

**Integration- och
arbetsmarknadsförvaltningen**
Agnesa Gashi

2024-12-03

Dnr AN 2024-263

Arbetsmarknadsnämnden

Riktlinjeförändring busskort

Förslag till arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden godkänner förvaltningens uppdaterade förslag om riktlinjer för ekonomiskt bistånd avseende busskort.

Ärende

Riktlinjer är politiska styrdokument som kan antas av nämnd, och medverkar till att kvaliteten i det kommunala uppdraget säkras. Riktlinjer innehåller konkreta beskrivningar av vad som ska göras och hur det ska göras.

Riktlinjer för ekonomiskt bistånd är kommunens styrmedel för att säkerställa likabehandling i Linköpings kommun för ekonomiskt bistånd och att gällande lag och rättspraxis följs. Riktlinjerna anger vad som är skälig levnadsnivå i normalfallet. Riktlinjerna anger också förutsättningar för rätten till ekonomiskt bistånd. Det gäller oavsett ålder, kön, etniskt ursprung, hudfärg, språk, religion, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Enligt socialtjänstlagen ska en individuell behovsprövning alltid göras. Bedömningen ska präglas av en helhetsbedömning av den enskildes eller hushållets hela situation, frivillighet och självbestämmande samt normalisering, kontinuitet, flexibilitet och närhet.

Linköpings kommuns riktlinjer för ekonomiskt bistånd avseende busskort har uppdaterats i enlighet med gällande rättspraxis. Uppdateringen innefattar en förändring i avståndskriteriet för busskort som hittills varit 6 km till att numera vara 3,5 km. Förändrad riktlinje bidrar till förvaltningens arbete med heltidsaktiveringen genom att möjliggöra för individer att lättare ta sig till sin sysselsättning.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse – Riktlinjeförändring busskort, 2024-11-26

Bakgrund

Riktlinjer är politiska styrdokument som kan antas av nämnd, och medverkar till att kvaliteten i det kommunala uppdraget säkras. Riktlinjer innehåller konkreta beskrivningar av vad som ska göras och hur det ska göras¹.

Riktlinjer för ekonomiskt bistånd är kommunens styrmedel för att säkerställa likabehandling och att gällande lag och rättspraxis följs. Riktlinjerna anger vad som är skälig levnadsnivå i normalfallet. Riktlinjerna anger också förutsättningarna för rätten till ekonomiskt bistånd. Detta gäller oavsett ålder, kön, etniskt ursprung, hudfärg, språk, religion, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Enligt socialtjänstlagen ska en individuell behovsprövning alltid göras vid bedömning av rätten till bistånd. Bedömningen ska präglas av en helhetssyn över den enskildes eller hushållets situation, frivillighet och självbestämmande samt normalisering, kontinuitet, flexibilitet och närhet.

Inom verksamheten ska riktlinjerna, som är mer övergripande, användas tillsammans med ett utarbetat handläggarstöd som är mer verksamhetsnära och beskriver detaljerna i handläggningen. Handläggarstödet är verksamhetens styrmedel för att arbetet utförs i enlighet med riktlinjerna och Socialstyrelsens stöd för tillämpning av det regelverk som gäller inom ekonomiskt bistånd.

Behov av förändring

Under 2024 har förvaltningen mottagit två stycken domar från Förvaltningsrätten som motsäger våra riktlinjer vad gäller avståndskriteriet för busskort. Förvaltningen har begärt prövningstillstånd i ett av ärendena men har inte fått det beviljat. Med anledning av detta har en omvärldsbevakning gjorts där frågan kring avståndskriteriet undersökts bland nätverkskommunerna samt att en sökning av aktuell rättspraxis gjorts.

Ovanstående har visat att majoriteten av de nätverkskommuner som varit med och besvarat frågan har ett avståndskriterium mellan 2-3 km. Aktuell rättspraxis, som anses vara vägledande, är en dom från Kammarrätten från 2020 där 3,5 km anses vara ett skäligt gångavstånd.

Förslag på förändring

I aktuella riktlinjer kan ekonomiskt bistånd beviljas till resor till och från arbete/aktivitet om avståndet är mer än 6 km (vissa resekostnader ingår inom riksnormen) om behovet inte kan tillgodoses på annat sätt. I de uppdaterade riktlinjerna föreslår förvaltningen att avståndskriteriet ändras från 6 km till att följa aktuell rättspraxis, som är 3,5 km. Förändrad riktlinje bidrar till

¹ [Struktur för politiska styrdokument i Linköpings kommun](#)

förvaltningens arbete med heltidsaktiveringen genom att möjliggöra för individer att lättare ta sig till sin sysselsättning.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen förändring innebär inte att alla hushåll som söker ekonomiskt bistånd kommer beviljas ytterligare bistånd till busskort (utöver det som ingår inom riksnormen) utan hushållet måste specifikt ansöka om kostnaden. En revidering av riktlinjernas innebörd genererar därför inte några ekonomiska effekter generellt. Den ekonomiska effekten är helt avhängig av hur många hushåll som söker för den specifika posten. Viktigt att tillägga är att en individuell bedömning alltid ska göras kring individens behov av ytterligare bistånd till busskort.

Kommunala mål

Ärendet relaterar till de kommunövergripande målen om:

- Medborgare - Valfärdstjänster med hög kvalitet, tillgänglighet och individen i centrum (arbetsmarknadsnämndens mål om professionellt bemötande och hög tillgänglighet) och stark gemenskap och människor i arbete.
- Ekonomi - Kostnadseffektiv verksamhet
- Verksamhet - Effektiv organisation med goda resultat

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Riktlinjen säkerställer likabehandling utifrån samma grundprinciper. Jämställdhet uppnås genom att riktlinjer inte gör någon skillnad på kön, ålder eller annan diskrimineringsgrund. Utifrån perspektiv om barns bästa så bidrar riktlinjernas grundprinciper till att normalisera familjens förutsättningar.

Samråd

Beslutet har inte varit föremål för samråd.

Uppföljning och utvärdering

Uppföljning sker kontinuerligt i det dagliga arbetet.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL- information eller förhandling är inte påkallad.

Integration- och
arbetsmarknadsförvaltningen

Mikaela Schullström

Beslutet skickas till:

-