



§ 447 Sverigeförhandlingen, beslut om undertecknande av avtal

Dnr KS 2015-207

Ärende

Sverigeförhandlingen har regeringens uppdrag att ta fram förslag till principer för finansiering och utbyggnadsstrategier för nya stambanor för höghastighetsjärnväg mellan Stockholm- Malmö/Göteborg.

Sverigeförhandlingen ska också genomföra förhandlingar med berörda intressenter om lösningar för spår och stationer där de nya stambanorna angör respektive stad. Sverigeförhandlingen ska också träffa överenskommelser med berörda kommuner om ökat bostadsbyggande.

Under perioden 2016-2017 har förhandlingar pågått och Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen träffade den 29 juni 2017 en överenskommelse om avtalsinnehållet.

Sverigeförhandlingen har därefter arbetat fram konkreta avtalsförslag i en struktur som gäller hela sträckan med ett samlande ramavtal med tre bilagor.

Kommunfullmäktige föreslås i skrivelse daterad 2017-10-10 att godkänna avtalen mellan Sverigeförhandlingen och Linköpings kommun. Vidare föreslås kommunstyrelsen ianspråka markering för infrastrukturåtgärder i anslutning till resecentrum m.m. för att finansiera Linköpings kommuns medfinansieringsåtagande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2017-10-10

Ramavtal 1 – Höghastighetsjärnväg sträcka (Södertälje) Järna – Linköping

Bilaga 1 – Finansieringsplan

Bilaga 2 – Specifikation inklusive tidplan

Bilaga – Objektavtal Linköpings kommun

Yrkanden

Paul Lindvall (M), Birgitta Rydhagen (MP) och Kristina Edlund (S) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Jonas Andersson (SD) yrkar avslag till kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beslutsordning

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsen kan bifalla kommunledningsförvaltningens förslag till beslut. Därefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen kan avslå kommunledningsförvaltningens förslag, och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla detsamma.

Kommunstyrelsens beslut

- 1. Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut tillstyrks.**
- 2. Linköpings kommuns medfinansieringsåtagande (173 mnkr i 2016-06 års prisnivå) finansieras genom ianspråktagande av markering för infrastrukturåtgärder i anslutning till resecentrum m.m.**

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige godkänner avtal (Ramavtal 1 Höghastighetsjärnvägsträcka (Södertälje) Järna – Linköping, bilaga 1 till ramavtal 1 - finansieringsplan, bilaga 2 till ramavtal 1 – specifikation inklusive tidplan, bilaga Objektavtal Linköpings kommun) mellan Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att vidta de åtgärder som i övrigt behövs för att fullgöra kommunens åtagande i enlighet med avtalet och som inte faller under annat beslutsorgan i Linköpings kommun.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att återrapportera till kommunfullmäktige när avgörande beslut fattas eller andra händelser sker med stor påverkan på kommunens respektive statens förutsättningar att uppfylla avtalets innehåll.

Reservationer

Jonas Andersson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Jonas Andersson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna väljer att avstyrka förslaget till beslut. I mars år 2016 var vi som parti först ut på nationell nivå med att ta ställning mot den planerade höghastighetsjärnvägen mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Ställningstagandet delas av oss sverigedemokrater i Linköpings kommun, av flera skäl.

Vi ser inte byggandet av en höghastighetsjärnväg där tågen ska kunna åka upp till 320 km/tim som önskvärt då projektet i för hög grad saknar samhällsekonomisk lönsamhet. Vinsterna med att bygga ut nämnda järnväg

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



ställda mot kostnaden för projektet, är enligt vår mening inte försvarbara gentemot skattebetalarna. Exempelvis förlängs restiden bara med cirka sex minuter längs sträckan Linköping-Stockholm om tågen går 250 km/tim i stället för 320 km/tim. Samtidigt skulle det kosta 10 miljarder kronor mer att bygga ut spår för tåg som kan gå 320 km/tim längs Ostlänken. Vi sverigedemokrater anser att nyttan inte står i proportion till kostnaden i det avseendet. Vi menar att projektet med en svensk höghastighetsjärnväg är ett storstadsprojekt som i för hög grad kommer att ske på bekostnad av nödvändiga investeringar i resten av Sverige.

Sverigeförhandlingen innehåller fler delar än byggandet av en höghastighetsjärnväg, så som byggandet av bostäder och anslutande infrastruktur, där Linköpings kommun enligt avtalet skulle binda upp sig till väldigt stora investeringar under flera mandatperioder framöver. Poängen med att kommunen ska binda upp sig på det sättet saknas om man samtidigt inte vill ha höghastighetsjärnvägen enligt avtalet som ligger, likt oss sverigedemokrater. Vidare så ser vi kritiskt på hur det politiska handlingsutrymmet på kommunal nivå skulle påverkas under flera mandatperioder framöver av att ingå det omfattande avtalet.

Infrastrukturen är under konstant utveckling, och den är något som generellt bör finansieras med direktanslag, i stället för genom lån som röster har höjts för i samhällsdebatten. I tider av otroliga teknologiska framsteg så är det tveksamt att låna och lägga alla ägg i samma korg för en teknik som kan åldras snabbt, samtidigt som lånen på lång sikt gör investeringen dyrare. I Linköpings kommun är miljardsatsningar redan på gång, inkluderat bland annat en ny simhall och ett nytt resecentrum, vilket gör att kommunen redan har stora åtaganden att ta i beaktning.”

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--