

Remiss Klimatfärdplan 2024–2030

Förslag till barn- och ungdomsnämndens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Utbildningsförvaltningens förslag.

Ärende

Kommunstyrelsen beslutade 20 mars 2023, § 87, att remittera Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 till samtliga nämnder och kommunala bolag. Yttranden ska senast behandlas på respektive nämnds junisammanträde 2023. I samband med yttranden önskar Kommunledningsförvaltningen även att kommunala nämnder och bolag gör en uppskattning av konsekvenserna som implementeringen av klimatfärdplanens aktiviteter medför.

Barn- och ungdomsnämnden ställer sig positiv till kommunstyrelsen remissversion av Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024–2030. En konsekvensbedömning är gjord för de insatsområden och aktiviteter som berör nämnden.

Utbildningsförvaltningen föreslår att barn- och ungdomsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Remiss Klimatfärdplan 2024–2030, (juni-23)

Yttrande barn- och ungdomsnämnden – Klimatfärdplan 2024–2030

Bilaga 1 - Remissversion - Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024–2030

Bilaga 2 - Idébank

Bilaga 3 - Social konsekvensanalys

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 1 mars 2022 § 37 att anta Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022–2030. Det övergripande målet i programmet är att Linköpings kommun ska bidra till att kommungeografin ska uppnå netto-noll växthusgasutsläpp senast 2045. Det innebär att kommunkoncernen, utifrån sin rådighet, använder alla tillgängliga verktyg för att främja och ge förutsättningar för invånare och näringsliv att göra klimatmedvetna val.

I samband med beslutet av Klimat- och energiprogrammet gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunkoncernen för att bidra till att programmets mål nås. Ett förslag på handlingsplan, Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024–2030. Förslaget har efter beslut i kommunstyrelsen den 20 mars 2023, § 87, remitterats till samtliga nämnder och kommunala bolag.

Klimatfärdplanen innehåller en sammanställning av aktiviteter för respektive insatsområde som definierats i klimat- och energiprogrammet:

- Energi- och climateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter
- Climateffektiv bygg och anläggning
- Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter
- Proaktivt arbete för negativa utsläpp
- Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Färdplanen innehåller även beskrivningar av hur styrning och uppföljning av arbetet med implementeringen av färdplanen ska ske. Till färdplanen hör även en idébank (Bilaga 2) med förslag på vidare åtgärder som tagits fram i dialog med såväl Linköpingsbor, näringsliv som kommunala bolag och förvaltningar. I en social konsekvensanalys (Bilaga 3) ges en översiktlig bild av hur aktiviteterna i färdplanen påverkar olika grupper i samhället.

Ekonomiska konsekvenser

En konsekvensbeskrivning, med beskrivning av förväntade ekonomiska konsekvenser, finns beskrivet i barn- och ungdomsnämndens yttrande.

Kommunala mål

Ett klimatsmart Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Vid framtagandet av förslaget till Klimatfärdplan för Linköpings kommun har en referensgrupp i social hållbarhet formerats med syftet att värdera föreslagna insatser utifrån deras påverkan på olika grupper i samhället. Den sociala konsekvensanalysen finns redovisad i Bilaga 3.

Utbildningsförvaltningen har inte gjort en egen jämställdhetsanalys gällande de föreslagna insatsområden och aktiviteter som barn- och ungdomsnämndens yttrande avser.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

Information eller förhandling enligt MBL är inte påkallad.

Utbildningsförvaltningen

Robert Bredberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen