



## **Förberedande regional körkortsutbildning för nyanlända**

### **Förslag till beslut**

Informationen noteras.

### **Ärende**

Linköpings kommun deltar tillsammans med flera andra kommuner i länet i ett § 37- projekt, ”En regional förberedande körkortsutbildning”. Länsstyrelsen finansierar projektet med 1 750 000 kronor och deltagande kommuner medfinansierar projektet med ca 25 000 kronor per kommun.

Projektperioden är 2018-10-15—2020-09-01. Totalt kommer varje kommun som deltar i projektet att få tillgång till 30 platser per termin.

Syftet med projektet är förberedande. Målet är att deltagarna efter avslutad utbildning ska gå vidare till en körskola där individen står för sina avgifter själv. Målgruppen är personer som står långt ifrån arbetsmarknaden och är deltagare i något kommunalt eller statligt arbetsmarknadspolitiskt program, exempelvis inskriven på kommunens arbetsmarknadsenhet, integrationsenhet eller Arbetsförmedling. Nyanlända utgör den största andelen av dessa inskrivna i dagsläget, vilket gör att huvuddelen av de som deltar i projektet utgörs av nyanlända.

---

Beslutsunderlag:  
Förberedande regional körkortsutbildning (april-19).docx

## **Bakgrund**

Linköpings kommun deltar tillsammans med flera andra kommuner i länet (Norrköping, Motala, Finspång, Valdemarsvik, Söderköping, Ydre och Ödeshög) i en förberedande körkortsutbildning. Utbildningen utgör ett § 37-projekt och en arbetsmarknadsinsats. Projekttiden är 2018-10-15—2020-09-01.

### Syfte

Syftet med utbildningen är förberedande. Målet är att deltagarna efter avslutad utbildning ska gå vidare till en körskola där individen står för sina avgifter själv avseende intyg, prov, ytterligare teori, körlektioner m.m.

### Målgrupp

Målgruppen är de personer som står långt ifrån arbetsmarknaden och är deltagare i något kommunalt eller statligt arbetsmarknadspolitiskt program, exempelvis inskriven på kommunens arbetsmarknadsenhet, integrationsenhet eller Arbetsförmedlingen. Nyanlända utgör den största andelen av dessa inskrivna i dagsläget, vilket gör att huvuddelen av de som deltar i projektet utgörs av nyanlända. Totalt kommer varje kommun som deltar i projektet att få tillgång till 30 platser per termin. Platserna ska fördelas så att minst hälften av deltagarna är kvinnor.

### Genomförande

Utbildningen kommer att pågå i 15 veckor och genomföras på fem olika orter i länet, en dag per vecka och ort. Total undervisningstid är 2 timmar per deltagare och vecka. Projektägare är Valdemarsviks kommun som tidigare har genomfört ett liknande projekt med mycket gott resultat. Valdemarsvik ansvarar för genomförande samt rekrytering av projektledare, upphandlingar, ekonomi och rapportering. Övriga deltagande kommuner är samarbetspartner som tillsammans med respektive Arbetsförmedling har valt ut deltagare samt medfinansierar projektet. De fem orterna, där utbildningen genomförs, planerar och genomför aktiviteter tillsammans med den upphandlade trafikskolan. Styrgruppen består av representanter från de i projektet deltagande kommunerna, Sveriges trafikskolas riksförbund (STR), Länsstyrelsen och Arbetsförmedlingen.

I Linköpings kommun startar utbildningen den 5 april 2019. I kommunen har urvalet av deltagarna skett av Jobb- och kunskapstorget (JKT), Etableringsteamet (inom Arbetsmarknadsinsatsningen) och Arbetsförmedlingen. Några av deltagarna är inskrivna på JKT, medan de flesta av deltagarna är inskrivna både på Arbetsförmedlingen och i Etableringsteamet. Deltagarna ingår antingen i Arbetsförmedlingens etableringsprogram eller i Jobb- och utvecklingsgarantin. I urvalsprocessen har deltagarnas förutsättningar för att snabbt kunna ta körkort i syfte att komma ut i arbete beaktats. Hänsyn har

därmed tagits till vilket yrke som deltagarna har angivit som mål med arbetsmarknadsinsatsen.

#### Mål och effekter

Projektet ska nå 400 unika individer under projekttiden varav minst hälften ska vara kvinnor. Projektmålet är att ”50 procent ska ha påbörjat körkortsstudier inom 6 månader”. Detta kan dock bara mätas på första gruppen av deltagare eftersom projektet avslutas och har redovisats innan man kan mäta på den andra gruppen av deltagare. Samtliga deltagare ska uppleva att projektet har kortat deras väg till körkort. På lång sikt förväntas effekterna bli att fler nyanlända kommer i arbete och att fler nyanlända kan bosätta sig på landsbygden.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Länsstyrelsen finansierar projektet med 1 750 000 kronor. Inom budgetramen ryms bland annat språkresurs på arabiska till alla deltagande kommuner. Linköpings kommun medfinansierar projektet i likhet med övriga deltagande kommuner med 25 000 kronor. Därutöver bidrar kommunen med 9 300 kronor för tolkkostnader samt arbetstid för deltagande i projektets styrgrupp.

#### **Kommunala mål**

1. Trygg och attraktiv kommun
8. Hög egenförsörjningsgrad

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

#### **Jämställdhet**

Insatsen har samma nytta för kvinnor som för män ur ett bosättnings- och arbetsperspektiv. I gruppen nyanlända har eller tar män i högre grad än kvinnor körkort, vilket gör detta till en jämställdhetsfråga inte bara när det kommer till arbete och bosättning utan även när det gäller individuell rörlighet och frihet. I projektet eftersträvas en jämn könsfördelning bland deltagarna, vilket kommer att säkerställas genom den rekrytering/hänvisning som genomförs av Arbetsförmedlingen tillsammans med den aktuella kommunen.

#### **Uppföljning och utvärdering**

Projektet kommer att anlita en extern utvärderare som har till uppdrag att ta fram och sammanställa en enkät på våren och en på hösten 2019. Utvärderaren ska även genomföra intervjuer med ett antal deltagare. Samtliga insatser ska sammanställas till en slutrapport för projektet.

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om  
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Utbildningskontoret

Anne Hallberg

Helena Paulsson

Beslutet skickas till:

-