

Arbetsmarknadsnämnden

2023-04-18

Dnr AN 2023-94

Remissinstans och dess adress

Yttrande över Klimatfärdplan för Linköpings kommun

Kommunstyrelsen beslutade den 20 mars 2023, § 87, att remittera förslag på Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024 till samtliga nämnder och kommunala bolag.

Klimatfärdplanen innehåller en sammanställning av aktiviteter för respektive insatsområde som definierats i klimat- och energiprogrammet:

- Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter
- Klimateffektiv bygg och anläggning
- Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter
- Proaktivt arbete för negativa utsläpp
- Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Yttrande och konsekvensbeskrivning från arbetsmarknadsnämnden

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiv till kommunstyrelsen remissversion av Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030.

Tre av de prioriterade insatsområdena har inga anvisade aktiviteter som åligger nämnden. En konsekvensbedömning görs här för de insatsområden och aktiviteter som berör nämnden.

Insatsområde 2.1: Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter

Aktivitet: Utbildnings- och informationsinsatser samt nudging till hyresgäster, medarbetare och verksamhetsutövare i koncernen

Arbetsmarknadsnämnden ser positivt på aktiviteten. Förslaget förväntas få mindre ekonomiska konsekvenser.

Aktivitet: Underlätta för medarbetare att agera klimatsmart, t ex genom att underlätta för att kunna cykla till arbetsplatsen, arbeta på distans med mera

Möjligheterna till distansarbete regleras i en kommunövergripande tillämpningsanvisning. Om distansarbete är aktuellt eller inte och i så fall i vilken omfattning, styrs i första hand av verksamhetens behov och arbetsuppgifternas art. Aktiviteter som innebär förändringar i tillämpningsanvisningen behöver ske i samråd med ansvariga chefer och HR-organisationen för att säkerställa medarbetarnas arbetsmiljö och arbetsgivarens möjlighet att leda och fördela arbetet

Aktivitet: Samverkan för effektivt lokalnyttjande inom kommunen

Denna aktivitet går i linje med arbetsmarknadsnämndens lokalförsörjningsplan. Ingen ekonomisk eller organisatorisk konsekvens för nämnden och dess verksamheter kan därför ses.

Aktivitet: Följa upp efterlevnad av upphandlingskrav

Aktivitet: Översyn av upphandlingar som omfattar plastprodukter i verksamheter samt införande av arbetssätt för att minska plastmängderna

Inga omfattande ekonomiska konsekvenser kan ses i ett inledande skede.

Aktivitet: Översyn och effektivisering av energikrävande utrustning och maskinpark

Både vuxenutbildning och kommunala arbetsmarknadsinsatser är maskin- och utrustningstunga verksamheter. Behovet styrs primärt av de yrkesinriktade vuxenutbildningar som kommunen erbjuder och de verksamhetsuppdrag som kommer in från övriga förvaltningar och bolag inom ramarna för kommunkoncernens arbetsmarknadsåtagande. Att byta ut energikrävande utrustning kan medföra en kostnad som behöver beaktas i nämndens investeringsplan. Att effektivisera användandet av energikrävande utrustning och maskiner i nämndens verksamheter ligger i linje med redan pågående arbete och förväntas få mindre ekonomiska konsekvenser.

Aktivitet: Fortsatt utveckling av möjliggörande för återbruk av möbler i koncernens lokaler (KS (KLF) i samverkan med AN (IAF))

För arbetsmarknadsnämndens verksamheter är detta avhängigt att för ändamålet lämpliga lokaler finns att tillgå. För att uppnå arbetsmarknadsnämndens mål är det även av vikt att möjligheterna för deltagare i arbetsmarknadsinsats att ta sig till och från verksamheten beaktas i lokalfrågan. Det finns en risk för att aktiviteten skulle kunna innebära att nuvarande kostnadsnivåer för lokaler kommer stiga. Om så är fallet blir en justering i nuvarande ersättningsmodell för lokalkostnader nödvändig.

