

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsplaneringsavdelningen
Utbildningsförvaltningen

2023-10-11

SBN 2023-682
BOU 2023-886
BIN 2023-632

Region Östergötland

Remissvar -Dialograpport Trafikutredning Ljungsbro 2023-06-22

Sammanfattning

- Linköpings kommun anser att förslaget till förändrad trafikering av kollektivtrafiken till Ljungsbro och Berg generellt är bra och bör gynna det hållbara resandet och orternas utveckling.
- En avveckling av linjelagd trafik till Björkö friskola medför att eleverna får sämre tillgänglighet till skolan och att kostnaderna för skolskjuts ökar för kommunen.
- Den planerade GC-vägen mellan Stjärnorpsvägen och Hällestadsvägen bör vara färdigställd innan trafiken till Björkö friskola avvecklas.
- Den uteblivna trafikeringen längs Hällestadsvägen innebär sämre tillgänglighet till kollektivtrafiken för de boende utmed vägen. Dock är kollektivtrafiken utmed Hällestadsvägen inte heller i nuläget särskilt attraktiv och förändringen medför att Ljungsbro som helhet kompenseras med ökat turutbud på morgonen.
- Möjlighet att tillskapa en hållplats på Norra Cloettavägen utanför Cloetta bör utredas

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter på förslaget

- Förslaget till ändrad trafikering följer i stort intentionerna i gällande översiktsplan. Förslaget möjliggör och stödjer den utveckling av Ljungsbro och Berg som översiktsplanen pekar ut. Det enda undantaget är utvecklingen kring Hällestadsvägen, där en ev. framtida exploatering av områdena B1 och C1 antagligen skulle kräva ett nytt ställningstagande av Region Östergötland om vilket av benen Hällestadsvägen eller Gunnarsdal som bör trafikeras med kollektivtrafik. En sådan exploatering är dock inte aktuell i nuläget och får främst ses som en möjlighet på längre sikt.
- Beslutet att upphöra att trafikera Hällestadsvägen och Björkö motiveras genom att den omväg som bussen i nuläget behöver köra leder till onödigt långa restider för boende utmed Hällestadsvägen och ett dåligt resursutnyttjande av kollektivtrafikfordonen. Effektivitetsvinsterna från den föreslagna kortare linjesträckningen återinvesteras i ytterligare en morgontur när linjen är som mest belastad. Boende utmed Hällestadsvägen kommer dock att få längre till busshållplats varav flera bostäder kommer att få mer än 600 meter fågelvägen till närmaste busshållplats, vilket är längre än vad kommunen bedömer som godtagbar standard inom tätort. Utmed Hällestadsvägen finns en GC-bana med god standard som gör att man på ett trafiksäkert sätt kan ta sig till den närmaste hållplatsen Strömsbron. Där finns även en separat cykelparkering. Kommunen kommer att få en kostnad för att

avveckla de befintliga busshållplatserna som efter linjeomläggningen inte längre kommer att trafikeras.

- Pendlarparkeringen för bil vid hållplats Blåsvädret riskerar att avvecklas i samband med en planerad kommande exploatering i området. Om Region Östergötland vill utveckla denna hållplats bör förutsättningarna för detta undersökas vidare. Om parkeringen avvecklas bör det framgå i utredningen om det får någon påverkan på resmöjligheterna och om parkeringen i så fall bör ersättas någon annanstans.
- Kommunen anser att det är viktigt att stimulera arbetspendling med kollektivtrafik till en så stor arbetsplats som Cloetta. Inför avvecklandet av hållplatsen vid Hjalmar Svenfeldtsväg bör man utreda möjligheten till en ny hållplats utmed Norra Cloettavägen. Risken med ett alltför långt gångavstånd till hållplatsen är att fler anställda vid Cloetta istället väljer att ta bil till jobbet.
- En aspekt som inte redovisas i rapporten är hur det ändrade trafikupplägget påverkar trafikeringen av Linköpings Resecentrum. Kapaciteten vid Resecentrum är i nuläget ansträngd och fler avgångar från Ljungsbro under rusningstid kan påverka funktionen vid resecentrum. Det bör framgå i rapporten vilka konsekvenser man ser vid resecentrum av förslaget och hur man tänker hantera dessa.
- På sid 30 står det att hållplats US Södra entrén planeras att byggas om för högre kapacitet. Det stämmer att hållplatsen på sikt ska byggas om enligt gällande detaljplan, dock är det inte troligt att detta kommer att vara genomfört år 2025.
- Bilaga 2, redovisning av standard på hållplatser som behålls. Vi önskar att man även redovisar standard på hållplatser som enligt förslaget ska avvecklas. Det är också viktigt att notera om andra aktörers utrustning (t.ex. JCDecaux) påverkas.
- Det är bra att Region Östergötland regelbundet ser över kollektivtrafiken för att skapa en så relevant kollektivtrafik som möjligt för invånarna i regionen. Det är också en fördel att optimeringsvinster i förslaget återförs till trafikeringsstråket i form av utökade turer.
- Färre linjer med bättre turutbud gör kollektivtrafiken generellt enklare att förstå och använda för kommunens invånare. Därför är det bra att linje 523 tas bort och att dessa turer istället läggs över på linje 522.
- Det är bra att linje 526 kvarstår i sin nuvarande sträckning och turutbud. Linjen är viktig för att möjliggöra en effektiv pendling till Mjärdevi sciencepark och Universitetet som är stora arbetsplatser i kommunen.

Utbildningsförvaltningens synpunkter på förslaget

- Det är viktigt för elever till Björkö friskola att den planerade GC-banan mellan Stjärnorpsvägen och Hällestadsvägen är klar innan linjeomläggningen. I rapporten står det att byggnationen av GC-banan planeras att starta 2025-2026. Det finns därför en stor risk att GC-banan inte hinner bli klar före linjeomläggningen.
- Förslaget bedöms ha negativa konsekvenser för elever på Björkö friskola samt öka kommunens kostnader för skolskjuts. Elever som idag har närmare till Björkö friskola

än närmaste kommunala skola är berättigad skolskjuts av kommunen enligt skollagen. Utöver detta bekostar Björkö friskola skolskjuts till de elever som inte är berättigade till skolskjuts enligt skollagen. Om Region Östergötland slutar trafikera Björkö friskola med linjelagd trafik behöver kommunen ersätta detta med skolskjuts som dels bekostas av kommunen och dels av Björkö friskola.

- Avståndet 2,3 km från hållplats Strömsbron, som föreslås som avstigningshållplats vid Björkö friskola, är långt att gå till skolan om elever hänvisas till allmän kollektivtrafik.
- Grundskole- och gymnasieelever som studerar i centrala Linköping bör gynnas av att förslaget innebär ytterligare trafikering under morgonens högtrafik.