



Inrätta ett cykelråd i Linköpings kommun, svar på motion (V)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tillstyrker miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till svar på motion.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen tillstyrker samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås.

Ärende

Vänsterpartiet föreslår i en motion att Linköpings kommun ska inrätta ett cykelråd för att ta till vara på erfarenheter och synpunkter från cyklister i Linköping. Rådet föreslås fungera på liknande sätt som kommunens pensionärsråd och Rådet för funktionshinder och delaktighet.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen att det är viktigt att få in synpunkter på hur Linköping kan utvecklas som cykelstad.

Att få in synpunkter och perspektiv från många olika grupper är viktigt och då ser förvaltningen en kontinuerlig dialog som ibland kan utökas eller riktas mot specifika grupper i samhället som effektivare för att få kunskap istället för att inrätta ett cykelråd.

Förvaltningen arbetar med dialog idag mot kommuninvånare via befintliga kanaler som till exempel förvaltningens kundtjänst, hemsida och Linköpingsförslag. Förvaltningen med gruppen hållbarhet och miljökommunikation deltar i arbetet med medborgardialog i olika stadsbyggnadsprojekt och mobility managementprojekt som smarta resan.

Samhällsbyggnadsnämnden kommer under 2017 jobba med fokusgrupper inom förändrad färdmedelsfördelning och trygga cykelvägar runt skolor.

Förvaltningen ser inte att ett cykelråd med engagerade cyklister som idag ofta kontaktar förvaltningen via befintliga kanaler ger något som ytterligare utvecklar verksamheten.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att motionen avslås.

Beslutsunderlag:
Klicka här för att ange text.

Bakgrund

Vänsterpartiet föreslår i en motion att Linköpings kommun ska inrätta ett cykelråd för att ta till vara på erfarenheter och synpunkter från en växande skara av olika typer av cyklister i Linköping.

Rådet föreslås fungera på liknande sätt som kommunen pensionärsråd och Rådet för funktionshinder och delaktighet. Rådet skulle bestå av politiker, idéburen verksamhet och intresserade privatpersoner.

I resvanundersökningen från 2015 så ökar inte andelen cykeltrafik och ett råd ser vänsterpartiet skulle kunna öka cykelns och cyklandets status samt stärka demokratin genom ökad delaktighet.

Miljö- och samhällsförvaltningen delar uppfattningen att det är viktigt att få in synpunkter på hur Linköping kan utvecklas som cykelstad.

Att få in synpunkter och perspektiv från många olika grupper är viktigt och då ser förvaltningen en kontinuerlig dialog som ibland kan utökas eller riktas mot specifika grupper som effektivare att få kunskap.

Förvaltningen arbetar med dialog idag mot många grupper via befintliga kanaler som till exempel Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens kundtjänst och Medborgardialog i olika projekt.

Via kommunens ärendehanteringssystem så får Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen ca 1000 ärenden i snitt under en månad och mellan 5-10 % är cykelrelaterade ärenden. Frågorna rör allt från krossat glas på cykelväg till vinterväghållning och önskemål om nya cykelvägar.

Under 2015 så gick vi ut via sociala medier och infotavlor och frågade linköpingsbor vad dom såg som viktigt för prioritering av cyklister på stråk och det material ligger nu till grund för arbetet med våra prioriterade cykelstråk.

Förvaltningen ser inte att ett cykelråd med politiker och engagerade cyklister ger något som ytterligare utvecklar verksamheten.

Kommunala mål

Cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras vid planering. Förutsättningar ska skapas för att kunna möta den kraftiga befolkningsökningens efterfrågan av bostäder. Nya och befintliga stadsdelar och orter ska utvecklas så att de är attraktiva, hållbara och möter alla invånares olika behov.

Oavsett var i kommunen man bor ska man ha möjlighet att påverka och bidra till Linköpings utveckling.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilsson

Beslutet skickas till:
Motionären