



# Trafikutredning Ljungsbro

## Dialograpport

Handläggare: Matilda Hansson, Fredrik Sunnergren & Gustav Bäck  
Verksamhet: Allmän kollektivtrafik, Östgötatrafiken  
Datum: 2023-06-22  
Diarienummer: RÖ 2022-10842

# Sammanfattning

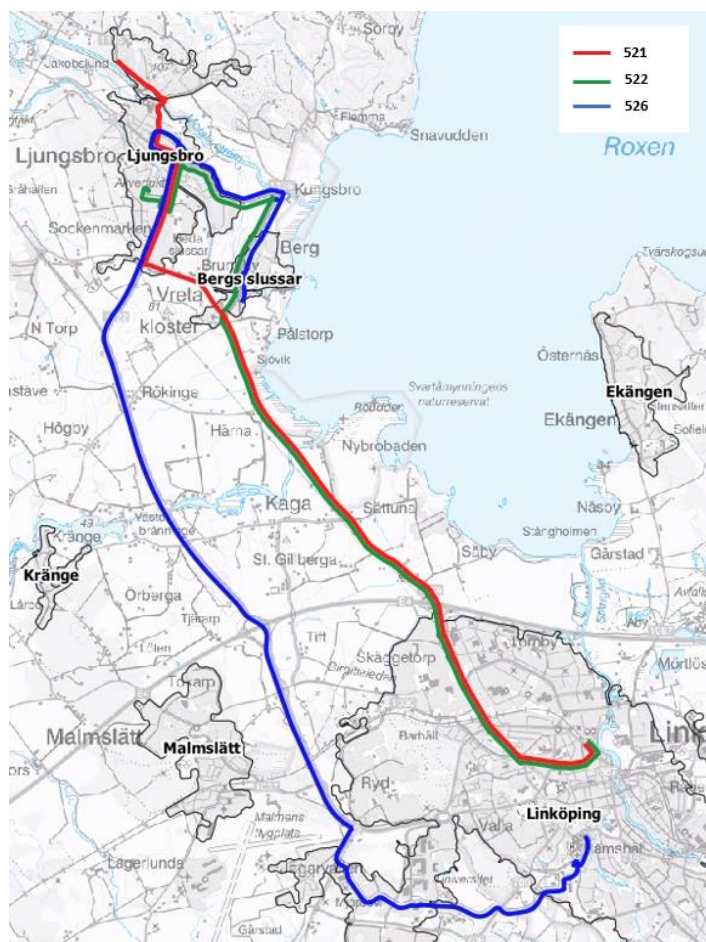
Den här utredningen berör linjetrafiken i Ljungsbro det vill säga linje 521, 522, 523 och 526. Förslaget är kostnadsneutralt och innebär en optimering av dagens trafiksystem som ger fler resmöjligheter mellan Ljungsbro och Linköping. Förslaget innebär att dagens fyra linjer reduceras till tre, se Figur 1. Turerna på linje 523 som är en kväll- och helglinje läggs över på linje 522 för att minska antalet linjer vilket förenklar för kunden.

Linje 521 kommer i stort sett ha samma linjedragning som idag bortsett från att Cloetta och Björkö slutar trafikeras. Idag tvingas resenärer från Björkö åka via Gunnardal vilket gör resan oattraktiv. På linje 521 införs en extra morgontur för att öka kapaciteten. Det i sin tur kan locka fler nya resenärer som idag inte får plats på bussarna på grund av rådande kapacitetsbrist.

Linje 522 kommer i stort sett ha samma linjedragning, skillnaden är att linjens öppettider förlängs med tanke på att turerna på linje 523 läggs över på linje 522.

Linje 526 är stråkets snabba linje och lämpar sig bäst för arbetspendling till och från Mjärdevi och Universitetssjukhuset. Linjen kommer fortsatt ha samma turutbud och linjedragning som idag.

Det nya trafikförslaget ser ut enligt Figur 1 och avser implementeras 2025.



Figur 1 Trafikförslag

# Innehåll

<b>1 Inledning</b> .....	<b>4</b>
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Syfte .....	4
1.3 Omfattning och avgränsningar .....	4
1.4 Styrdokument .....	5
1.5 Mål .....	8
1.6 Samverkan .....	9
<b>2 Nulägesbeskrivning</b> .....	<b>10</b>
2.1 Områden .....	10
2.2 Befolkning .....	11
2.3 Pendling .....	12
<b>3 Dagens linjeupplägg</b> .....	<b>17</b>
3.1 Resandestatistik .....	18
3.2 Trafikbokslut .....	18
3.3 Linje 521 .....	20
3.4 Linje 522 .....	21
3.5 Linje 523 .....	22
3.6 Linje 526 .....	23
<b>4 Trafikförslag</b> .....	<b>25</b>
4.1 Övergripande förändring .....	25
4.2 Linje 521 .....	27
4.3 Linje 522 .....	28
4.4 Linje 526 .....	29
<b>5 Uppskattade effekter</b> .....	<b>31</b>
5.1 Turutbud .....	31
5.2 Restid .....	31
5.3 Resande och intäkter .....	31
5.4 Bruttokostnad för trafiken .....	31
5.5 Effekter kopplade till RTP och översiktsplanen .....	31
<b>6 Genomförande</b> .....	<b>32</b>

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

Östgötatrafiken har i samverkan med Linköpings kommun tagit fram en trafikutredning gällande trafiken i stråket Ljungsbro – Berg – Linköping.

Utredningen omfattar linje 521, 522, 523 och 526. Samtliga linjer kör mellan Ljungsbro och Linköping varav linje 522, 523 och 526 även trafikerar Berg. Ljungsbro har idag ett välutnyttjat men komplicerat trafikupplägg. Orten har under de senaste åren haft en positiv befolkningsutveckling och ytterligare exploatering planeras. Därmed finns det anledning att på systemnivå utreda hur busstrafiken i området bör se ut för att bättre bidra till politiskt fastslagna mål för kollektivtrafiken i Östergötland.

## 1.2 Syfte

Syften med uppdraget, är att möta dagens och framtidens resebehov på ett bättre sätt som går i linje med de politiska regionala målen. Trafikförslaget är tänkt att implementeras 2025.

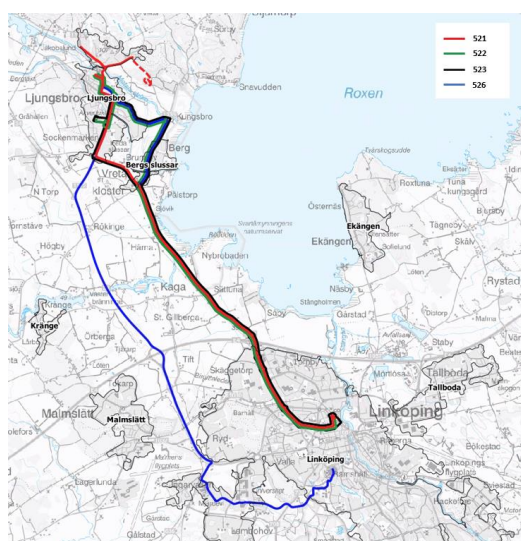
Syfte är också att genom föreslagen arbetsform öka transparensen i Östgötatrafikens arbetssätt samt ge ökad styrka för intern samt extern samverkan. Denna dialograpport utgör en del av detta.

## 1.3 Omfattning och avgränsningar

I utredningen ingår trafiken i stråket Linköping – Ljungsbro – Berg.

I utredningen ingår följande linjer, se Figur 2:

- Linje 521 *Linköping – Vreta Kloster – Ljungsbro*
- Linje 522 *Linköping – Vreta Kloster – Berg – Ljungsbro*
- Linje 523 *Linköping – Berg – Ljungsbro – Brunnby*
- Linje 526 *US – Mjärdevi – Ljungsbro – Berg*



**Figur 2** Linjer i utredningsområdet

## 1.4 Styrdokument

Planeringen av kollektivtrafiken i Östergötland styrs av ett antal dokument bland annat de Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Utöver det finns ett antal relevanta kommunala dokument som Östgötatrafiken förhåller sig till vid framtagande av ett nytt trafikförslag. Dokumenten är viktiga då de ger en övergripande bilden av i vilken riktning Ljungsbro och Berg vill utvecklas i och hur den övergripande inriktningen för att komma dit ser ut. Dessutom finns mer eller mindre detaljerade planer som är relevanta för trafikutredningen. Samtliga presenteras nedan.

### 1.4.1 Regionalt trafikförsörjningsprogram ->2030

Gemensamt för hela Östergötland är det regionala trafikförsörjningsprogrammet, RTP, som är framtaget av Region Östergötland och beslutad i november 2020. I detta dokument finns övergripande mål och inriktningar för kollektivtrafiken i Östergötland. Dokumentet är framtaget med mål-år 2030. Östgötatrafiken arbetar efter sex målområden vilka alla är relevanta för den här trafikutredningen.

- Öka kollektivtrafikens marknadsandel
- Fler nöjda resenärer
- God geografisk tillgänglighet
- Attraktiv kollektivtrafik med god framkomlighet
- Klimatneutralt resande
- Öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning

Till dessa målområden finns ett antal kvantifierade mål kopplade av vilka nedanstående sex är applicerbara på den här trafikutvecklingen. Målen gäller på Östgötanivå och ska inte nödvändigtvis uppnås i varje enskild del av regionen.

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet ska uppgå till minst 32 procent
- Andelen nöjda kunder i den allmänna kollektivtrafiken ska vara 78 procent
- Hela befolkningen ska ha tillgång till kollektivtrafik år 2030
- Minst 90 procent av befolkningen ska ha tillgång till effektiv linjetrafik år 2030
- Minst 70 procent av orterna i Östergötland med mer än 900 invånare ska ha tillgång till stomtrafik och med en restidskvot på högst 1,4 för resor till Linköping eller Norrköping år 2030
- Samtliga (100 procent) av kollektivtrafikens hållplatser och bytespunkter i stomtrafiken och hållplatser med fler än 20 påstigande per dygn ska tillgänglighetsanpassas för personer med funktionsnedsättning

Utifrån RTP arbetar Östgötatrafiken med ett antal planeringsprinciper som används för prioriteringar vid trafikutveckling och trafikplanering.

Planeringsprincipernas syfte är att prioritera en kundorienterad planering framför en produktionsorienterad sådan. Planeringen ska underlätta hela resan, från dörr till dörr, även om Östgötatrafiken endast levererar en del i kundens hela resekedja. Detta kundfokus innebär att hänsynstaganden inte tas för enskilda medborgares resandebestånd. Det som ska uppnås är största möjliga nytta för flest antal personer. Ofta står inte dessa två perspektiv i konflikt med varandra, utan är kompletterande synsätt på lösningarna för kollektivtrafikens utmaningar.

Av principerna framgår att linjerna ska framföras kortaste/snabbaste vägen, ha renodlade, enhetliga, tydliga uppdrag samt att linjerna inte ska köras med olika varianter.

#### 1.4.2 Översiktsplan Ljungsbro och Berg

Östgötatrafikerna förhålla sig till relevant kommunal planering vid framtagande av ny kollektivtrafikstruktur. Översiktsplaner är viktiga då de ger den övergripande bilden av i vilken riktning en kommun vill utvecklas och hur den övergripande inriktningen för att komma dit ser ut. Dessutom finns olika mer eller mindre detaljerade planer som kan vara relevanta för trafikutredningen. I Figur 3 visas utbyggnadsriktningen för Ljungsbro och Berg.

Linköpings översiktsplan Ljungsbro och Berg antogs av kommunfullmäktige januari 2015. Ljungsbro och Berg har ett fördelaktigt läge vid Roxen, Motala ström och Göta kanal. Områdena har närhet till natur och samtidigt kort pendlingsavstånd till Linköping, vilket ger områdena en stark ställning som utvecklingsort med hög attraktivitet.

I översiktsplanen lyfts som övergripande mål att minska andelen bilresor genom att göra framförallt kollektivtrafiken, men även gång- och cykelresandet, mer attraktiv. Målet är att göra kollektivtrafikens linjesträckningar genare och skapa huvudknutpunkter som möjliggör byten mellan olika linjer och trafikslag.

Ljungsbro och Berg utvecklas med ett tätt och gent gång- och cykelvägnät mellan orterna och till viktiga målpunkter som skola, affär, hållplatser, bytespunkter samt med goda kopplingar till cykelstråket mot Linköping. En målsättning är också att biltrafik till och från Ljungsbro och Berg i högre utsträckning ska välja riksväg 34 än Bergsvägen. Ombyggnad av Kungsbrovägen och delar av Cloettavägen och Stjärnorpsvägen föreslås.

Det har också varit viktigt att tillvarata attraktiva bostadslägen. Planförslaget omfattar en utbyggnad med cirka 1 500 bostäder vilket innebär cirka 4 200 nya invånare i Ljungsbro och Berg på ett par decenniers sikt.





### 1.4.3 Detaljplaner

Följande detaljplaner är aktuella i Ljungsbro och Berg, se Figur 3.

#### **Ljungsbro – Heda 1:8**

Arbete pågår med att möjliggöra för räddningstjänsten att anlägga en ny räddningsstation. Räddningsstationen är tänkt att ligga i anslutning till Bergsvägen och Heda Västergård i södra Ljungsbro.

#### **Ljungsbro – Malfors 1:2**

Arbete pågår med en ny detaljplan för bostadsbebyggelse. Marken ligger öster om idrottsplatsen Tellbyvallen i norra Ljungsbro. Fastighetsägaren önskar uppföra cirka 30 radhus och kedjehus.

#### **Ljungsbro – Björkdalsgatan**

Detaljplanen är lagakraftvunnen och innebär bostadsbebyggelse vid Björkdalsgatan. Ett syfte med planen är att öka mångfalden av bostadstyper avseende bostadsstorlek och utformning i denna del av Ljungsbro. Detaljplanen möjliggör en byggnation om ca 17 bostäder i form av rad- och kedjehus. Byggherren planerar att påbörja byggnationen under sista kvartalet 2023.

#### **Berg – Kungsbro 1:126 med flera**

Arbete pågår med att ändra markanvändning i gällande planer från allmän platsmark till kvartersmark för att kunna möjliggöra upplåtelse av marken till en lokal idrottsförening. Planområdet ligger strax norr om Bergs slussar och väster om Stjärnorpsvägen,

#### **Berg – Kanaljorden 2:1**

Planarbetet syftar till att pröva möjligheten att bygga ett nytt besökscentrum i Berg, vilket ska öka platsens attraktivitet och ge möjlighet att visa upp kanalens verksamhet och dess historia. Byggnaden föreslås placeras i nära anslutning till Göta kanal, öster om hamnbassängen och i närheten av Carl-Johans sluss. Ytor för utställning, restaurang/café och möjlighet till konferens ska finnas. Detaljplanen är just nu under bearbetning.

#### **Berg – Vreta Kloster Berg 3:13 med flera**

Cirka 100-110 nya bostäder i form av radhus och lägenheter i flerbostadshus föreslås i ny detaljplan för Vreta Klosters Berg 3:13 med flera. Planområdet ansluter till Stjärnorpsvägen via Ankarvägen och Blackbäcksvägen med en genomgående gata. Detaljplanen är just nu under bearbetning.

#### **Berg – gång- och cykelväg**

Planen är att bygga en gång- och cykelväg längs Stjärnorpsvägen fram till Björkövägen och vidare upp mot Hällestadsvägen. Första etappen mellan Berg och Kungsbro är klar. Genomförande av etapp två, med fortsättning fram till Hällestadsvägen, ska utredas och planeras under 2023. Byggnationen planeras starta under 2025-2026. Trafikverket är väghållare leder arbetet.

## 1.5 Mål

Målen i den här utredningen relaterar till målområden i RTP och har delats upp i två olika kategorier. I den första kategorin finns mål på en samhällsnivå, det vill säga målsättningar som svarar på frågan om vad vi vill att kollektivtrafiken ska bidra till i samhällsutvecklingen. Detta



kallar vi samhällsmål. I den kategorin återfinns också mål som kopplar mot kommunala mål på en övergripande nivå. I den andra kategorin återfinns kollektivtrafikrelaterade mål, det vill säga mål som satts upp för hur trafiksystemet ska bidra till samhällsmålen. Dessa kallar vi trafik- och infrastruktur mål.

