

## AVSIKTSFÖRKLARING

### - för ökad utveckling i det lokala arbetsmarknadsområdet ”LA-Linköping”

#### Bakgrund

Fem kommuner i det lokala arbetsmarknadsområdet LA-Linköping har tillsammans arbetat fram en målbild för den gemensamma geografin och rekommendationer att förhålla sig till för att nå den önskade utvecklingen.

Avsiktsförklaringen med målbilden och rekommendationerna avses utgöra del i planeringsunderlaget i respektive kommun och vara vägledande i exempelvis remissärenden på regional nivå.

#### Målbild

För delregionen ska följande målbild om ett önskat läge år 2040 gälla:

#### **2040 ska centrala LA-Linköping vara en tydligt sammanlänkad del av Östergötland och aktivt bidra till hela länets utveckling.**

- 2040 har centrala LA-Linköpings befolkning ökat mer än riket i genomsnitt
- 2040 är centrala LA-Linköpings bostadsmarknad i balans med befolkningsökningen

#### **Linköping är centrala LA-Linköpings arbetsmarknadsnod. Övriga orters utveckling är tätt kopplad till Linköpings utveckling.**

- Inom centrala LA-Linköping har arbetspendlingen över kommungräns stadigt ökat över tid
- Investeringar i transportinfrastrukturen och kollektivtrafikutveckling har tydligt utgått ifrån Linköping som centralort

#### **2040 ska centrala LA-Linköping ha stärkt sin position i ett nationellt perspektiv, framgångsrikt ställt om näringslivet och utvecklat sina orter.**

- 2040 har centrala LA-Linköpings sysselsättning ökat snabbare än riket i genomsnitt
- 2040 har näringslivets diversifiering inom centrala LA-Linköping ökat – utvecklingen förklaras inte minst av ökad branschbredd i kommunerna runt Linköping
- 2040 har gränsorter till Linköping tillsammans växt i förhållandevis i snabb takt. Utvecklingen har drivits av nybyggnation, inflyttning och födelseöverskott
- 2040 har andelen med lång eftergymnasial utbildning ökat i centrala LA-Linköping. Utvecklingen förklaras främst av ökad utbildningsnivå i kommunerna runt Linköping

**2040 ska centrala LA-Linköping vara väl uppkopplad mot Stockholm samtidigt som uppkopplingen till övriga storstäder och kontinenten utvecklas.**

- Ostlänken är färdigställd och trafikeringen är god
- Nya stambanor är under byggnation

### **Rekommendationer**

För att nå målbilden förutsätts kommunerna arbeta i en gemensam riktning. Några av de viktiga vägvalen för detta har koncentrerats till ett antal rekommendationer.

Rekommendationerna har grupperats i två huvudsakliga områden:

- Rekommendationer för att underlätta fortsatt ekonomisk geografisk integration
- Rekommendationer för ökad mellankommunal samsyn

Rekommendationerna är inte bindande, men samtliga deltagande kommuner förstår att den gemensamma målbilden blir svår att uppnå om avvikelsen blir stor gentemot rekommendationerna.

Rekommendationerna förutsätts därför vara en viktig del i kommunernas planeringsunderlag för samtliga nämnders arbete, med särskilt fokus på fysisk planering.

**Rekommendationer för att underlätta fortsatt ekonomisk geografisk integration**

*På övergripande nivå bör kommunerna i delregionen:*

1. Prioritera funktionella inomregionala samband i första hand och övriga samband i andra hand
2. Tydligt prioritera utveckling och nybyggnation i orter med stark koppling till den regionala arbetsmarknaden
3. I översiktsplaner tydliggöra vilka markområden som ska användas till olika ändamål med hänvisning till en större geografi (centrala LA-Linköping)
4. I samband med översiktsplanering också tydliggöra prioriteringsordningen för detaljplaner och utbyggnadsordningen i en genomförandeplan
5. I sin planering ta hänsyn till Ostlänkens möjligheter genom att planera tillgänglighetsåtgärder för kollektivtrafik och arbetspendling i respektive kommun

6. Verka för och i regionala planer påskynda åtgärder som förbättrar tillgängligheten med kollektivtrafik till Linköpings västra stadsdelar
7. Verka för fortsatt utbyggnad av stambanor/höghastighetsjärnväg, i första hand mot Jönköping och Göteborg och i andra hand mot Malmö/kontinenten

*För att **bibehålla och utveckla flerkärnigheten** bör kommunerna inom centrala LA-Linköping:*

8. I planeringen tydliggöra strategin för att stärka eller förändra respektive orsts karaktär och funktion i en regional kontext
9. Fortsätta med kollektivtrafiknära bostads- och arbetsplatsutveckling. Principerna för detta ska vara:
  - att arbetsplatser och service lokaliseras mycket nära kollektivtrafikpunkter av stations- eller större hållplatskaraktär.
  - att bostäder lokaliseras på gång- eller cykelavstånd till kollektivtrafikpunkter av stations- eller större hållplatskaraktär.

#### Rekommendationer för ökad mellankommunal samsyn

*För att möta likartade utmaningar och **säkerställa gemensamma målbilder** bör kommunerna inom centrala LA-Linköping:*

10. I samband med uppstart och aktualitetsprövning alltid bjuda in näraliggande kommuner i arbetet
11. I arbetet med kommunala planer vid behov pröva om lokala överväganden kan mötas upp i andra berörda kommuners planering
12. Löpande uppdatera och använda gemensamma data för att underlätta kunskapsbildning kring funktionella samband
13. Inkludera övriga kommuner i LA-området i framåtsyftande arbete
14. Arbeta för att fler verksamheter i de kommunala förvaltningarna inkluderas i kunskapsbildningen kring mellankommunala och regionala samband
15. Löpande pröva möjligheten att koncentrera lokalisering av och gemensamt tillhandahålla kommunala välfärdstjänster oberoende av kommungränsen
16. Löpande samråda kring regionala planer såsom RTP och LPP mm

## Rekommendationer för ökad institutionell samsyn

Kommunerna i delregionen vill gärna se ett starkt regionalt ledarskap som leder till ökad regional utveckling till gagn för alla kommuner och dess medborgare i länet. Ett antal rekommendationer har därför tagits fram som ”medskick” till Region Östergötland.

*För att säkerställa förutsättningar för en samlad regional utvecklingsplanering bör Region Östergötland:*

- Omhänderta och bygga ut den statistiska databas som utvecklats i projektet ”samlad planering i LA-Linköping” så att den omfattar länets alla kommuner
- Prioritera funktionella inomregionala samband och tydligt prioritera trafikering i orter med stark koppling till den regionala arbetsmarknaden alternativt har en viktiga centrumfunktion.
- Säkerställa att regionala styrande dokument (RUS/LTP/RTP) möter de (relevanta) rekommendationer som utvecklats av kommunerna i projektet ”samlad planering i LA-Linköping”
- Säkerställa att storregional planering omhändertar såväl regionala som lokala behov.
- Säkerställa relationer med angränsande regioner.
- Prioriteringsordningen i ett regionalt perspektiv bör vara 1) stärka Östergötlands inomregionala samband, 2) stärka Östergötlands koppling till Stockholm, 3) stärka funktionella samband till angränsande län (Jönköpings län, Sörmlands län, Örebro län och Kalmar län) samt prioritera att kopplingen till övriga storstadsregioner och kontinenten stärks

Fastställd i respektive kommunfullmäktige:

Kinda,

Linköping,

Motala,

Mjölby,

Åtvidaberg,