

Utbildningsförvaltningen
Martin Hermansson

2025-03-12

Dnr BOU 2025-138
BIN 2025-111

Barn- och ungdomsnämnden
Bildningsnämnden

Uppdrag ledsagning

Förslag till barn- och ungdomsnämndens beslut

1. Informationen noteras

Förslag till bildningsnämndens beslut

1. Informationen noteras

Ärende

Barn- och ungdomsnämnden och bildningsnämnden fattade beslut om nya riktlinjer för skolskjuts i mars 2024. En av förändringarna var att ledsagning inte längre skulle medges med skolans elevassistenter. Detta för att kunna ge bättre stöd för elever i klassrummen. Utbildningsdirektören har fått i uppdrag att kartlägga framtida läge för de elever som detta läsår har ledsagning med skolans assistenter samt kartlägga nuläge för de elever som tidigare har haft ledsagning med skolans assistenter.

Anpassad grundskola

Av de 32 barn som hade ledsagning med skolpersonal föregående läsår saknar 16 idag ledsagning med skolpersonal men fortsätter åka med skolskjuts i bil.

10 barn åker med personlig assistent med beslut om timmar för personlig assistans från socialförvaltningen eller försäkringskassan. Tre barn har ledsagning enbart via vårdnadshavare eller växelvis mellan vårdnadshavare och personlig assistent. 3 barn ges ersättning för självskjuts eller för busskort.

Samtliga barn kommer till skolan.

Anpassad gymnasieskola

17 elever på Berzeliusskolan har detta läsår ledsagning med skolans elevassistenter. Från läsåret 2025/26 är det beslutat att ledsagningen med skolans elevassistenter ska upphöra. Vårdnadshavarna har brevlades informerats om detta. Läsåret 2025/26 kommer fyra av eleverna med ledsagare att ha gått ut skolan. Då kvarstår 13 elever som i år har ledsagning med skolans elevassistenter. En avstämning av dessa elever har gjorts med socialförvaltningen samt även med rektor och biträdande rektor på aktuell skola.

Av dessa 13 elever har 9 beslut om personlig assistans eller assistansersättning och kan därför ansöka hos socialförvaltningen eller Försäkringskassan om ytterligare timmar. Övriga fyra kan ta kontakt med socialförvaltningen för fortsatt eller förnyad hantering.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Återrapportering kartläggning ledsagning UTB (mar-25)

Bakgrund

Under hösten 2024 ansökte tre elever om ledsagning med hjälp av skolans assistenter. Samtliga dessa elever har fått avslag på sina ansökningar. Ett av ärendena, BOU 2024-624, överklagades till Förvaltningsrätten som avlog överklagandet med följande motivering:

“Högsta förvaltningsdomstolen har klargjort att det inte finns något stöd i skollagen för att kommunens skyldighet att anordna skolskjuts även omfattar insatser av mer personlig karaktär. Domstolen ansåg därför att insatser för att tillgodose behov av hjälp under resan till och från skolan för ett barn med funktionsnedsättning inte hörde till skyldigheten att anordna skolskjuts (HFD 2013 ref. 82). I kammarrättspraxis har konstaterats att skollagens bestämmelser inte ger stöd för att kommunen har ansvar för att tillgodose något behov utöver själva transporten (jfr Kammarrätten i Sundsvalls dom den 27 augusti 2019 i mål nr 2745-18). Vidare har behov av hjälp med att ta sig i och ur skolskjutsen samt behov av att någon sitter bredvid under resan ansetts vara behov av personlig karaktär som inte ska beaktas vid bedömningen av rätten till skolskjuts (jfr Kammarrätten i Göteborgs dom den 19 april 2024 i mål nr 5757-23).”

Vid möte med socialförvaltningens tjänstemän den 10 september 2024 konstaterade socialförvaltningen att skolan inte har något lagligt ansvar för att anordna ledsagning. De barn som redan har stöd enligt LSS kan föra en dialog med socialförvaltningen om möjligheten att använda sin befintliga personliga assistans som ledsagare i skolskjuts.

För de barn som inte har rätt till stöd enligt LSS är det föräldrarnas ansvar att ordna så att det fungerar för barnet i skolskjutsen.

För att få det att fungera säkert i skolskjutsen har flera föräldrar och även flera av skolorna köpt in olika typer av säkerhetsbälten som gör att det blir svårare för barnet att knäppa loss sig under färd.

Antalet avvikelserapporter från Östgötatrafikens förare är färre jämfört med tidigare läsår.

Eftersom gymnasieskolan inte har något fritids för eleverna på skolan behövs inte elevassistenterna efter skoltid. Rektor har då låtit elevassistenterna vara ledsagare i skolskjuts för att möjliggöra heltidstjänster för dessa.

Utbildningsförvaltningen

Robert Bredberg

Beslutet skickas till:
Biträdande administrativ chef