En viktig skillnad mellan de två olika målkategorierna är att till samhällsmålen bidrar Östgötatrafiken med vissa delar för att målen ska uppnås medan andra aktörer har minst lika viktiga delar att bidra med. I trafik- och infrastruktur målen har Östgötatrafiken en mycket större egen rådighet för att uppnå målen, även om många andra parter insatser också är viktiga för måluppfyllelsen.

#### Samhällsmål:

- Kollektivtrafiken ska vara bidragande till att boende i Ljungsbro och Berg har tillgång till en arbets- och studiemarknad.
- Kollektivtrafiken ska bidra till att boende i Ljungsbro och Berg kan pendla till och från Linköping stad.
- Få fler att välja bort bilen genom att skapa en god kollektivtrafik i stråket.

#### Trafik- och infrastruktur mål

- Stärka den strategiska kopplingen mellan stadstrafiken och landsbygdstrafiken.
- Öka enkelheten för resenärer genom färre linjevarianter och en enklare linjestruktur.
- Minska restidskvoten genom att rätta ut linjer och reducera hållplatsbilden.

## 1.6 Samverkan

I arbetet med att ta fram denna trafikutredning har en dialog mellan tjänstemän på Östgötatrafiken och Linköpings kommun förts kontinuerligt. Tjänstemannakontakter har även förts mellan Östgötatrafiken och Trafikverket.

Det övergripande innehållet i utredningen kommer kommunicerats med politiska instanser i Linköpings kommun. Linköpings kommun får ta del av denna dialograpport och lämna synpunkter, synpunkterna behandlas till slutrapporten.

## 2 Nulägesbeskrivning

Det här avsnittet innehåller en sammanfattning av nuläget av utredningsområdet som inkluderar information om tätorterna Ljungsbro och Berg samt befolkning- och pendlingsmönster.

### 2.1 Områden

I det här avsnittet beskrivs respektive tätort i utredningsområdet, fakta är tagen ur Översiktsplan Ljungsbro och Berg. Områdena finns utpekade i Figur 4.

Ljungsbro och Berg har en nära relation och båda orterna gynnas av närheten dem emellan.

**Ljungsbro:** Tätorten ligger cirka 1,5 mil nordväst om Linköping. I Ljungsbro bor 6 790 invånare och det är sätt till befolkningens näst största tätort. I centrum finns service i form av butiker, vårdcentral, bibliotek, optiker, urmakare, café och restauranger. Det finns också sportcenter i form av sim- och ishockeyhall. I Ljungsbro finns en mindre bytespunkt som är utrustade med cykel- och bilparkering, den ligger i anslutning till hållplats Blåsvädet.

Den största arbetsgivaren i Ljungsbro är konfektyrfabriken Cloetta med 285 anställda i övrigt finns arbeten främst inom skola och äldreomsorg.

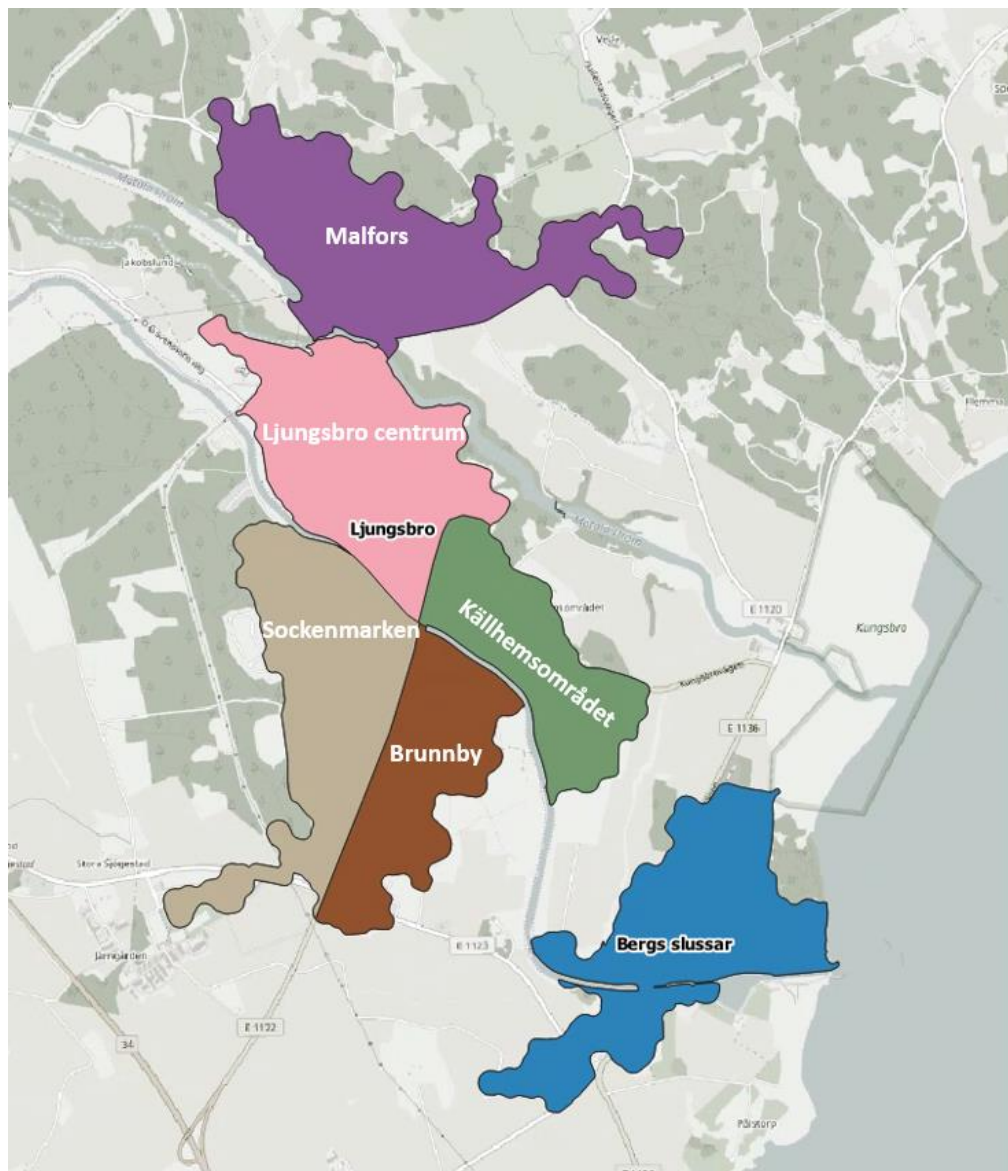
Ljungsbro är uppdelad i fem delområden, Malfors, Ljungsbro centrum, Källhemsområdet, Sockenmarken och Brunnby, se Figur 4.

**Malfors** ligger i norra Ljungsbro och är uppdelad i två bostadsområden, Gunnarsdal och Björkö. Utöver bostäder finns en friskola, Björkö friskola med 250 elever i årskurs F-9. I området planeras för en gång- och cykelbana längs med Björkvägens södra sida från Stjärnorpsvägen till Hällestadsvägen.

**Ljungsbro centrum** är själva centrumkärnan där service finns i form av vårdcentral, biblioteket, restaurang etc. I området finns också mataffär och butiker. Ljusbro's största arbetsgivare Cloetta finns i området. **Källhemsområdet** ligger öster om Ljungsbro centrum och består till stor del av fler- och enfamiljshus.

**Sockenmarken** ligger i sydvästra delen och är ett bostadsområde med tät bebyggelse i form av fler- och enfamiljshus. **Brunnby** ligger i sydöstra delen och består mestadels av radhus och enfamiljshus.

**Berg** ligger 1 mil nordväst om Linköping och 2 kilometer sydost om Ljungsbro. Många turister kommer på besök till platsen för att se den berömda slusstrappan i Göta kanal. I Berg ligger Vreta klosters kyrka och klosterruin, Sveriges första nunnekloster. Berg har 1 280 invånare och är betydligt mindre än Ljungsbro. I Berg finns en mindre bytespunkt som är utrustade med cykel- respektive bilparkering, den ligger i anslutning till hållplats Vreta Kloster.



**Figur 4 Ljungsbros fem delområden inklusive Berg**

## 2.2 Befolkning

I Ljungsbro och Berg är befolkningstätheten relativt hög och befolkningstillväxten har varit stabil under de senaste 10 åren. Både Ljungsbro och Berg har en högre andel barn och tonåringar än Linköpings kommun och riksgenomsnittet.

**Tabell 1 Befolkning i utredningsområdet 2010 och 2020, Källa: SCB**

	2010	2020	Befolkningsförändring
<b>Tätort</b>			
Ljungsbro	6 620	6 790	+170
Berg	1 280	1 280	+0

## 2.3 Pendling

För att analysera ett resbehov eller ett resandeunderlag används uppgifter om pendling och pendlare. I denna utredning används statistisk arbetspendling enligt SCB:s definition för att visa på hur pendlingen ser ut, pendlingsdata är tagen från år 2019. Den statistiska pendlingen är helt enkelt ett mått på hur många som bor på en plats (exempelvis en ort) och som har sin arbetsplats på en annan plats. Det innebär inte nödvändigtvis att alla dessa personer reser varje dag, men det visar på ett resbehov.

På samma sätt behandlas gymnasiependlingen. Där används uppgifter från gymnasieskolornas antagningsenheter som visar var gymnasieelever som går på olika skolor har sin bostad.

### 2.3.1 Arbetspendling

Den största utpendlingen från Ljungsbro och Berg sker till centrala delarna av Linköping men även till områden som Tornby, Mjärdevi, Universitetssjukhuset och Nobymalmsområdet finns stora pendlingsströmmar. Totalt pendlar 3 550 personer ut från Ljungsbro och Berg, se Tabell 2.

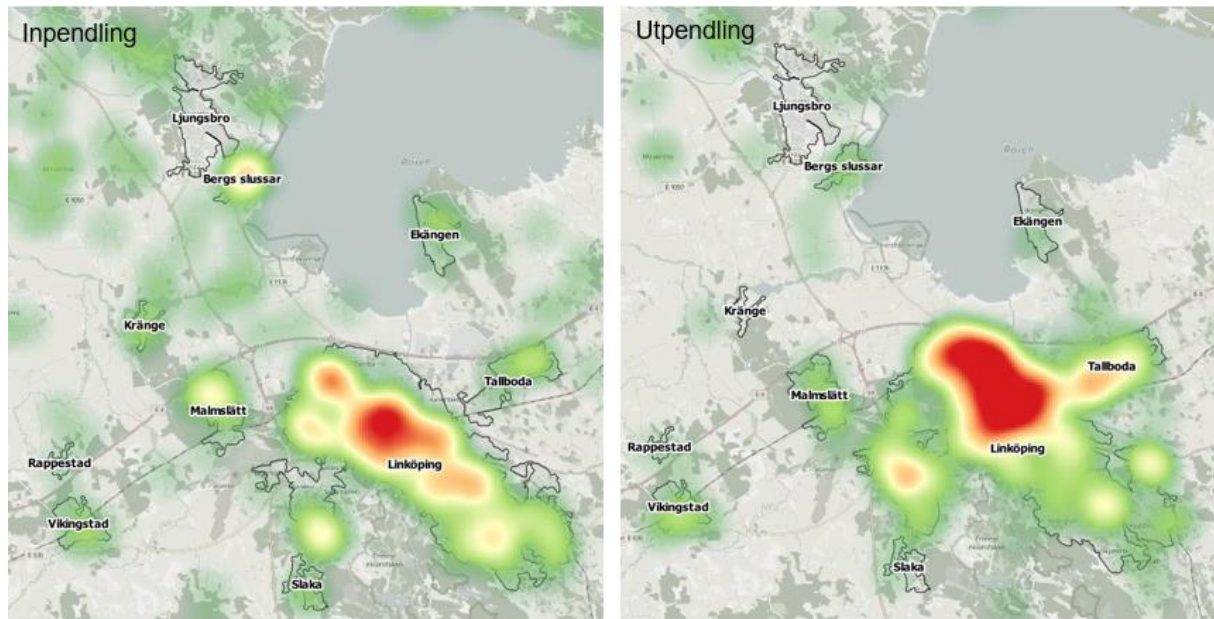
Ljungsbro och Berg har tillsammans cirka 1 400 arbetstillfällen. Inpendling är relativt stor till Ljungsbro centrum tack vare den stora arbetsgivaren Cloetta. Den näst största arbetsgivaren är Linköpings kommun med arbeten inom utbildning och barn- och äldreomsorg. Cirka 1 150 personer pendlar in till Ljungsbro och Berg, se Tabell 2. Mellan Berg och Ljungsbro sker en liten pendling, det är 35 personer som pendlar från Berg till Ljungsbro och 45 personer som pendlar från Ljungsbro till Berg. Ett högt turutbud mellan Ljungsbro och Berg är alltså inte nödvändigt utifrån pendlingsdata.

**Tabell 2 Befolkning- och pendlingsstatistik, källa: SCB 2019**

	Folkbokförda	Utpendling (till Linköping)	Inpendling	Dagbefolkning
<b>Hela Ljungsbro</b>	6 790	2 950 (2 155)	970	1 180
Malfors	1 080	560 (370)	60	175
Ljungsbro centrum	1 645	815 (570)	640	665
Källhemsområdet	980	450 (305)	5	30
Brunnby	1 390	715 (490)	105	140
Sockenmarken	1 695	815 (550)	160	170
<b>Berg</b>	1 280	600 (435)	180	200

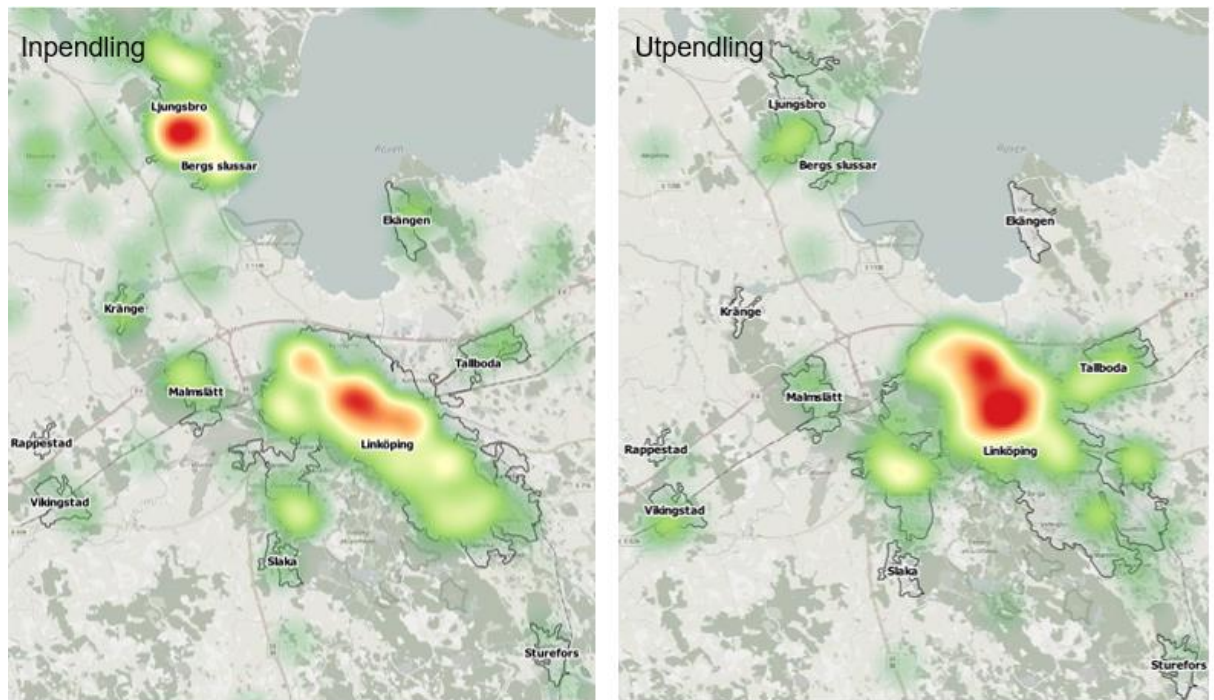


**Hela Ljungsbro:** Sett till hela Ljungsbro är utpendlingen spridd, många pendlar till Linköpings centrala delar, Tornby, Universitetssjukhuset, Mjärdevi och Tallboda, se Figur 5. Inpendling till Ljungsbro sker från i stort sett hela Linköping men även från närliggande tätorter så som Berg, Malmslätt, Vikingstad etc.