Aktivitet: Aktivt verka för att nyttja digitaliseringens möjligheter för att möjliggöra klimatomställning

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiv till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser som följd av detta.

Insatsområde 2.2: Klimateffektiv bygg och anläggning

Aktivitet: Tydliggör krav och ansvarsfördelning för samutnyttjande av kommunkoncernens lokaler (KS (KLF) i samverkan med kommunala bolag och nämnder)

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiv till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser som följd av detta.

Aktivitet: Möjliggör användning av återbruk av byggmaterial genom framtagande av nya återbrukslösningar, såsom exempelvis en gemensam digital plattform (Lejonfastigheter AB i samverkan med kommunala bolag och nämnder)

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiv till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser som följd av detta.

Insatsområde 2.4: Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter

Aktivitet: Implementering, uppföljning och utvärdering av klimatkrav vid upphandling av entreprenad- och transporttjänster

Aktivitet: Optimering av transporter inom kommunens verksamheter

Aktiviteten ligger i linje med redan pågående arbete och inga ekonomiska konsekvenser ses som följd av detta.

Aktivitet: Genomförande av förbättringsåtgärder för att tillgodose säkra cykelparkeringar för anställda i kommunkoncernen, t ex avseende skåp med laddning för batterier

Det finns en risk för att aktiviteten skulle kunna innebära att nuvarande kostnadsnivåer för lokaler kommer stiga. Om så är fallet blir en justering i nuvarande ersättningsmodell för lokalkostnader nödvändig.

Aktivitet: Tillgängliggöra kommunal service utan tillgång till bil, t ex avseende återvinningsstationer, SFI-undervisning och fritidsaktiviteter (SBN (MoS) i samverkan med berörda nämnder)

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiv till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser som följd av detta. Arbetsmarknadsnämnden önskar att det här tydliggörs att även de kommunala arbetsmarknadsinsatserna ingår i denna prioriterade aktivitet.

Aktivitet: Översyn av användandet av egen bil i tjänsten samt vid behov ta fram plan för att fasa ut detsamma

Aktivitet: Översyn av resande på enhetsnivå i kommunala förvaltningar, utifrån

bilinnehav och användning av bilpool

Arbetsmarknadsnämnden ser inga ekonomiska konsekvenser av förslagen.

Aktivitet: Främja möjligheterna för att underlätta cyklande i kommunala verksamheter

Aktiviteten kan komma att innebära större ekonomiska konsekvenser i form av investeringskostnader för cyklar, duschmöjligheter, omklädningsrum samt förvaring av t.ex. cykelbatterier och extra kläder.

Aktivitet: Forum för samverkan och kunskapsutbyte inom koncernen

Arbetsmarknadsnämnden ställer sig positiva till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser som följd av detta.

Social konsekvensanalys

I framtagandet av Klimatfärdplanen har en social konsekvensanalys genomförts. Konsekvensanalysen pekar ut ett antal aktiviteter, som vid implementering löper risk att påverka vissa grupper i samhället negativt.

Då delar av arbetsmarknadsnämndens målgrupp är beroende av ekonomiskt bistånd för att upprätthålla en skälig levnadsnivå riskerar nämndens ekonomi att påverkas av aktiviteter som medför ökade levnads- och bostadsomkostnader. Beteendepåverkande insatser riskerar att medföra merkostnader som slår mot redan ekonomiskt utsatta hushåll, vilket behöver beaktas och lyftas in i förvaltningarnas och bolagens konsekvensanalyser. Högre klimatkrav vid ny- och/eller ombyggnation kan medföra ökade hyreskostnader, vilket i sin tur riskerar att påverka arbetsmarknadsnämndens ekonomi.

Satsningar som rör utbyggnad av laddinfrastruktur för hyresgäster omfattar inte alla grupper i samhället. För den grupp som inte har kontinuerlig tillgång till bil är satsningar på kollektivtrafiken av högsta vikt.

För Linköpings kommun

Fredrik Lundén
Arbetsmarknadsnämndens ordförande

Kopia till: beredande nämnd