



## **Förberedande regional körkortsutbildning för nyanlända**

### **Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

### **Ärende**

Linköpings kommun deltar tillsammans med flera andra kommuner i länet i en förberedande regional körkortsutbildning. Utbildningen utgör ett § 37 projekt och en arbetsmarknadsinsats som påbörjas från och med den 15 oktober 2018 och avslutas från och med den 15 januari 2020. Syftet med projektet är att ge individerna en ”knuff” i rätt riktning när det gäller körkort. Målgruppen för projektet är nyanlända som deltar i Arbetsförmedlingens etableringsprogram, men även deltagare från andra arbetsmarknadsinsatser kan vara aktuella för utbildningen. Totalt kommer varje kommun att få tillgång till 30 platser per termin. Projektet finansieras med 1 750 000 kronor av länsstyrelsen. Deltagande kommuner bidrar med 25 000 kronor som medfinansiering.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse Förberedande regional körkortsutbildning för nyanlända (nov -18).docx

## Bakgrund

Linköpings kommun deltar tillsammans med flera andra kommuner i länet (Linköping, Norrköping, Motala, Finspång, Valdemarsvik, Söderköping, Ydre och Ödeshög) i en förberedande regional körkortsutbildning. Utbildningen utgör ett § 37 projekt och en arbetsmarknadsinsats som påbörjas från och med den 15 oktober 2018 och avslutas från och med den 15 januari 2020.

Syftet med projektet är att ge individerna en ”knuff” i rätt riktning när det gäller körkort. Individerna som deltar kommer inte att få körkort genom projektet utan en förberedelse framförallt när det gäller teorin, men även en ”puff” som sänker den tröskel som idag finns till att anmäla sig till trafikskolor.

Projektet ska nå 400 unika individer under projekttiden varav minst hälften ska vara kvinnor. Projektmålet är att ”50 procent ska ha påbörjat körkortsstudier inom 6 månader. Detta kan dock bara mätas på första gruppen av deltagare eftersom projektet avslutas och har redovisats innan man kan mäta på den andra gruppen av deltagare. Samtliga deltagare ska uppleva att projektet har kortat deras väg till körkort. På lång sikt förväntas effekterna bli att fler nyanlända kommer i arbete och att fler nyanlända kan bosätta sig på landsbygden.

Valdemarsvik, som samordnar projektet, har tidigare genomfört ett liknande projekt med mycket goda resultat.

Målgruppen för projektet är nyanlända som deltar i Arbetsförmedlingens etableringsprogram. Projektet är en del av etableringsplanen och genomförs parallellt med SFI-utbildningen. Ur integrationssynpunkt är det bra med en blandning av inrikes- och utrikesfödda och deltagare från andra arbetsmarknadsinsatser kan därför även vara aktuella för utbildningen. Deltagarna kommer att hänvisas till projektet av Arbetsförmedlingen tillsammans med kommunen där individen bor. Totalt kommer varje kommun som deltar i projektet att få tillgång till 30 platser per termin. Platserna kommer att fördelas så att minst hälften är kvinnor.

Utbildningen kommer att genomföras på 5 orter i länet, en dag per vecka och ort. Total undervisningstid per vecka är ca 2 timmar.

Valdemarsvik är projektägare och ansvarar för genomförande samt rekrytering av projektledare, upphandlingar, ekonomi och rapportering. Övriga deltagande kommuner Linköping, Ödeshög, Motala, Norrköping, Söderköping, Ydre, Finspång och Valdemarsviks kommun är samarbetspartner som tillsammans med respektive Arbetsförmedling ska hitta deltagare samt medfinansiera projektet. Linköping, Motala, Norrköping, Ödeshög och Valdemarsviks kommun planerar och genomför aktiviteter tillsammans med den upphandlade trafikskolan. Styrgruppen består av representanter från Valdemarsviks

kommun, STR (Sveriges trafikskolas riksförbund), Länsstyrelsen, Arbetsförmedlingen och eventuellt fler kommunrepresentanter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Projektet finansieras med 1 750 000 kronor av länsstyrelsen. Deltagande kommuner bidrar med 25 000 kronor som medfinansiering.

### **Kommunala mål**

**1. I Linköping ska fler människor nå egen försörjning**

**7. En sammanhållen kommun med framtidstro och delaktighet**

### **Jämställdhet**

Insatsen har samma nytta för kvinnor som för män ur ett bosättnings- och arbetsperspektiv. I gruppen nyanlända har eller tar män i högre grad än kvinnor körkort, vilket gör detta till en jämställdhetsfråga inte bara när det kommer till arbete och bosättning utan även när det gäller individuell rörlighet och frihet. I projektet eftersträvas en jämn könsfördelning bland deltagarna, vilket kommer att säkerställas genom den rekrytering/hänvisning som genomförs av Arbetsförmedlingen tillsammans med den aktuella kommunen.

### **Uppföljning och utvärdering**

Projektet kommer att anlita en extern utvärderare som har till uppdrag att ta fram och sammanställa en enkät på våren och en på hösten 2019. Utvärderaren ska även genomföra intervjuer med ett antal deltagare. Samtliga insatser ska sammanställas till en slutrapport<sup>1</sup>.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Utbildningskontoret

Anne Hallberg

Helena Paulsson

---

<sup>1</sup> Ansökan 2018 § 37 medel med vägledning KS- BU. 2018.49 Insats: Förberedande körkortsundervisning, information från länsstyrelsen Östergötland, enheten för social hållbarhet 2018-10-30 och beslut från Länsstyrelsen Östergötland, 2018-10-09, ärendenummer 851-10676-2018

Beslutet skickas till:

-