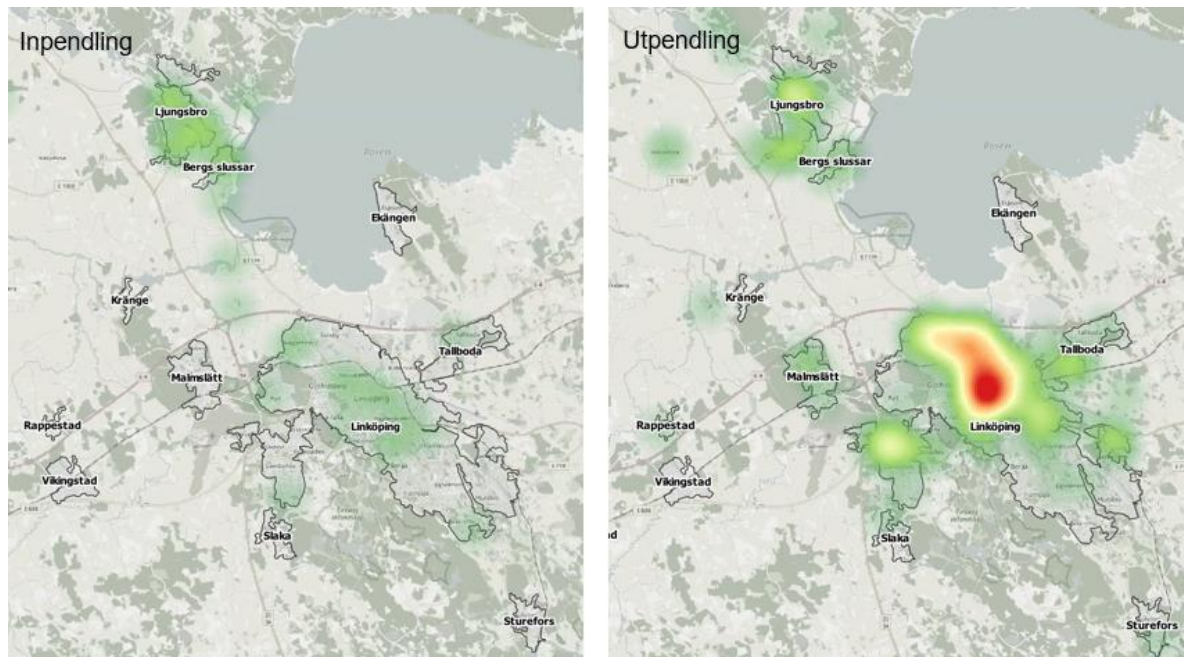
**Figur 5 Hela Ljungsbro, in- och utpendling**

**Ljungsbro centrum:** Ljungsbro centrum har till skillnad från övriga områden i Ljungsbro en hög inpendling vilket beror på att Ljungsbro största arbetsgivare är etablerad där, Cloetta. Inpendling sker från stora delar av Ljungsbro och Linköping med omkringliggande tätorter. Utpendling däremot sker främst till Linköpings centrala delar, Universitetssjukhuset, Mjärdevi och Tallboda, se Figur 6.



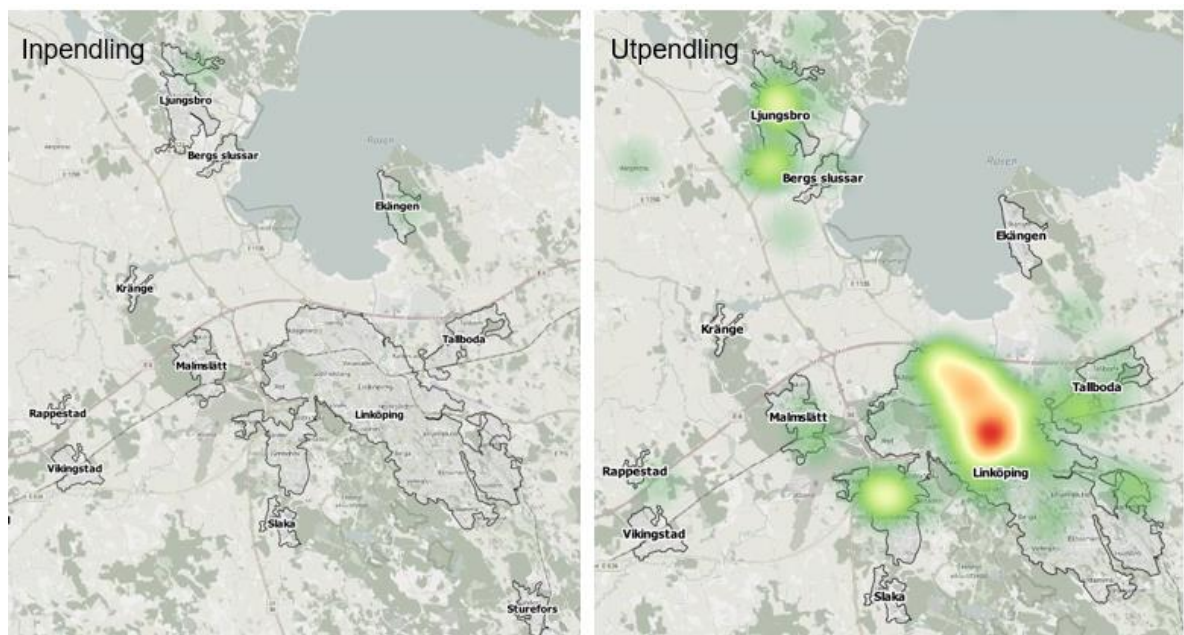
**Figur 6 Ljungsbro centrum, in- och utpendling**

**Malfors:** Utpendling från Malfors i norra Ljungsbro sker främst till Linköpings centrala delar, universitetssjukhuset samt Mjärdevi. Inpendling till Malfors är liten och sker främst från övriga delar i Ljungsbro samt från Berg, se Figur 7.



Figur 7 Malfors, in- och utpendling

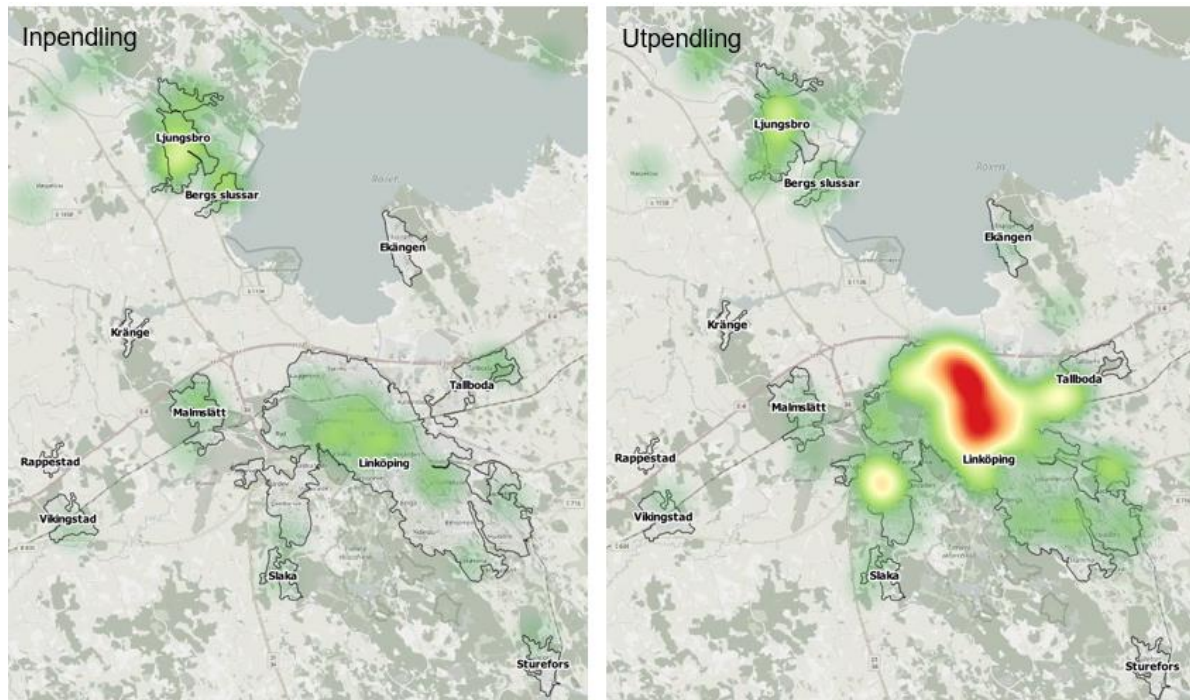
**Källhemsområdet:** Källhemsområdet har en nästan obefintlig inpendling. Utpendlingen däremot sker främst till centrala Linköping, Universitetssjukhuset och Mjärdevi, se Figur 8.



Figur 8 Källhemsområdet, in- och utpendling

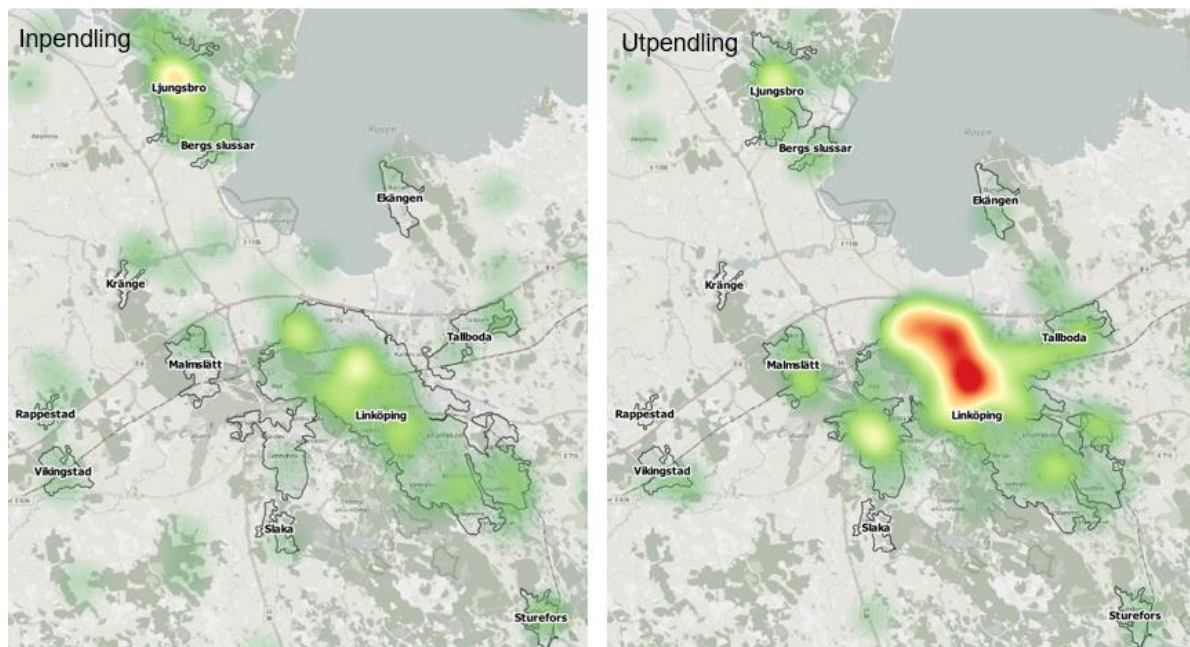


**Brunnby:** Från Brunnby sker utpendlingen främst till centrala delarna av Linköping, Universitetssjukhuset och Mjärdevi. I Brunnby ligger bland annat en skola. Inpendling sker främst från övriga delar av Ljungsbro samt från Berg och Linköping, se Figur 9.



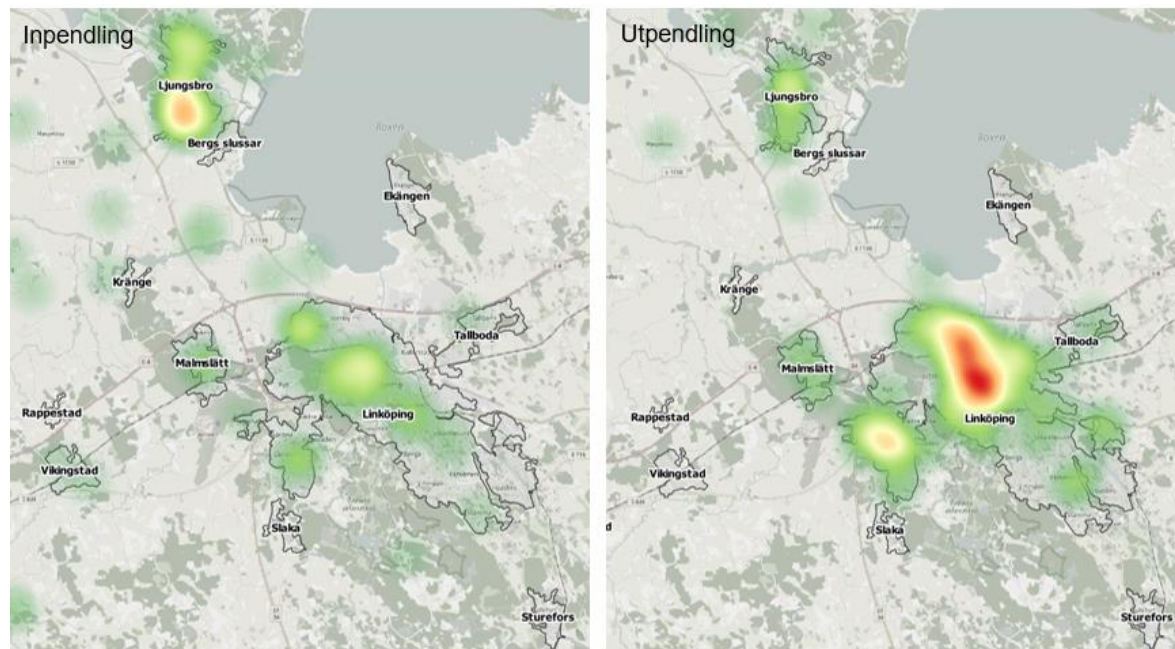
Figur 9 Brunnby, in- och utpendling

**Sockenmarken:** Från Sockenmarken sker utpendlingen främst till Linköpings centrala delar och Universitetssjukhuset. Inpendlingen sker bland annat från övriga delar av Ljungsbro samt från Linköping, se Figur 10.



Figur 10 Sockenmarken, in- och utpendling

**Berg:** Det sker en viss inpendling till Berg främst från Linköpings centrala delar. Det sker också en viss inpendling till Berg från Ljungsbro. I Berg finns bl.a kommunala jobb i form av skola samt barn- och äldreomsorg. Utpendlingen från Berg sker främst till Linköpings centrala delar, Universitetsjukhuset och Mjärdevi och en viss del till Malmslätt, se Figur 11.



Figur 11 Berg, in- och utpendling

### 2.3.2 Gymnasiependling

Linköping är den viktigaste studieorten för gymnasie studerande i Ljungsbro och Berg. Det är endast ett fåtal elever som studerar i en annan kommun. I Ljungsbro finns det 288 gymnasieelever och i Berg 65 gymnasieelever (antagna 2020–2022).

