



§ 111 Grön resplan, återredovisning samt fortsatt arbete med minskade klimateffekter från kommunanställdas resor

Dnr KS 2020-812

Kommunstyrelsens beslut

- 1. Återredovisningen av Grön resplan noteras.**
- 2. Kommundirektören får i uppdrag att inarbeta det som tidigare utgjort Grön resplan i kommande förslag till handlingsplan till kommunens Klimat- och energiprogram.**
- 3. Kommundirektören får i uppdrag att fortsätta det kommunövergripande främjande arbetet för att minska klimateffekterna från kommunanställdas tjänsteresor och arbetspendling.**

Ärende

I samband med införande av klimatväxlingssystem (klimatkompensation) i Linköpings kommun (KS 2012-327) beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en Grön resplan (handlingsplan). Detta för att minska klimatutsläppen från anställdas resor i tjänsten såväl som avseende arbetspendling. Klimatväxlingssystemet avsågs finansiera kommunövergripande arbete och insatser inom Grön resplan. Dessa medel ska fortsatt finansiera motsvarande åtgärder utifrån handlingsplan till kommunens klimat- och energiprogram respektive tillämpningsanvisningar till rese- och fordonspolicyn.

Kommunstyrelsen antog enligt 2015-06-16, § 237 en Grön resplan för kommunen, med giltighetstid till och med 2020. I slutet av 2020 beslutade kommunstyrelsen enligt 2020-12-15, § 368 att förlänga giltighetstiden för Grön resplan under 2021 för att möjliggöra en förnyad uppföljning samt framtagande av förslag till ny Grön resplan.

Under 2021 har uppföljning skett av Grön resplan. Resultaten visar att mellan år 2013 och 2021 har andelen medarbetare som går, cyklar eller kommer med kollektivtrafik till jobbet ökat från 51 till 57 procent medan andelen som transporterar sig med bil har minskat från 49 till 43 procent.

Sedan Grön resplan antogs har den blivit ett inarbetat koncept och arbetssätt i kommunen. De senare åren har även kommunens rese- och fordonspolicy vidareutvecklats vad gäller tillämpningsanvisningar för tjänsteresor, och

| | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Ordförandens signatur | Justerarens signatur | Justerarens signatur | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|



Kommunstyrelsen

2022-04-05

kommunkoncernens handlingsplan för koldioxidneutralitet har tagits fram. Bägge dessa styrdokument innefattar till största del de kommunövergripande/nämndspecifika åtgärder som tidigare ingått i Grön resplan.

I samband med framtagande av handlingsplan tillhörande Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun, kommer Handlingsplan för koldioxidneutralitet att inarbetas i denna, och möjligheter att införliva ytterligare åtgärder finns. Vid behov kan även tillämpningsanvisningar för tjänsteresor (Kommundirektörens beslut) komma att revideras.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att notera återredovisningen och ge kommundirektören i uppdrag att inarbeta det som tidigare utgjort Grön resplan i kommande förslag till handlingsplan till kommunens Klimat- och energiprogram. Även tillämpningsanvisningar till rese- och fordonspolicyn kan komma att revideras. Grön resplan som formellt styrdokument ersätts därmed av kommande handlingsplan till kommunens Klimat- och energiprogram samt tillämpningsanvisningar till rese- och fordonspolicyn. Vidare föreslås kommundirektören få i uppdrag att fortsätta det kommunövergripande främjande arbetet för att minska climateffekterna från kommunanställdas tjänsteresor och arbetspendling.

Yttranden

Chris Dahlqvist (SD) deltar inte i beslutspunktpunkt 2 och 3.

Protokollsanteckningar

Chris Dahlqvist (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

"Sverigedemokraterna Linköping valde att reservera sig mot antagandet av klimat- och energiprogrammet när den var uppe för beslut. Orsakerna var flera men framför allt på grund av de hänvisningar som gjordes mot kommunens uttalade mål att Linköping ska vara koldioxid neutralt år 2025, ett orealistiskt mål som vi under en längre tid motsatt oss på dessa grunder.

Återigen ser vi ett dokument som tydligt hänvisar till målet om ett koldioxid neutralt Linköping 2025. Det gör att vi i sak inte kan ställa oss bakom resplanen. Vi kan inte heller acceptera att kommunen uttrycker en vilja att påverka det privata resandet för anställda i sammanhanget för arbetspendling. Det ska, och är, upp till var och en att göra det beslutet själva.

Vi konstaterar dock att vi ser positivt på att reducera koldioxidutsläppen överhuvudtaget. Detta ska dock ske på ett hållbart och långsiktigt sätt för såväl den kommunala organisationen som för var enskild medborgare. Mot bakgrund av ovanstående väljer vi att avstå från att delta i beslutet."

| | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Ordförandens signatur | Justerarens signatur | Justerarens signatur | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|



Kommunstyrelsen

2022-04-05

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Grön resplan, återredovisning samt fortsatt arbete med minskade climateffekter från kommunanställdas resor, 2022-03-17

Bilaga - Uppföljning av Grön resplan 2013-2021 samt rekommendationer till fortsatt arbete

Beslutet skickas till:
Samtliga nämnder för kännedom
Hållbarhetschef

| | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Ordförandens signatur | Justerarens signatur | Justerarens signatur | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|--|