



Revidering av skolskjutsregler del 1 och del 2

Förslag till barn- och ungdomsnämndens beslut

1. Barn- och ungdomsnämnden beslutar att revidera skolskjutsregler del 1 och del 2 enligt utbildningskontorets förslag.

Förslag till bildningsnämndens beslut

1. Bildningsnämnden beslutar att revidera skolskjutsregler del 1 och del 2 enligt utbildningskontorets förslag.

Ärende

Skolskjutsregler del 1 och del 2 har reviderats på ett redaktionellt plan för att anpassas till att det från och med 2019-01-01 är barn- och ungdomsnämnden respektive bildningsnämnden som ansvarar för skolskjutsen i Linköping.

Skolskjutsregler del 1 innehåller information om skolskjutsen och skolskjutsreglerna i Linköpings kommun och dokumentet riktar sig till både skola och föräldrar. Skolskjutsregler del 2 riktar sig till skolan och innehåller en fördjupad information om skolskjutsorganisationen och skolskjutsreglerna samt innehåller ansvarsfördelningen mellan skolskjutsansvariga på utbildningskontoret, skolorna och entreprenörerna.

Hänvisningar i dokumenten till samhällsbyggnadsnämnden har ersätts med de båda utbildningsnämnderna. Dessutom har kompletteringar av hänvisning till skollagen gjorts så att även förskoleklass omfattas av skolskjutsreglerna.

Begreppet hänvisningsskola har ersatts med skolskjutsskola, för att gå i linje med tidigare beslut fattade av barn- och ungdomsnämnden. Ett stycke som förklarar begreppet skolskjutsskola har även lagts till i del 1.

Adressen dit överklagan ska skickas har uppdaterats till utbildningskontorets adress istället för teknik- och samhällsbyggnadskontorets adress.

De referenser som finns i del 2 har uppdaterats för att vara aktuella.

Beslutsunderlag:

Revidering av skolskjutsregler del 1 och del 2.docx
Skolskjutsregler del 1 linköping uppd 20181212.pdf
Skolskjutsregler del II linköping uppd 20181212.pdf

Bakgrund

Skolskjutsen har tidigare legat under samhällsbyggnadsnämndens ansvar och Skolskjutsregler del 1 och del 2 är därmed fastställda av denna nämnd. Från och med 2019-01-01 tar barn- och ungdomsnämnden respektive bildningsnämnden över ansvaret för skolskjutsen. Detta medför att Skolskjutsregler del 1 och del 2 behöver revideras så att dokumenten hänvisar till rätt nämnd.

Ekonomiska konsekvenser

Revideringen av skolskjutsregler del 1 och del 2 innebär ingen ekonomisk konsekvens.

Kommunala mål

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Beslutet påverkar inte elever olika, oavsett deras könsidentitet.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Utbildningskontoret

Anne Hallberg

Beslutet skickas till:

-