### 2.3.3 Björkö friskola

Björkö friskola ligger i norra Ljungsbro och omfattar klass F-9 och har i dagsläget 250 elever. Enligt skollagen får elever skolskjuts till närmaste kommunala skola. De som väljer annan skola får inte garanterat skolskjuts. Linköpings kommun har åtagit sig att ordna skolskjuts till de elever som uppfyller avståndskraven till Björkö Friskola mot att skolan betalar kostnaden för skolskjutsen. Där det finns möjlighet att åka med kollektivtrafik får eleverna ett busskort som bekostas av Linköpings kommun.



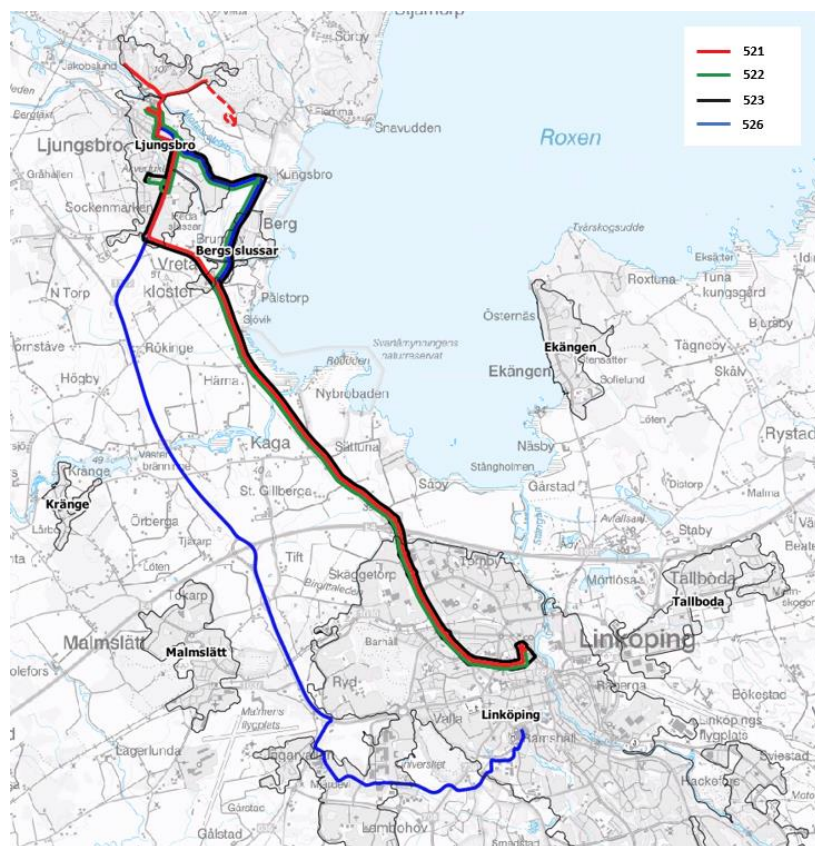
### 3 Dagens linjeupplägg

Stråket som ingår i utredningen innefattar fyra linjer, se Figur 12. Ljungsbro – Berg – Linköping är ett starkt stråk och ingen av linjerna i utredningen utgörs av lågeffektiv trafik, tvärtom har de bra värden vad gäller resande per tur, kostnadstäckningsgrad och samhällsnytta. Frågan är snarare hur gör man stråket ännu starkare och bättre.

De fyra linjerna trafikförsörjer olika områden av Ljungsbro. De viktigaste linjerna i stråket är linje 521 som trafikerar Ljungsbro och linje 522 som trafikerar Ljungsbro och Berg. De båda linjerna kör från Linköping via Bergsvägen. I noden Berg/Vreta kloster delas linjedragningen upp på två vägar (rutter). Rutt 1 utgörs av linje 521 som kör mot Blåsvädet för att där svänga av norrut via Ljungsbrovägen mot Ljungsbro centrum och fortsätter sedan norr om Motala ström till Malfors (Gunnarsdal och Björkö). Ljungsbro centrum/busstation utgör nod två. Rutt två som utgörs av linje 522 kör norrut längs Stjärnorpsvägen genom Berg och Kungsbrovägen och ansluter i centrala Ljungsbro.

Linje 523 fungerar som en kompletterande kväll- och nattlinje och kör främst under helg. Linjen utgör en så kallad ringlinje och har sträckning Linköping – Berg – Ljungsbro (Busstationen – Sockenmarken) – Brunnby – Linköping.

Linje 526 är den enda linjen som kör via riksväg 34, övriga linjer kör via Bergsvägen. Den här linjen är av mer expressliknande karaktär och kör till skillnad från övriga tre inte till Linköpings resecentrum utan kör sträckan Universitetssjukhuset – Mjärdevi – Ljungsbro – Berg.



Figur 12 Dagens linjeupplägg

### 3.1 Resandestatistik

Referensveckorna som används är vecka 3–7 år 2023. Under dessa veckor förekommer inga helgdagar eller lövdagar vilket betyder att trafikering sker enligt ordinarie tidtabell.

Diagram 1 visar antalet påstigande per linje och år. Antalet resande sjönk på samtliga linjer år 2020–2022 vilket har sin grund i pandemins effekter då rekommendationerna var att åka kollektivtrafik i så liten utsträckning som möjligt. Samtliga fyra linjer har dock återhämtat sig och ligger i princip på samma nivåer våren 2023 som innan pandemin. De bärande linjerna med högst turutbud och med flest resande är linje 521 och 522.

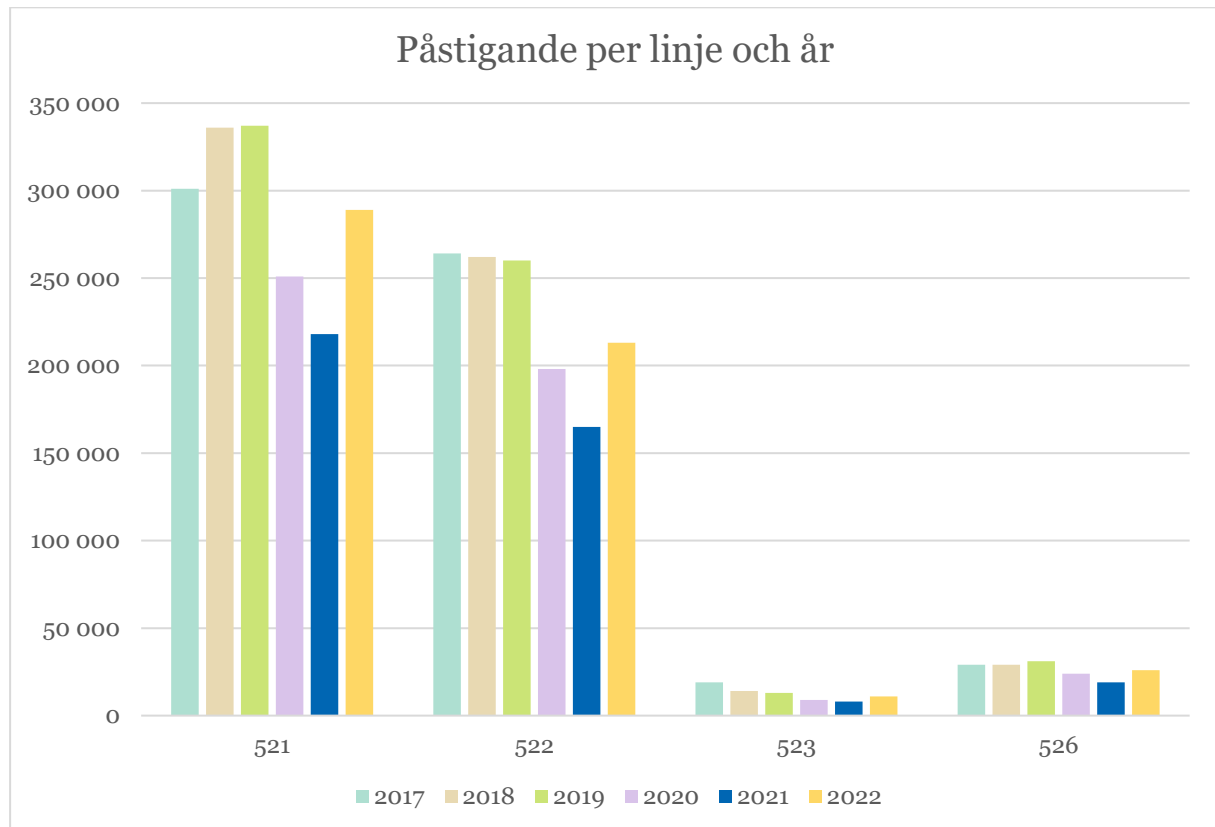


Diagram 1 Resandestatistik för respektive linje och år

### 3.2 Trafikbokslut

I Tabell 3 redovisas trafikbokslutet för respektive linje i utredningen. Anledningen till att trafikbokslutet 2019 redovisas och inte det senaste från 2022, beror på pandemin negativa effekter på de senaste trafikboksluten (2020–2022).

Det största resandet finns på linje 521 följt av linje 522. Samtliga linjer har en hög kostnadstäckningsgrad och ligger över 20%. Linje 523 och 526 har färre resande i förhållande till linje 521 och 522 vilket sannolikt beror på det begränsade turutbudet. Däremot har linje 526 flest resande per tur vilket i sin tur kan bero på att linjen är ensam om att trafikera de viktiga målpunkterna Mjärdevi och Universitetssjukhuset via riksväg 34. Ingen av linjerna ligger under kriterierna för lågeffektiv trafik däremot har linje 523 färre än 10 resande per tur vilket kan bero på att linjen kör begränsade tider.

Tabell 3 Trafikbokslut 2019

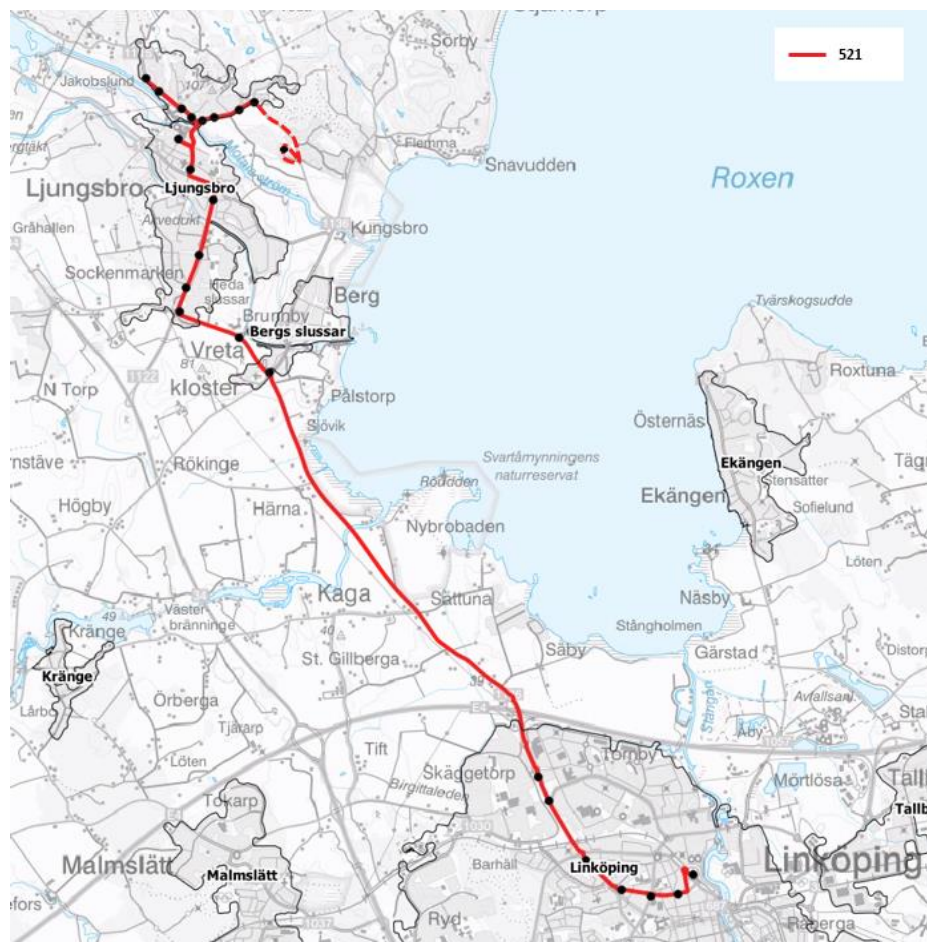
Trafikbokslut 2019	521	522	523	526
Antal resande per år	337 000	260 000	13 000	31 000
Antal turer (M-F)	63	54	2	6
Antal resande per tur	21	17	2	24
Dimensionerande fordon	6	3	0	2
Tidtabellskilometer	332 000	294 000	29 000	37 000
Bruttokostnad	13 449 000	10 578 000	672 000	2 530 000
Intäkter	7 291 000	5 690 000	374 000	731 000
Nettokostnad	6 159 000	4 888 000	298 000	1 799 000
Nettokostnad per påstigande	18	19	23	58
Kostnadstäckningsgrad	54%	54%	56%	29%

### 3.3 Linje 521

Linje 521 trafikerar sträckan Linköping – Vreta Kloster – Ljungsbro (Gunnarsdal – Björkö), se Figur 13. Malfors i norra Ljungsbro består idag av två ben, Gunnarsdal respektive Björkö. Linje 521 trafikerar idag båda benen genom att först köra upp Gunnarsdal sedan Björkö och slutligen upp i Gunnarsdal igen vilket anses oattraktivt inte minst för resenärerna i Björkö som tvingas åka en omväg via i Gunnarsdal.

Linjen kör en skaftkörning till Cloetta, hållplats Cloetta angörs av linje 521 med en morgontur mot Ljungsbro samt med två eftermiddagsturer och två kvällsturer mot Linköping. Hållplats Cloetta har ingen helgtrafik.

Linjen angör Björkö friskola, se streckad linje i Figur 13 med en morgontur respektive två eftermiddagsturer. Det är den enda friskolan i Östergötland som Östgötatrafiken kör särskilt till.



Figur 13 Dagens linjedragning 521

#### 3.3.1 Turutbud

Linje 521 kör med halvtimmetrafik under morgon och eftermiddag. Övrig tid inklusive helg kör linjen med timmetrafik. Linjen körs mellan klockan 05:00-23:00 på vardagar. På lördagar körs linjen mellan klockan 07:00-23:00 och på söndagar mellan klockan 08:00-23:00.



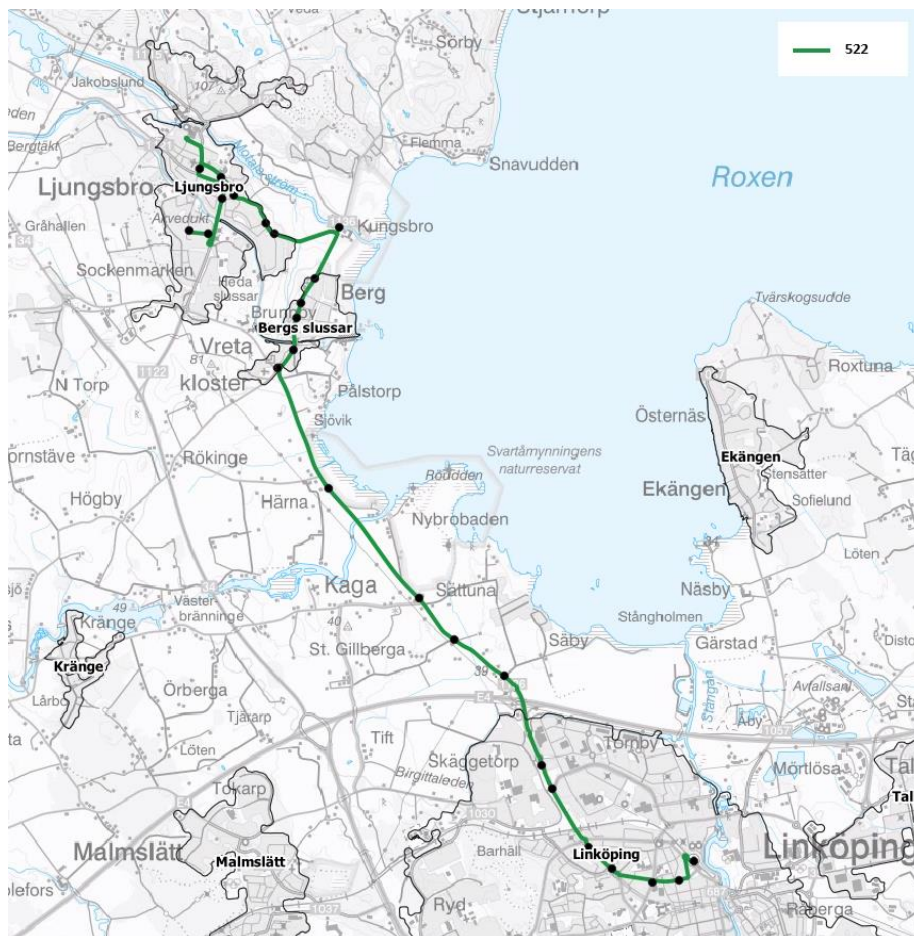
### 3.3.2 Resandestatistik

Totalt sker i snitt 1 350 påstigande per vintervardag år 2023. Resenärer på linjen utgörs till stor del av kategori skolungdom (40%) följt av vuxen (42%).

