbyggd och öppnad för trafik.

Beloppen är angivna i 2016-06 års prisnivå och ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

Tabell 1 - Medfinansiering av höghastighetsjärnväg sträcka (Södertälje) Järna – Linköping

Miljoner kronor i 2016-06 års prisnivå	
Södertälje kommun	47,5
Trosa kommun	47,5
Nyköpings kommun	84,0
Norrköping kommun	173,0
Linköpings kommun	173,0
Summa medfinansiering	525