



Gör förskolebussarna till en permanent del av Linköpings förskoleverksamhet, återrapportering

Förslag till barn- och ungdomsnämndens beslut

1. Återrapportering av förskolebussarnas roll och funktion i Linköping godkänns.

Ärende

Ett Linköpingsförslag som inkommit fick 1117 röster där förslagsställaren föreslog att Linköpings kommun skulle göra om sina tre förskolebussar till en permanent del av Linköpings förskoleverksamhet. Barn- och ungdomsnämnden omprövade, 2022-03-17, sitt beslut om försäljning av dessa.

Utbildningsdirektören gavs i uppdrag att avbryta försäljningen av förskolebussarna och nyttja bussarna på ett effektivt sätt för att säkerställa behovet av förskoleplatser i kommunen. Utbildningsdirektören gavs även i uppdrag att utreda förskolebussarnas roll och funktion i Linköping och återrapportera detta till nämnden senast oktober 2022.

Idag är bussarna placerade i Skäggetorp, Brokind samt Vreta Kloster. Två av förskolebussarna är sedan augusti 2022 placerade i Brokind och Vreta Kloster för att möta upp behovet av förskoleplatser.

Antalet förskoleplatser i Brokind och Vreta Kloster är konstant de närmaste åren för att sedan avta och minska enligt senaste befolkningsprognosen. Utbildningsförvaltningen föreslår därför att förskolebussarna ska finnas kvar i dessa områden så länge behov av tillfälligt utökade förskoleplatser kvarstår för att sedan hanteras i ordinarie lokalförsörjningsprocess.

Utbildningsförvaltningen föreslår att barn- och ungdomsnämnden godkänner återrapportering av förskolebussarnas roll och funktion i Linköping.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Gör förskolebussarna till en permanent del av Linköpings förskoleverksamhet, återrapportering (okt-22)

Bakgrund

Förskolebussen är en mobil förskoleavdelning, kopplad till en förskola. Förskolebussen blir en mobil extra avdelning som organisatorisk tillhör den fasta förskolan. I anslutning till en förskola med förskolebuss krävs en trafikmiljö som tillåter busskörning och parkeringsmöjligheter för bussen ett par timmar varje dag. Förskolan behöver också viss anpassning för att det ska fungera med en förskolebuss i verksamheten såsom tillagningskök och kapprum.

Barn och ungdomsnämnden har vid två tillfällen gett Utbildningskontoret i uppdrag att köpa in två förskolebussar till Linköpings kommun. Det första uppdraget gavs 2009 då två bussar köptes in. År 2012 gavs uppdraget att köpa in ytterligare två bussar. Detta med anledning av att Utbildningskontoret bedömde utifrån dåvarande platskapacitet att Linköping kommun hade behov av att snabbare och flexiblare kunna möta ett varierat behov av förskoleplatser.

Barn- och ungdomsnämnden har i två tillfällen beslutat om försäljning av förskolebussar. 2020-05-28, § 63, fattade nämnden beslut om att ge utbildnings- och arbetsmarknadsdirektören i uppdrag att sälja en av förskolebussarna och 2021-10-28, § 149, att direktören skulle ges i uppdrag att under kvartal 3 2022 sälja två av resterande tre förskolebussar. Utbildningsförvaltningens bedömning var utifrån befintliga befolkningsprognoser samt platskapacitet att behovet av förskoleplatser var uppfyllt. En förskolebuss bedömdes räcka till kommunens behov.

Bussarna har tidigare stått på Garnisonsområdet (Stångåbuss) där latrintömning kunde ske med enkelhet. Då Garnisonsområdet ska rivras så är bussarna nu placerade på Tornbyområdet (Engströms lastvagnar) där inte latrintömning kan ske. I dagsläget töms latrinerna fortfarande på Garnisonsområdet men det är en tillfällig lösning då man inte vet när rivning ska ske. Latrintömning för bussar finns inte i hela Linköping, på Glyttinge camping kan inte tunga fordon komma in. Frågan om hur latrintömning kan ske framåt utreds fortsatt.

Ekonomiska konsekvenser

Prognosen för helår 2022 visar på att kostnader för de tre förskolebussarna kommer uppgå till ca 1,8 miljoner kronor, 600 000 kr per buss. Kapaciteten för bussarna är 18 stycken barn. Skulle dessa barn istället gå i förskolelokaler skulle lokalkostnader för 18 barn bli 353 000 kr utifrån budgeterat lokalersättning/barn år 2022.

Utöver ersättning till busschaufför utgår även kostnader för drivmedel, ställplats, el, fordonsskatt, verkstadsarbeten, besiktningar mm. Vissa av dessa kostnader är mycket osäkra kommande år på grund av rådande kostnadsläge, framförallt kostnader för drivmedel och el. Med tanke på bussarnas ålder (över

10 år) kan även tänkas att kostnader för service och reparationer kan komma att öka de närmaste åren.

Kommunala mål

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Ingen jämställdhetsanalys har genomförts då något behov av detta inte har identifierats.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Utbildningsförvaltningen

Anders Jolby

Beslutet skickas till:
Klicka här för att ange text.