Flest resor görs klockan sju på morgonen mot Linköping, då sker i snitt 203 resor per vardag, mellan klockan 07:00-08:00 råder kapacitetsbrist. I riktning mot Ljungsbro sker flest resor på eftermiddagen klockan tre och fyra, då sker 90 resor per vardag. För närmare detaljer se bilaga 1.

### 3.4 Linje 522

Linje 552 trafikerar sträckan Linköping – Vreta Kloster – Berg – Ljungsbro (Härnegatan), se Figur 14. Linjen kör likt linje 521 en skaftkörning till Cloetta, hållplats Cloetta angörs av linje 522 med totalt fem enkelturer.



Figur 14 Dagens linjdragning 522

#### 3.4.1 Turutbud

Linjen kör med 20-minuterstrafik under morgon och eftermiddag. Övrig tid inklusive helg körs linjen med timmestrafik. Linjen kör mellan klockan 05:00-23:00 på vardagar. På lördagar kör linjen mellan klockan 08:00-23:00 och på söndagar mellan klockan 09:00-23:00.

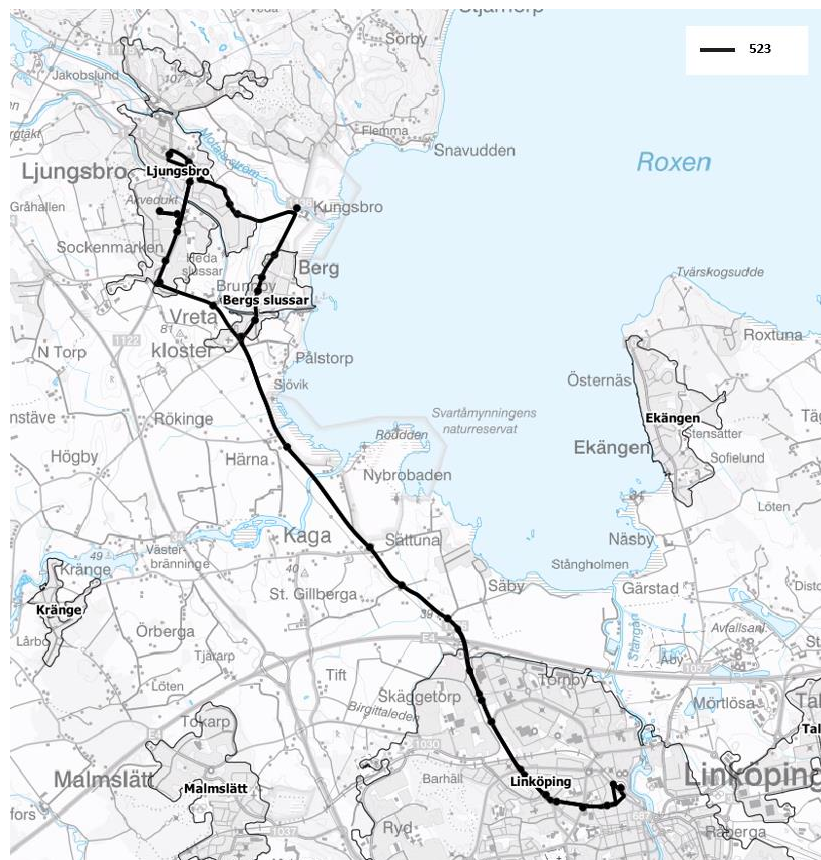
### 3.4.2 Resandestatistik

Totalt sker i snitt cirka 710 påstigande per vintervardag år 2023. Resenärer på linjen utgörs till stor del av kategori vuxen (44%) följt av skolungdom (36%).

Flest resor görs klockan sju på morgonen mot Linköping, då sker i snitt 104 resor per vardag följt av klockan tre på eftermiddagen mot Ljungsbros, då sker i snitt 81 resor per vardag. För närmare detaljer se bilaga 1.

### 3.5 Linje 523

Linje 523 trafikerar sträckan Linköping – Berg – Ljungsbros (Busstation – Sockenmarken) – Brunnby – Linköping, se Figur 15. Linjen kör likt en slinga moturs vilket innebär en lång restid för resenärer som ska från Berg in mot Linköping och likaså resenärer som ska till Ljungsbros från Linköping.



Figur 15 Dagens linjedragning 523

#### 3.5.1 Turutbud

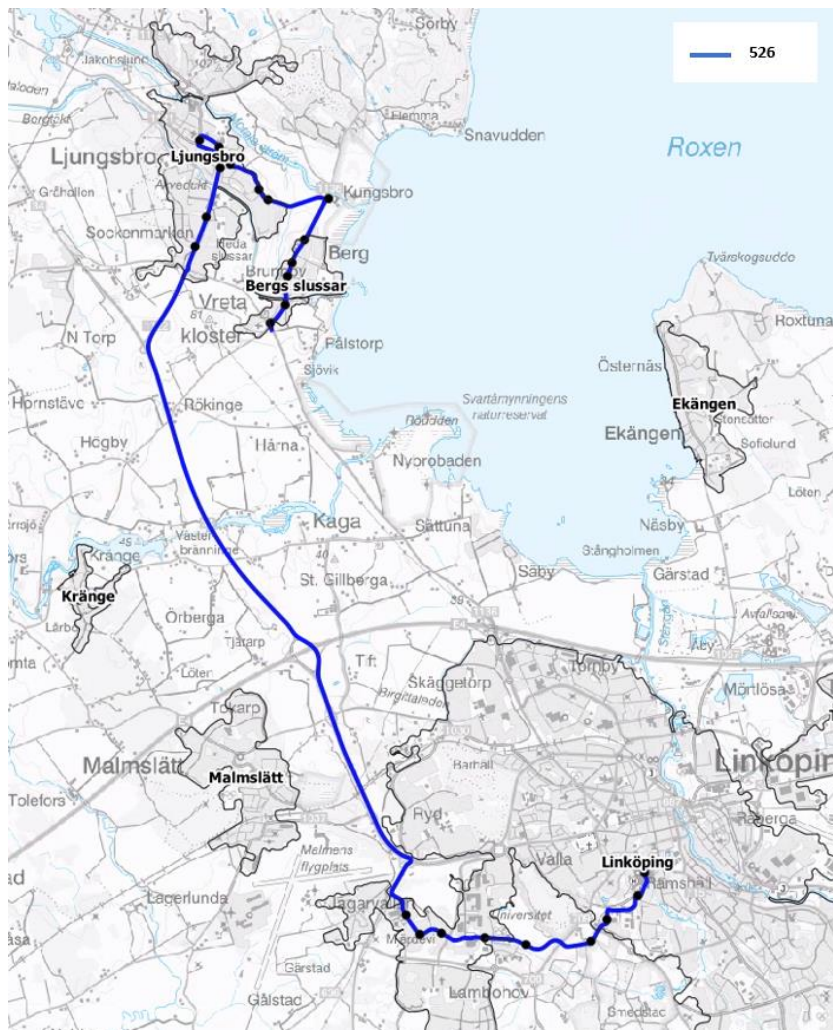
Linjen är en kvälls-, natt- och helglinje. Den kör en sen kvällstur måndag-torsdag samt fyra kvällsturer på fredagar. Linjen har sex turer på lördagar (två morgonturer och fyra natturer) samt fyra turer på söndagar (tre morgonturer och en nattur).

### 3.5.2 Resandestatistik

Totalt sker i snitt 86 påstigande lördag-söndag år 2023. Resenärer på linjen utgörs till skillnad från de andra linjerna till stor del av kategori vuxen (61%) följt av ungdom (25%). Flest resor görs under natten mellan klockan 23:00-01:00. För närmare detaljer se bilaga 1.

### 3.6 Linje 526

Linje 526 är främst till för arbets- samt studiependling och är den enda av linjerna i utredningsområdet som går till Mjärdevi och Universitetssjukhuset. Linjen kör via riksväg 34 och är av expressbussliknande karaktär. Linjen angör inga hållplatser mellan orterna däremot finns det ett antal hållplatsstopp i Linköping, Ljungsbro och Berg, se Figur 16.



Figur 16 Dagens linjedragning 526

#### 3.6.1 Turutbud

Linjen kör med tre turer i respektive riktning. I riktning mot Linköping på morgonen och i riktning från Linköping på eftermiddagen.

### 3.6.2 Resandestatistik

Totalt sker i snitt 164 påstigande per vinterhelg år 2023. Resenärer på linjen utgörs till stor del av kategori vuxen (71%) följt av skolungdom (13%).

Flest resor görs klockan sju på morgonen mot Linköping då sker i snitt 68 resor. På eftermiddagen sker flest resor klockan fyra mot Ljungsbro, då sker i snitt 34 resor.



## 4 Trafikförslag

En mängd olika trafikupplägg har testas under arbetets gång. Ljungsbro och Berg har en komplicerad geografi som innefattar två vattendrag med få passager. Det innebär att valet av körväg blir begränsat.

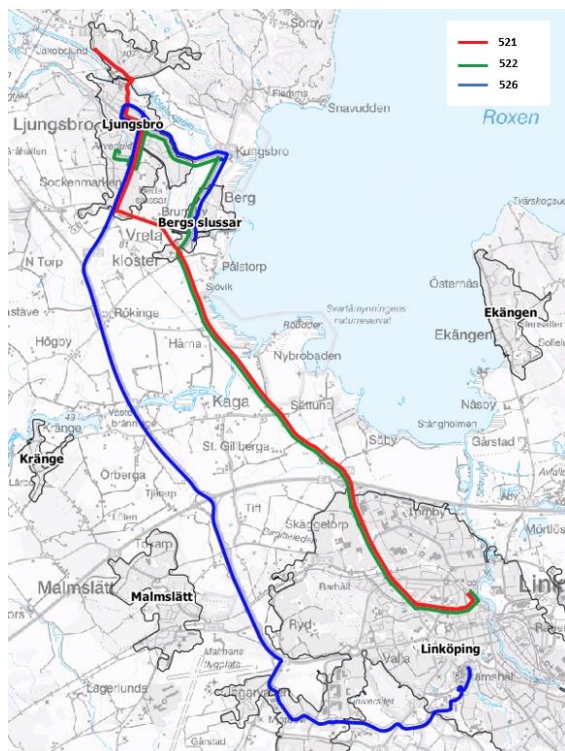
### 4.1 Övergripande förändring

Analys av Ljungsbrotrafiken visar på att nuvarande trafiksystem är det bästa utifrån dagens förutsättningar. Förslaget innebär att köra likt idag men med viss optimering där antalet linjer reduceras från fyra till tre, se Figur 17. Det är ett högt resande från Ljungsbro på morgonen mellan klockan 07:00-08:00, så pass högt att det råder trängsel i bussarna. Därav innebär förslaget att utöka med ytterligare en morgontur i högtrafiken med förhoppning att öka antalet arbetspendlare.

**Linje 521** kommer i stort sett ha samma linjedragning som idag bortsatt från att Björkö inte trafikeras. Likaså kommer **linje 522** ha ungefär samma linjedragning som idag. Cloetta trafikeras idag med ett fåtal turer av linje 521 och 522. Förslaget innebär att Cloetta inte längre trafikeras, dessa resenärer blir istället hänvisade till hållplats Ljungsbro busstation 500 meter bort.

**Linje 523** är en kvälls-, natt- och helglinje, dessa turer läggs över på linje 522 för att på så sätt reducera antalet linjer i området. Det innebär att linje 522 får förlängda öppettider både under vardag och helg.

**Linje 526** är områdets snabba arbetspendlingslinje, linjen kommer fortsatt ha samma turutbud och linjedragning som idag.



Figur 17 Trafikförslag

Olika alternativ har prövats bland annat huruvida Härnegatan ska trafikeras eller inte. Avståndet till Ljungsbrovägen och hållplats Höghultsvägen är förhållandevis kort, 300–800 meter dessutom finns säkra gång- och cykelförbindelser i området. Men å andra sidan är befolkningstätheten i området hög med stor andel flerbostadshus. Likaså är det många resande från de två hållplatserna på Härnegatan. Av trafiktekniska skäl innebär förslaget att fortsatt angöra Härnegatan, då det rymmer inom omloppstiden och bussen behöver därmed inte så stilla för att invänta tid. Bussen kan i stället nyttja ståtiden till att hämta resenärer längs med Härnegatan. Härnegatan blir därmed start- och sluthållplats för linje 522.

Malfors i norra Ljungsbro består idag av två ben, Gunnarsdal respektive Björkö. Linje 521 trafikerar idag båda benen genom att först köra upp Gunnarsdal sedan Björkö och slutligen upp i Gunnarsdal igen vilket anses oattraktivt inte minst för resenärerna i Björkö som tvingas åka en omväg via i Gunnarsdal. Med tanke på att resandet från Gunnarsdal är högre, 80 snittpåstigande per dag i förhållande till Björkö 50 påstigande per dag, har Gunnarsdal prioriterats före Björkö. Resenärer från Björkö får därmed ta sig till hållplats Strömsbron som är mellan 100–900 meter via en säker gång- och cykelbana. Genom att inte trafikera Björkö görs en besparing som istället kan nyttjas till att köpa in en dubbeldäckare för att öka kapaciteten i stråket inte minst under morgonen.

Björkö friskola trafikeras idag av fyra turer på linje 521. Förslaget innebär att Östgötatrafiken inte längre kör till friskolan utan kör likt beskrivningen ovan till Gunnarsdal. Kommunen planerar tillsammans med Trafikverket att bygga en gång- och cykelväg fram till Hällestadsvägen vilket kommer underlätta transporter till och från skolan. Byggnation av gång- och cykelbanan planeras starta under tidsperioden 2025–2026.

Östgötatrafiken har i dialog med Linköpings kommun undersökt möjligheten till en eventuell flytt av hållplats Cloetta till Norra Cloettavägen. Med tanke på den komplicerade topografin finns ingen möjlighet att flytta hållplatsen. Därav innefattar förslaget att inte längre köra in till Cloettas entré. Resenärer till och från hållplats Cloetta (cirka 10–15 snittpåstigande per dag) får istället nyttja hållplats Ljungsbro busstation, det är cirka 500 meter mellan hållplatserna.



## 4.2 Linje 521

Linje 521 kommer i stort sett ha samma linjedragning som idag, se Figur 18. Den stora skillnaden från idag är att linjen inte angör Cloetta samt Björkö. Dessa resenärer får i stället ta sig till hållplats Ljungsbro busstation respektive hållplats Strömsbron, se antal resenärer från Björkö i Tabell 4.

Det sker ingen större förändring i restid mellan Ljungsbro busstation – Linköpings resecentrum. Däremot sparar man cirka 3–4 minuter på att inte köra in till Cloetta och cirka 5 minuter av att inte trafikera Björkö.



Figur 18 Nya linje 521

Tabell 4 Snittpåstigande i Björkö och avstånd till hållplats Strömsbron

Hållplats i Björkö	Antal snittpåstigande per dag	Avstånd till hållplats Strömsbron (m)
Nya strömsbron	1	180
Korpbergsgatan	13	350
Tallkullegatan	12	750
Björkö	14	1 000
Björkö friskola	3	2 300

### 4.2.1 Turutbud

Utbudet är likt idag det vill säga halvtimmestrafik under morgon och eftermiddag. Den stora skillnaden från idag är att en extra morgontur införs på linjen för att öka kapaciteten med tanke på det stora resandet mellan klockan 07:00-08:00. Övrig tid inklusive helg kör linjen med timmestrafik.

### 4.2.2 Infrastruktur

Ingen hållplats behöver byggas om för att kunna trafikera enligt förslaget. Däremot är gång- och cykelbanan till Björkö friskola motiverad med tanke på att linjen enligt förslaget inte kör dit. Dragningen kommer att följa Björkövägens södra sida från Stjärnorpsvägen till Hällestadsvägen.

Hållplatserna längs med Gunnarstorpsvägen är delvis av låg standard. Därav behöver Linköpings kommun och Östgötatrafiken gemensamt se över dessa hållplatser. Detsamma gäller hållplats Blåsvädet som utgör bytespunkt för flera linjer, åtgärder föreslås i form av bland annat utveckling av cykelparkering samt bättre skyltning till pendlerparkeringen. Östgötatrafiken föreslås föra dialog med Trafikverket om att även höja standarden på hållplatsytorna. Mer detaljer gällande infrastrukturåtgärder finns att läsa i bilaga 2.

### 4.3 Linje 522

Linje 522 kommer i stort sett ha samma linjedragning som idag, enda skillnaden är att Cloetta inte angörs utan dessa resenärer blir hänvisade till hållplats Ljungsbro busstation, se Figur 19.



Figur 19 Nya linje 522

### 4.3.1 Turutbud

Utbudet är likt idag det vill säga 20-minuterstrafik från Ljungsbro på morgonen och till Ljungsbro på eftermiddag. Övrig tid inklusive helg kör linjen med timmestrafik.

Med tanke på att turerna på linje 523 läggs över på linje 522 har linjen fått utökade öppettider både under vardag och helg.

### 4.3.2 Infrastruktur

Utifrån tidigare planering med Linköpings kommun, där inriktningen var att hållplats Bergsbadvägen ska avvecklas till förmån för den satsning som kommunen gjorde av hållplats Hagvägen har dessvärre uteblivit men bör genomföras i samband med trafikstart. Genom utglesningen av hållplatserna i Berg medför det behov av tillgänglighetsåtgärder av hållplats Bergs slussar.

De två hållplatser på Härnegatan är av låg standard. Östgötatrafiken har tillsammans med Linköpings kommun skjutit på satsningen av dessa för att invänta den här trafiköversynen där en behovsbild kartläggs. Utredningens resultat påvisar ett behov av att hållplatserna bör åtgärdas till en högre standard. Mer detaljer gällande infrastrukturåtgärder finns att läsa i bilaga 2.

## 4.4 Linje 526

Expressbusslinjen 526 angör idag både Ljungsbro samt Berg och kommer fortsatt göra det, se Figur 20. Resenärerna i Berg sparar cirka 15 minuter av att åka med linje 526 till Mjärdevi i förhållande till att nyttja linje 522 för att sedan byta vid Linköpings resecentrum.



Figur 20 Nya linje 526

#### 4.4.1 Turutbud

Turutbudet är som idag det vill säga tre turer i respektive riktning. Mot Linköping på morgonen och från Linköping på eftermiddagen. En viss tidsjustering i tidtabell planeras ske.

#### 4.4.2 Infrastruktur

US södra entrén planeras byggas om för en ökad kapacitet. Mer detaljer gällande infrastrukturåtgärder finns att läsa i bilaga 2.

## 5 Uppskattade effekter

Inga större förändringar har skett i utredningsområdet. Turerna på linje 523 har lagts över på linje 522 för att på så sätt reducera antalet linjer från fyra till tre för ökad enkelhet. Dessutom har en extra morgontur lagts på linje 521 för att öka kapaciteten under morgonen när flest reser för att kunna attrahera fler nya resenärer.

Trafiksystemets förenkling i kombination med en extra tur på morgonen innebär sannolikt en resandeökning samtidigt som kunderna blir mer nöjda vilket innebär goda förutsättningar för att uppnå de regionala målen.

### 5.1 Turutbud

Turutbud uttryckt som tidtabellskilometer ökar marginellt, det innefattar ytterligare en morgontur på linje 521.

### 5.2 Restid

Det sker ingen större förändring i restid mellan Ljungsbro busstation – Linköpings resecentrum. Man spara cirka 3–4 minuter körtid på att inte angöra Cloetta och cirka 5 minuters körtid per tur av att inte angöra Björkö.

### 5.3 Resande och intäkter

Det är svårt att på ett enkelt sätt bedöma effekten av resande och intäkterna i utredningsområdet. Resandet bedöms öka inte minst andel vuxenresenärer med tanke på den extra insatta tur som föreslås under morgonen på linje 521. Nettokostnaden per påstigande förväntas därav minska.

### 5.4 Bruttokostnad för trafiken

Förslaget är i sin helhet kostnadsneutralt vad gäller produktionskilometrar. Besparingar görs genom att linje 521 slutar trafikera Björkö men å andra sidan görs en satsning i form av en extrainsatt morgontur på linje 521.

### 5.5 Effekter kopplade till RTP och översiktsplanen

Generellt sett förväntas trafikeringsförslaget medverka till en positiv samhällsutveckling. Förslaget förväntas bidra till måluppfyllelse i såväl trafikförsörjningsprogram som i kommunala översiktsplaner.

Det föreslagna trafikupplägget ger förutsättningar för att kollektivtrafiken ska kunna ta marknadsandelar av det motoriserade resandet tack vare den ökade morgonkapaciteten.

## 6 Genomförande

Ambitionen är att det nya trafikupplägget ska införas under år 2025. Det nya trafikeringsförslaget börjar då gälla för linjerna 521, 522 och 526.

Inför trafikstart av det nya trafikupplägget ska Östgotatrafiken genomföra informationskampanjer tillsammans med Linköpings kommun. Östgotatrafiken är huvudansvarig för kommunikations- och aktivitetsplan.

Inga större infrastruktursatsningar behöver göras i området inför trafikstart. Däremot är många av hållplatserna längs med Gunnarstorpsvägen samt Härnegatan av dålig standard.

Hållplats Blåsväddret och Vreta Kloster kyrka som utgör bytespunkter behöver standardhöjning i form av utveckling av cykelparkering samt skyltning, se mer detaljer i bilaga 2.





# Trafikutredning Ljungsbro

## Dialograpport - Bilaga

Handläggare: Matilda Hansson, Fredrik Sunnergren & Gustav Bäck

Verksamhet: Allmän kollektivtrafik, Östgötatrafiken

Datum: 2023-06-22

Diarienummer: RÖ 2022-10842

# Bilaga 1 – Statistik

Påstigandestatistiken som presenteras är hämtad från resande under en femveckorsperiod i januari och februari 2023. Referensveckorna som används är vecka 3, 4, 5, 6, och 7. Under dessa veckor förekommer inga helgdagar eller lov dagar vilket betyder att trafikering sker enligt ordinarie tidtabell.

## Linje 521

### Turutbud

#### 521 Linköping - Vreta Kloster - Ljungsbro (Gunnarsdal - Björkö)

##### Måndag till fredag

ANMÄRKNING		S															
Linköpings resecentrum	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	13.50	14.20	14.40	15.00	
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	
Vreta Klosters kyrka	5.33	6.03	6.35	7.05	7.37	8.06	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.06	14.36	14.56	15.16	
Nytorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ljungsbro busstation	5.39	6.09	6.41	7.11	7.45	8.13	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.13	14.44	15.04	15.24	
Cloetta	I	I	6.43	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gunnarsdal	5.42	6.12	6.46	7.14	7.48	8.16	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.17	14.48	15.08	15.28	
Björkö	5.49	6.19	6.53	7.21	7.53	7.53	8.23	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.24	14.55	15.15	15.35
Björkö friskola																	7.57

##### Måndag till fredag

Linköpings resecentrum	15.20	15.40	16.00	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta Klosters kyrka	15.38	15.58	16.18	16.39	17.08	17.38	18.07	18.37	19.07	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35
Nytorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ljungsbro busstation	15.46	16.06	16.26	16.47	17.16	17.45	18.14	18.44	19.14	19.42	20.42	21.42	22.42	23.42
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gunnarsdal	15.50	16.10	16.30	16.50	17.19	17.48	18.17	18.47	19.17	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45
Björkö	15.57	16.17	16.37	16.57	17.26	17.55	18.24	18.54	19.24	19.52	20.52	21.52	22.52	23.52
Björkö friskola														

##### Lördag

Linköpings resecentrum	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta Klosters kyrka	7.35	8.35	9.35	10.35	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35
Nytorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ljungsbro busstation	7.42	8.42	9.42	10.42	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.42	19.42	20.42	21.42	22.42	23.42
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gunnarsdal	7.45	8.45	9.45	10.45	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45
Björkö	7.52	8.52	9.52	10.52	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.52	19.52	20.52	21.52	22.52	23.52
Björkö friskola																	

##### Söndag

Linköpings resecentrum	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta Klosters kyrka	8.35	9.35	10.35	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35
Nytorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ljungsbro busstation	8.42	9.42	10.42	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.42	19.42	20.42	21.42	22.42	23.42
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gunnarsdal	8.45	9.45	10.45	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45
Björkö	8.52	9.52	10.52	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.52	19.52	20.52	21.52	22.52	23.52
Björkö friskola																

p = Endast påstigande.  
S = Skoldagar.

##### Bra att veta

X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse  
I = Turen trafikerar inte hållplatsen

521

## Ljungsbro (Björkö - Gunnarsdal) - Vreta Kloster - Linköping

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING	S S E														S				
Björkö friskola															14.46				
Björkö	5.02	5.32	6.00	6.19	6.39	6.59		7.21	7.21	7.39	8.00	8.30	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	14.50
Gunnarsdal	5.05	5.35	6.04	6.23	6.43	7.03	7.23	I	7.24	7.43	8.04	8.34	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ljungsbro busstation	5.09	5.39	6.09	6.29	6.49	7.09	7.29	7.29	7.29	7.49	8.09	8.39	9.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	
Skogstorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Höghultsvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vreta klosterns kyrka	5.17	5.47	6.17	6.37	6.57	7.17	7.38	7.38	7.58	8.18	8.48	9.18	10.18	11.18	12.17	13.17	14.17		
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Linköpings resecentrum	5.35	6.05	6.35	6.57	7.17	7.40	8.01	8.01	8.01	8.19	8.39	9.09	9.39	10.38	11.38	12.37	13.37	14.37	

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING	S																		
Björkö friskola	16.03																		
Björkö	14.50	15.30	16.07	16.07	16.47	17.32	18.09	19.03	20.03	21.03	22.03	23.04							
Gunnarsdal	14.54	15.34		16.11	16.51	17.35	18.12	19.06	20.06	21.06	22.06	23.07							
Cloetta	I	I		16.15	16.55	I	18.15	I	I	I	I	23.11							
Ljungsbro busstation	14.59	15.39		16.19	16.59	17.39	18.19	19.10	20.10	21.10	22.10	23.15							
Skogstorp	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Höghultsvägen	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Vreta klosterns kyrka	15.07	15.47		16.27	17.07	17.46	18.26	19.17	20.17	21.17	22.17	23.22							
Abisko	X a	X a		X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a							
Konsert & Kongress	X a	X a		X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a							
Klostergatan	X a	X a		X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a							
Linköpings resecentrum	15.27	16.07		16.47	17.27	18.06	18.46	19.36	20.36	21.36	22.36	23.41							

## Lördag

Björkö friskola																			
Björkö	8.03	9.03	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.03	21.03	22.03	23.03			
Gunnarsdal	8.06	9.06	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.06	21.06	22.06	23.06			
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Ljungsbro busstation	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10			
Skogstorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Höghultsvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Vreta klosterns kyrka	8.17	9.17	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19	19.19	20.17	21.17	22.17	23.17			
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Linköpings resecentrum	8.36	9.36	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38	20.36	21.36	22.36	23.36			

## Söndag

Björkö friskola																			
Björkö	9.03	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.03	18.03	19.03	20.03	21.03	22.03	23.03				
Gunnarsdal	9.06	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.06	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06	23.06				
Cloetta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Ljungsbro busstation	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10				
Skogstorp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Höghultsvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Vreta klosterns kyrka	9.17	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.17	18.17	19.17	20.17	21.17	22.17	23.17				
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Linköpings resecentrum	9.36	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	22.36	23.36				

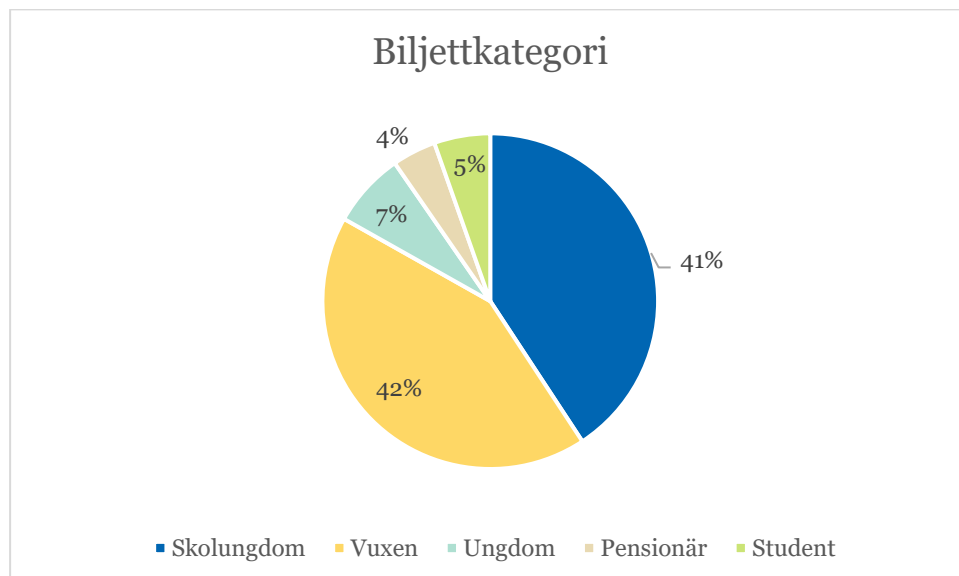
a = Endast avstigande.  
E = Ej skoldagar.  
S = Skoldagar.

## Bra att veta

X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse  
I = Turen trafikerar inte hållplatsen

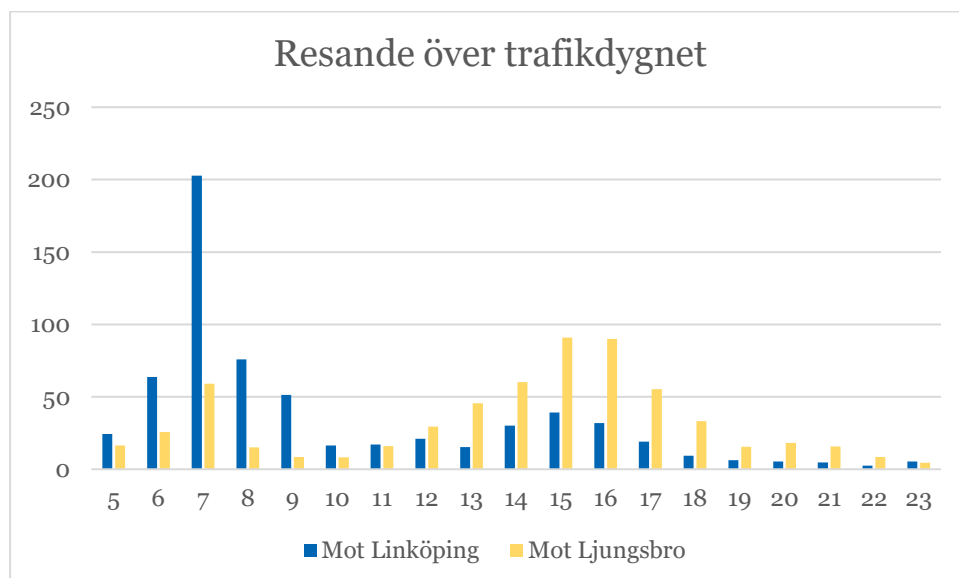
## Resandestatistik

Hållplats	Snittpåstigande (ATR) mot Linköping	Snittpåstigande (ATR) mot Ljungsbro
Linköpings resecentrum	0	295
Klostergatan	0	127
Konsert & Kongress	1	89
Banérgatan	0	0
Abisko	1	0
Länsmuseet	0	0
Lingvallen	0	50
Bergsrondellen	8	12
Nygård	9	8
Lilla Ullevi	18	55
Vreta klosters kyrka	29	7
Brunnby gård	3	0
Blåsvädret	19	4
Nytorp	87	4
Höghultsvägen	156	6
Skogstorp	57	1
Ljungsbro busstation	163	7
Cloetta	7	0
Strömsbron	24	1
Norra Malforsvägen	17	0
Vargstigen	6	1
Gunnarsdal	28	1
Nya Strömsbron	1	0
Korpbergsgatan	10	0
Tallkullegatan	12	0
Björkö	14	0
Björkö friskola	3	0
<b>Totalt</b>	<b>683</b>	<b>668</b>





## Resande över trafikdygnet



# Linje 522

## Turutbud

### 522

### Linköping - Vreta Kloster - Berg - Ljungsbro (Härnegatan)

#### Måndag till fredag

Linköpings resecentrum	5.10	6.05	6.35	7.05	7.35	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.35	14.05	14.30	14.50	15.10	15.30	15.50
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	5.23	6.20	6.50	7.20	7.53	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	13.51	14.21	14.48	15.08	15.28	15.48	16.10
Sjöliden	5.26	6.23	6.53	7.23	7.56	9.09	10.09	11.09	12.09	13.09	13.54	14.24	14.51	15.11	15.31	15.51	16.13
Ljungsbro busstation	5.32	6.29	6.59	7.29	8.02	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.00	14.31	14.58	15.18	15.38	15.58	16.20
Cloetta		6.31										14.33					
Härnegatans vändplats	5.39	6.39	7.06	7.36	8.09	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.07	14.41	15.05	15.25	15.45	16.06	16.27

#### Måndag till fredag

Linköpings resecentrum	16.10	16.35	17.05	17.35	18.05	18.35	19.05	19.50	20.50	21.50	22.50
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	16.29	16.54	17.22	17.52	18.22	18.52	19.22	20.05	21.05	22.05	23.05
Sjöliden	16.32	16.58	17.26	17.55	18.25	18.55	19.25	20.08	21.08	22.08	23.08
Ljungsbro busstation	16.39	17.05	17.33	18.01	18.31	19.01	19.31	20.14	21.14	22.14	23.14
Cloetta										22.16	
Härnegatans vändplats	16.47	17.11	17.40	18.08	18.38	19.08	19.38	20.21	21.21	22.24	23.21

#### Lördag

Linköpings resecentrum	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	8.05	9.05	10.05	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	20.05	21.05	22.05	23.05
Sjöliden	8.08	9.08	10.08	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.08	21.08	22.08	23.08
Ljungsbro busstation	8.14	9.14	10.14	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.14	21.14	22.14	23.14
Cloetta																
Härnegatans vändplats	8.21	9.21	10.21	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.21	21.21	22.21	23.21

#### Söndag

Linköpings resecentrum	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	9.05	10.05	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	20.05	21.05	22.05	23.05
Sjöliden	9.08	10.08	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.08	21.08	22.08	23.08
Ljungsbro busstation	9.14	10.14	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.14	21.14	22.14	23.14
Cloetta															
Härnegatans vändplats	9.21	10.21	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.21	21.21	22.21	23.21

p = Endast påstigande.

#### Bra att veta

X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse  
 | = Turen trafikerar inte hållplatsen

## Måndag till fredag

Härnegatans vändplats	5.18	5.48	6.08	6.33	6.53	7.09	7.43	8.18	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.09	15.53	16.33	17.13	17.53
Cloetta						7.15									15.15				
Ljungsbro busstation	5.24	5.54	6.14	6.39	6.59	7.19	7.49	8.24	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.19	15.59	16.39	17.19	17.59
Kanalvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sjölliden	5.29	5.59	6.20	6.45	7.05	7.25	7.55	8.30	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.25	16.04	16.44	17.24	18.04
Vreta klosters kyrka	5.33	6.03	6.24	6.49	7.10	7.30	8.00	8.35	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.29	16.08	16.48	17.28	18.08
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a
Linköpings resecentrum	5.51	6.21	6.44	7.09	7.33	7.53	8.23	8.56	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	15.49	16.28	17.08	17.48	18.28

## Måndag till fredag

Härnegatans vändplats	18.43	19.36	20.34	21.34	22.34	23.34													
Cloetta																			
Ljungsbro busstation	18.49	19.42	20.40	21.40	22.40	23.40													
Kanalvägen	X	X	X	X	X	X													
Sjölliden	18.54	19.47	20.45	21.45	22.45	23.45													
Vreta klosters kyrka	18.58	19.51	20.49	21.49	22.49	23.49													
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a													
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a													
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a													
Linköpings resecentrum	19.18	20.10	21.08	22.08	23.08	0.08													

## Lördag

Härnegatans vändplats	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34	19.34	20.34	21.34	22.34	23.34			
Cloetta																			
Ljungsbro busstation	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40			
Kanalvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Sjölliden	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45			
Vreta klosters kyrka	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49			
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a			
Linköpings resecentrum	9.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	22.08	23.08	0.08			

## Söndag

Härnegatans vändplats	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34	19.34	20.34	21.34	22.34	23.34				
Cloetta																			
Ljungsbro busstation	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40				
Kanalvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Sjölliden	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45				
Vreta klosters kyrka	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49				
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a	X a				
Linköpings resecentrum	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	22.08	23.08	0.08				

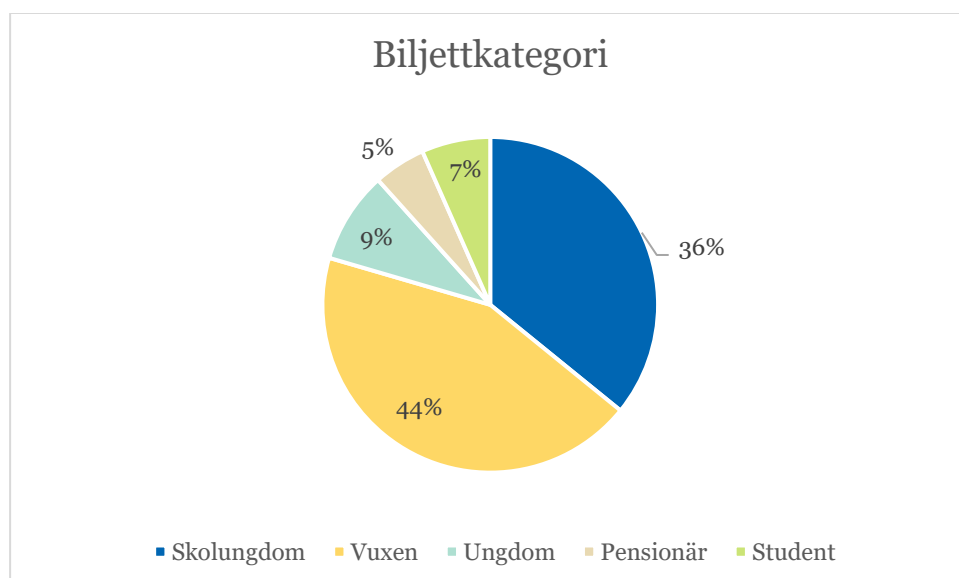
a = Endast avstigande.

## Bra att veta

X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse  
 | = Turen trafikerar inte hållplatsen

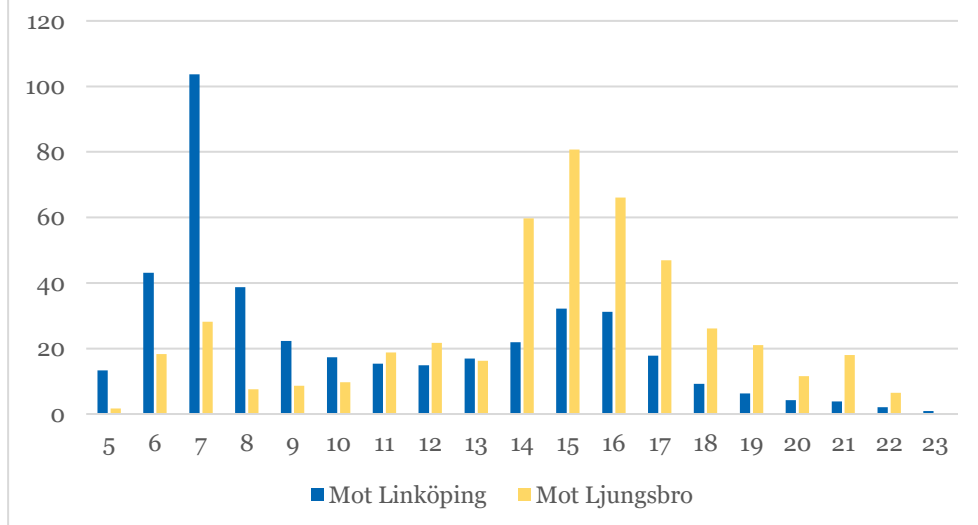
## Resandestatistik

Hållplats	Snittpåstigande (ATR) mot Linköping	Snittpåstigande (ATR) mot Ljungsbro
Linköpings resecentrum	0	184
Klostergatan	0	79
Konsert & Kongress	1	51
Abisko	2	0
Lingvallen	0	25
Bergsrondellen	7	8
Nygård	6	3
Länsmuseet	0	0
Lilla Ullevi	12	30
Säbyvägen	4	0
Gillberga	1	0
Kagavägen	1	0
Härna	2	0
Vreta klosters kyrka	9	2
Bergs slussar	10	2
Bergsbadvägen	26	2
Berg Hagvägen	21	1
Sjöliden	25	2
Kungsbro	4	0
Kohagsvägen	18	1
Hellgrens väg	6	0
Kanälvägen	17	0
Ljungsbro busstation	69	4
Cloetta	6	0
Vretaliden	16	1
Skogstorp	2	0
Härnegatan 28	13	1
Härnegatans vändplats	34	0
<b>Totalt</b>	<b>312</b>	<b>398</b>





## Resande över trafikdygnet



## Linje 523

### Turutbud

**523****Linköping - Berg - Ljungsbro (Busstation - Sockenmarken) - Brunnby - Linköping****Måndag till fredag**

ANMÄRKNING		F	F	F
Linköpings resecentrum	23.55	0.50	1.50	3.20
Klostergatan	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	0.10	1.06	2.06	3.36
Sjöleden	0.12	1.08	2.08	3.38
Cloetta	I	I	I	I
Ljungsbro busstation	0.20	1.16	2.16	3.46
Härnegatans vändplats	I	I	I	3.50
Höghultsvägen	X	X	X	X
Vreta klosters kyrka	0.27	1.23	2.23	3.59
Abisko	X a	X a	X a	
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	
Klostergatan	X a	X a	X a	
Linköpings resecentrum	0.46	1.43	2.43	

**Lördag**

Linköpings resecentrum	5.20	6.30	23.55	0.50	1.50	3.20
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	X p	X p
Vreta klosters kyrka	5.35	6.45	0.10	1.06	2.06	3.36
Sjöleden	5.37	6.47	0.12	1.08	2.08	3.38
Cloetta	I	I	I	I	I	I
Ljungsbro busstation	5.44	6.54	0.19	1.16	2.16	3.46
Härnegatans vändplats	5.48	6.58	I	I	I	3.50
Höghultsvägen	X	X	X	X	X	X
Vreta klosters kyrka	5.54	7.04	0.26	1.23	2.23	3.59
Abisko	X a	X a	X a	X a	X a	
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	X a	
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	X a	
Linköpings resecentrum	6.14	7.24	0.46	1.43	2.43	

**Söndag**

Linköpings resecentrum	5.20	6.30	7.50	23.55	
Klostergatan	X p	X p	X p	X p	
Konsert & Kongress	X p	X p	X p	X p	
Lingvallen	X p	X p	X p	X p	
Vreta klosters kyrka	5.35	6.45	8.05	0.10	
Sjöleden	5.37	6.47	8.07	0.12	
Cloetta	I	I	I	I	
Ljungsbro busstation	5.44	6.54	8.14	0.19	
Härnegatans vändplats	5.48	6.58	8.18	I	
Höghultsvägen	X	X	X	X	
Vreta klosters kyrka	5.54	7.04	8.24	0.26	
Abisko	X a	X a	X a	X a	
Konsert & Kongress	X a	X a	X a	X a	
Klostergatan	X a	X a	X a	X a	
Linköpings resecentrum	6.14	7.24	8.44	0.46	

a = Endast avstigande.  
F = Går endast fredag.  
p = Endast påstigande.

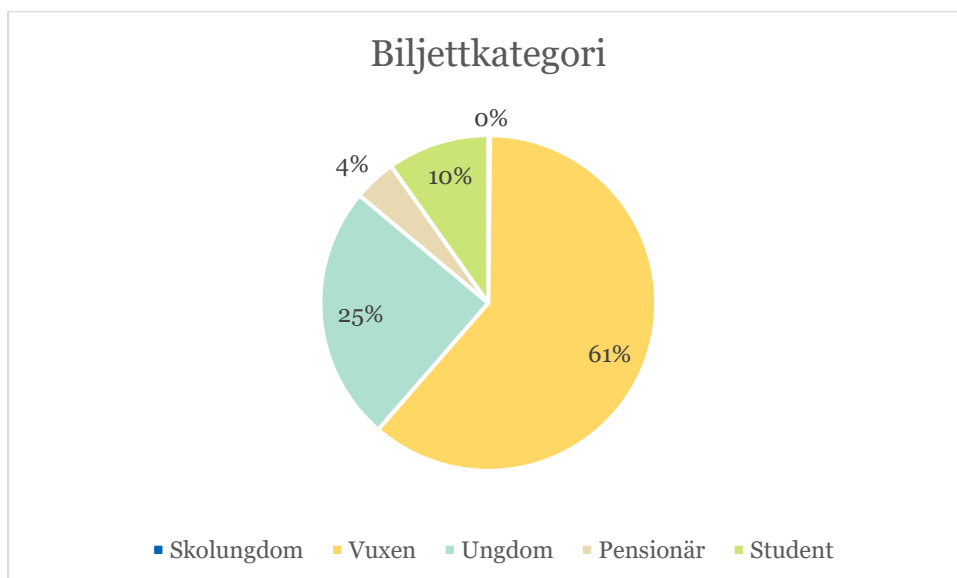
**Bra att veta**

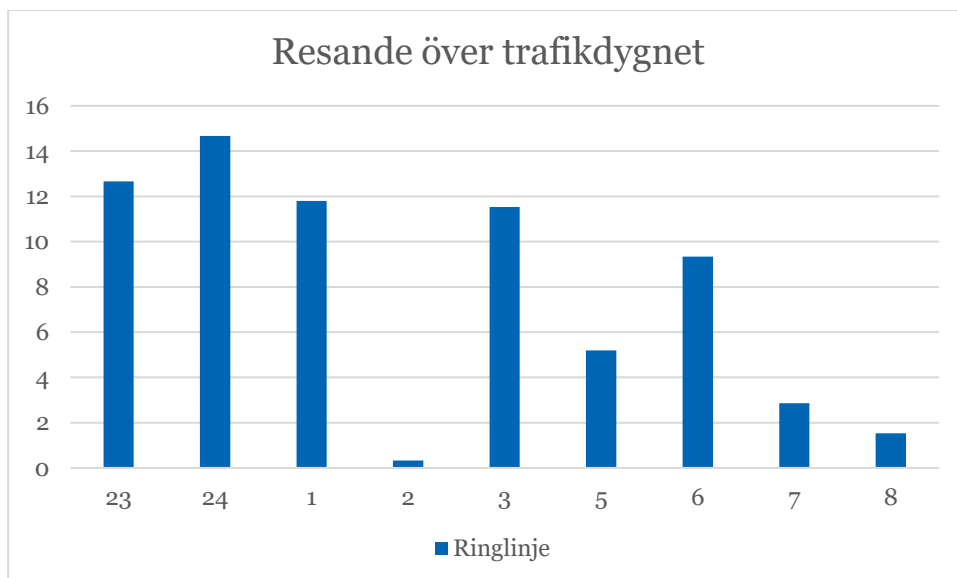
X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse  
I = Turen trafikerar inte hållplatsen

## Resandestatistik

Med tanke på att linje 523 är en kväll-, natt och helglinje redovisas snittpåstigande under fredag, lördag och söndag.

Hållplats	Snittpåstigande (ATR) ringlinje
Linköpings resecentrum	26
Klostergatan	28
Konsert & Kongress	5
Lingvallen	1
Bergsrondellen	1
Nygård	0
Lilla Ullevi	3
Säbyvägen	0
Gillberga	0
Kagavägen	0
Härna	0
Vreta klosterns kyrka	1
Bergs slussar	0
Bergsbadvägen	3
Berg Hagvägen	1
Sjöliden	0
Kungsbro	0
Kohagsvägen	0
Hellgrens väg	1
Kanalvägen	0
Ljungsbro busstation	5
Skogstorp	1
Härnegatan 28	0
Härnegatans vändplats	1
Höghultsvägen	3
Nytorp	2
Blåsvädret	0
Brunnby gård	0
<b>Totalt</b>	<b>86</b>





## Linje 526

### Turutbud

#### 526 US - Mjärdevi - Ljungsbro - Berg

##### Måndag till fredag

US Norra entrén	15.10	16.10	17.10
US Södra entrén	X p	X p	X p
Garnisonen	X p	X p	X p
Djurgården	X p	X p	X p
Vallastadens skola	X p	X p	X p
Nobelorget	X p	X p	X p
Mjärdevi Center	15.24	16.24	17.22
Ljungsbro busstation	15.41	16.41	17.39
Sjölden	15.47	16.47	17.45
Bergs slussar	15.51	16.51	17.49

p = Endast påstigande.

##### Bra att veta

X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse

#### 526 Berg - Ljungsbro - Mjärdevi - US

##### Måndag till fredag

Bergs slussar	5.50	7.01	7.36
Sjölden	5.52	7.03	7.38
Ljungsbro busstation	5.59	7.10	7.45
Mjärdevi Center	6.18	7.29	8.04
Nobelorget	X a	X a	X a
Vallastadens skola	X a	X a	X a
Djurgården	X a	X a	X a
Garnisonen	X a	X a	X a
US Södra entrén	X a	X a	X a
US Norra entrén	6.32	7.43	8.18

a = Endast avstigande.

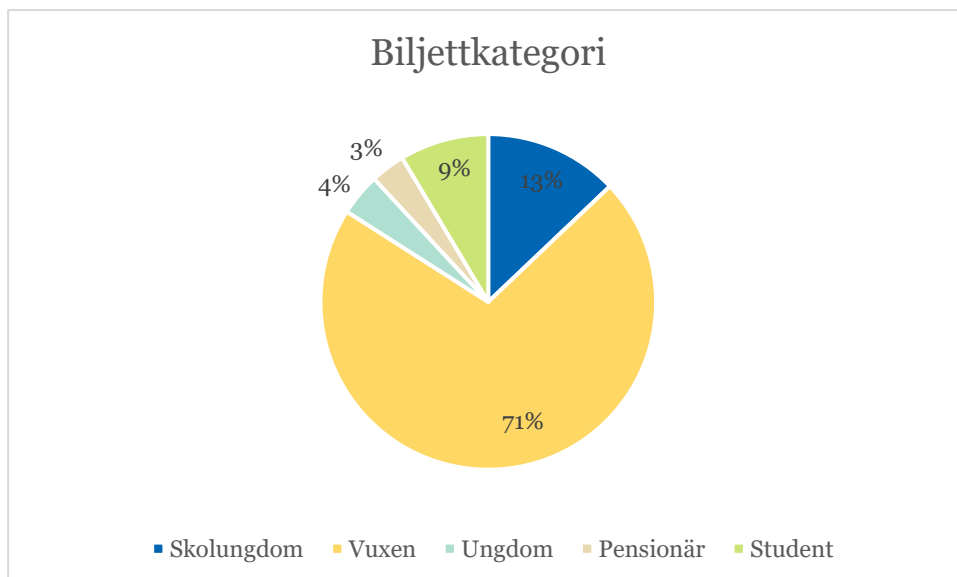
##### Bra att veta

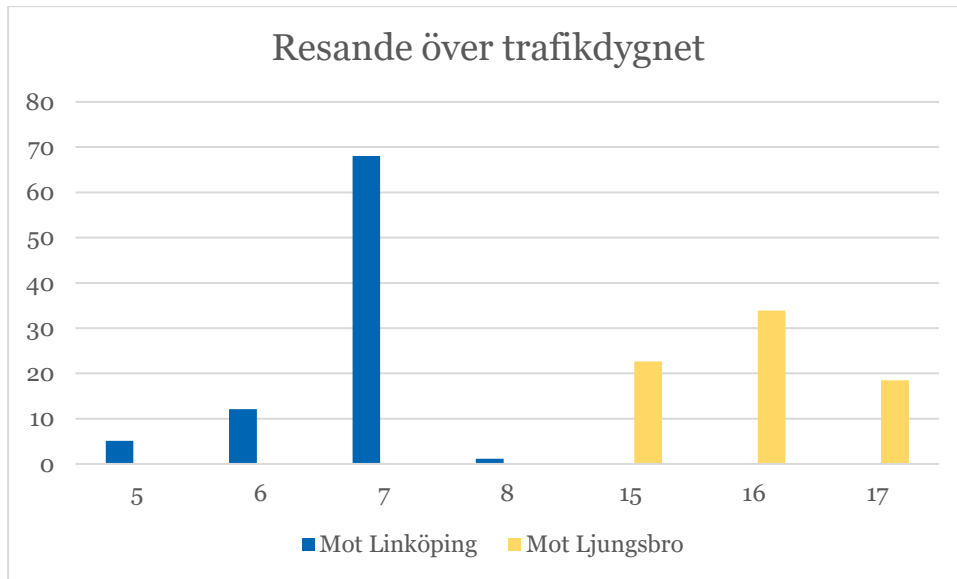
X = Turen trafikerar hållplatsen men utan tidsangivelse



## Resandestatistik

Hållplats	Snittpåstigande (ATR) Mot Linköping	Snittpåstigande (ATR) Mot Ljungsbro
US Norra entrén	0	13
US Södra entrén	0	14
Regementsgatan	0	0
Infanterivägen	0	0
Djurgården	0	0
Vallastadens skola	0	0
Nobeltorget	0	14
Forskningsbyn	1	11
Mjärdevi Center	1	7
Mjärdevi	0	0
Garnisonen	0	11
Nytorp	12	1
Höghultsvägen	21	0
Skogstorp	4	0
Vretaliden	6	0
Ljungsbro busstation	26	0
Kanalvägen	1	0
Hellgrens väg	0	0
Kohagsvägen	5	0
Kungsbro	0	0
Sjötiden	4	0
Berg Hagvägen	2	0
Bergsbadvägen	4	0
Bergs slussar	2	0
Vreta Klosters kyrka	0	0
<b>Totalt</b>	<b>88</b>	<b>75</b>





## Bilaga 2 – Infrastruktur

I följande avsnitt beskrivs hållplatser som Östgötatrafiken föreslår utvecklas, vidmakthålls respektive för nedläggning. Viktigt att tillägga är att fortsatt dialog sker med Linköpings kommun gällande hållplatsbilden, nedan följer endast ett första förslag på åtgärder.

Enligt det regionala målet ska andelen tillgänglighetsanpassade hållplatser i stomtrafiken och/eller hållplatser som har 20 påstigande eller fler per dag uppgå till 100 procent år 2030.

### Linje 521 omfattar 18 hållplatser vid trafikstart. De 18 hållplatserna delas upp enligt följande:

- 10 hållplatser som inte behöver åtgärdas utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen
- 7 hållplatser bedöms med anledning av dagligt resande vara kvalificerade för åtgärder för ökad standard
- 7 hållplatser slutar trafikeras

#### **Hållplatser som inte behöver åtgärdas utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen**

Följande hållplatser uppfyller godkänd standard och behöver därmed ingen åtgärd.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Linköpings resecentrum	Kommun	Godkänd standard
Klostergatan	Kommun	Godkänd standard
Konsert & Kongress	Kommun	Godkänd standard
Nygård	Kommun	Godkänd standard
Bergsrondden	Kommun	Godkänd standard
Lilla Ullevi	Kommun	Godkänd standard
Nytorp	Kommun	Godkänd standard
Höghultsvägen	Kommun	Godkänd standard
Ljungsbro busstation	Kommun	Godkänd standard
Strömsbron	Kommun	Godkänd standard

#### **Hållplatser som föreslår få ökad standard**

Östgötatrafiken ser ett behov att höja standarden i form av tillgänglighetsanpassning på följande hållplatser.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Lingvallen	Kommun	Saknar ett hållplatsläge
Skogstorp	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Norra Malforsvägen	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Vargstigen	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Gunnarsdal	Trafikverket	Saknar tillgänglighetsanpassning
Blåsvädret	Trafikverket	Behöv av cykelställ samt tydligare skyltning
Vreta klostrets kyrka	Kommun	Behöv av cykelställ samt tydligare skyltning

#### **Hållplatser som slutar trafikeras**

Östgötatrafiken har identifierat sex hållplatser som slutar trafikeras vilket beror på att linjen får en ny linjedragning.

Hållplatsnamn	Väghållare	Anledning	Snittpåstigande ATR v.3–7 år 2023	Hållplatsen läggs ner
Cloetta	Kommun	Ändrad linjedragning	13	Ja
Nya Strömbron	Kommun	Ändrad linjedragning	2	Ja
Korpbergsgatan	Kommun	Ändrad linjedragning	13	Ja
Tallkullegatan	Kommun	Ändrad linjedragning	16	Ja
Björkö	Enskild	Ändrad linjedragning	16	Ja
Björkö Friskola	Enskild	Ändrad linjedragning	3	Ja
Brunnby gård	Trafikverket	Tillgänglig CG-bana finns	3	Nej

## Linje 522 omfattar 19 hållplatser vid trafikstart. De 19 hållplatserna delas upp enligt följande:

- 10 hållplatser som inte behöver åtgärds utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen
- 7 hållplatser bedöms med anledning av dagligt resande vara kvalificerade för åtgärder för ökad standard
- 2 hållplats trafikeras enligt dagens standard
- 6 hållplatser slutar trafikeras

### **Hållplatser som inte behöver åtgärdas utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen**

Följande hållplatser uppfyller godkänd standard och behöver därmed ingen åtgärd.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Linköpings resecentrum	Kommun	Godkänd standard
Klostergatan	Kommun	Godkänd standard
Abisko	Kommun	Godkänd standard
Bergsrondellen	Kommun	Godkänd standard
Nygård	Kommun	Godkänd standard
Lilla Ullevi	Kommun	Godkänd standard
Berg Hagvägen	Kommun	Godkänd standard, timglashållplats
Sjöliden	Kommun	Godkänd standard
Ljungsbro busstation	Kommun	Godkänd standard
Vretaliden	Kommun	Godkänd standard, timglashållplats

### **Hållplatser som föreslår få ökad standard**

Östgötatrafiken ser ett behov att höja standarden i form av tillgänglighetsanpassning på följande hållplatser.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Bergs slussar	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Kanalvägen	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Skogstorp	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Härnegatan 28	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Härnegatans vändplats	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Kohagsvägen	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Vreta klostets kyrka	Kommun	Behöv av cykelställ samt tydligare skyltning



## Hållplatser som har färre än 20 påstigande per dag och trafikeras enligt dagens standard

Följande hållplats är inte tillgänglighetsanpassade och behöver inte heller vara det enligt de regionala målen eftersom samtliga har färre än 20 påstigande per dag och tillhör inte stomlinjenätet.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Kungsbro	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
Hallgrens väg	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning

## Hållplatser som slutar trafikeras

Östgotatrafiken har identifierat fem hållplatser som slutar trafikeras vilket beror på att linjen får en ny linjedragning. En av hållplatserna föreslås plockas bort.

Hållplatsnamn	Väghållare	Anledning	Snittpåstigande v.3-7 år 2023	Hållplatsen läggs ner
Cloetta	Kommun	Ändrad linjedragning	13	Ja
Säbyvägen	Trafikverket	Ändrad linjedragning, tänkt att angöras av landsbygdstrafik	4	Nej
Gillberga	Trafikverket	Ändrad linjedragning, tänkt att angöras av landsbygdstrafik	2	Nej
Kagavägen	Trafikverket	Ändrad linjedragning, tänkt att angöras av landsbygdstrafik	1	Nej
Härna	Trafikverket	Ändrad linjedragning, tänkt att angöras av landsbygdstrafik	2	Nej
Bergbadsvägen	Kommun	Tät hållplatsbild	28	Ja

## Linje 526 omfattar 12 hållplatser vid trafikstart. De 12 hållplatserna delas upp enligt följande:

- 11 hållplatser som inte behöver åtgärds utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen
- 2 hållplatser bedöms med anledning av dagligt resande vara kvalificerade för åtgärder för ökad standard
- 8 hållplatser slutar trafikeras

## Hållplatser som inte behöver åtgärdas utan uppfyller dagens behov enligt RTP-målen

Följande 12 hållplatser uppfyller godkänd standard och behöver därmed ingen åtgärd.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Garnisonen	Kommun	Godkänd standard
Djurgården	Kommun	Godkänd standard, timglashållplats
Vallastadens skola	Kommun	Godkänd standard
Nobelorget	Kommun	Godkänd standard, timglashållplats
Forskningsbyn	Kommun	Godkänd standard
Mjärdevi center	Kommun	Godkänd standard
Mjärdevi	Kommun	Godkänd standard
Nytorp	Kommun	Godkänd standard
Höghultsvägen	Kommun	Godkänd standard
Vretaliden	Kommun	Godkänd standard, timglashållplats
Ljungsbro busstation	Kommun	Godkänd standard

## Hållplatser som föreslår få ökad standard

Östgötatrafiken ser ett behov att höja standarden på följande hållplatser.

Hållplatsnamn	Väghållare	Bedömning
Skogstorp	Kommun	Saknar tillgänglighetsanpassning
US Södra entrén	Kommun	Åtgärd krävs i form av ökad kapacitet

## Hållplatser som slutar trafikeras

Östgötatrafiken har identifierat åtta hållplatser som slutar trafikeras vilket beror på att linjen får en ny linjedragning.

Hållplatsnamn	Väghållare	Anledning	Snittpåstigande v.3-7 år 2023	Hållplatsen läggs ner
Kanalvägen	Kommun	Ändrad linjedragning	20	Nej, angörs av linje 522
Hellgrens väg	Kommun	Ändrad linjedragning	8	Nej, angörs av linje 522
Kohagsvägen	Kommun	Ändrad linjedragning	27	Nej, angörs av linje 522
Kungsbro	Kommun	Ändrad linjedragning	5	Nej, angörs av linje 522
Sjöliden	Kommun	Ändrad linjedragning	35	Nej, angörs av linje 522
Hagvägen	Kommun	Ändrad linjedragning	28	Nej, angörs av linje 522
Bergsbadvägen	Kommun	Ändrad linjedragning	37	Nej, angörs av linje 522
Bergs slussar	Kommun	Ändrad linjedragning	16	Nej, angörs av linje 522