

Kommunstyrelsen

2023-11-14

## § 335 Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, antagande

Dnr KS 2023-136

### Kommunstyrelsens beslut

1. Klimatfärdplan för Linköpings kommunkoncern 2024-2030 antas.
2. Kommunstyrelsen uppdras att följa upp klimatfärdplanen varje mandatperiod eller vid behov.
3. Klimatfärdplan för Linköpings kommunkoncern 2024-2030 ersätter Handlingsplan för solet samt Handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping.
4. De ekonomiska konsekvenserna av klimatfärdplanens genomförande inom kommunkoncernen behöver kontinuerligt prövas inom ramen för ordinarie budgetprocess.
5. Kommundirektören ges i uppdrag att revidera Bilaga till det särskilda ägardirektivet genom att däri införa Klimatfärdplan för Linköpings kommunkoncern från och med år 2024.



### Reservationer

Maria Moraes (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

”Miljöpartiet anser att det saknas mål- och krismedvetenhet i hela hanteringen av klimatfrågan. Vi har framför oss en enorm utmaning. Konsekvensen av att inte klara av den är att vi bidrar till att göra planeten obeboelig för framtida generationer. Vi har kort tid på oss att reducera våra utsläpp av växthusgaser med 70% till 2030 relativt 1990. I Klimatfärdplanen finns en meny av bra aktiviteter, men de är varken specifika eller tvingande. Den klimatbudget som har tagits fram för kommunen visar att omvälvande minskningar krävs.

Åtgärderna inom respektive insatsområde är av övergripande art. Utpekade ansvariga förväntas vidareutveckla den meny av övergripande aktiviteter och utredningar de har fått tilldelade. Det står till och med: ”Klimatfärdplanen har en struktur som medför en mindre detaljstyrd process där kommunala bolag och nämnder har en större möjlighet att påverka vilka aktiviteter som ska genomföras och när detta ska ske.” Detta angreppssätt kommer inte att leda till kraftfulla minskningar av växthusgasutsläpp.

- Förväntningarna på vad respektive förvaltning och bolag ska genomföra är otydliga och godtyckliga.

Ordförandens signatur 	Justerarens signatur 	Justerarens signatur	
--	---	----------------------	--

**Kommunstyrelsen**

2023-11-14

- Det finns ingen tydlighet i vad respektive aktivitet konkret bidrar till, vilken effekt den får i form av bidrag till måluppfyllnad.
- Det finns inga delmål fram till 2030, vilket kommer att leda till att det allt för sent blir tydligt om målet kommer att uppfyllas eller inte.”

**Deltar ej i beslut**

Jörgen Ring (SD) deltar inte i beslutet.

**Ärende**

Kommunfullmäktige beslutade 1 mars 2022 § 37 att anta Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022-2030. Kommunstyrelsen gavs i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunkoncernen för att bidra till att programmets mål nås.

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 innehåller en sammanställning av aktiviteter för respektive insatsområde som definierats i klimat- och energiprogrammet. Färdplanen innehåller även beskrivningar av hur styrning och uppföljning av arbetet med implementeringen av färdplanen ska ske. Till färdplanen hör även en social konsekvensanalys som ger en översiktlig bild av hur aktiviteterna i färdplanen påverkar olika grupper i samhället.



Kommunledningsförvaltningen föreslår att klimatfärdplanen antas med de revideringar som gjorts utifrån inkomna yttranden, enligt beskrivning i tjänsteskrivelse och bilagor. Färdplanen föreslås ersätta Handlingsplan för solet samt Handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping. Kommunala bolag och nämnder har gjort uppskattningar av ekonomiska konsekvenser för genomförande av klimatfärdplanen. Sammantaget medför genomförandet betydande ekonomiska konsekvenser. De ekonomiska konsekvenserna kan inte preciseras ytterligare i nuläget och behöver därför kontinuerligt prövas och prioriteras inom ramen för ordinarie budgetprocesser i relation till programmets genomförande.

**Yrkanden**

Stefan Erikson (M), Lars Vikiinge (C), Åsa Wennergren (L) och Michael Coccozza (LL) yrkar bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Maria Moraes (MP) yrkar enligt följande:

"Miljöpartiet yrkar att färdplanen ska kompletteras i enlighet med följande delar:

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
			

Kommunstyrelsen

2023-11-14

**Målstyrning**

Varje verksamhet (förvaltningar och bolag) ska definiera konkreta aktiviteter med tydliga kopplingar till målen. Aktiviteterna ska ha en uppskattning av effekt mot ett specifikt mål. Projektgruppen (se rubriken Organisation nedan) tillsammans med Klimatrådet skall utvärdera de aktiviteter som tagits fram.

Följande mål skall brytas ned per år de kommande 6 åren:

- 70% minskning av växthusgasutsläpp 2030 (relativt 1990).
- Energianvändningen i fastigheter som ägs av kommunen ska minska till maximalt 115 kWh/kvm senast 2030.
- Linköpings kommunkoncerns fordonsflotta, inklusive upphandlade fordon och transporttjänster, är fossilbränslefri senast 2025.
- Linköpings kommun ska bidra till att kommungeografin ska uppnå 70 procent minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn senast 2030.
- Produktionen av el ska utgöra minst 5% solel 2025 (20% 2040)
- Linköping ska vara en aktör inom utveckling för negativa utsläpp.
- Projektgruppen skall beakta Idébanken (Bilaga 2 till färdplanen) och införliva de mål/aktiviteter som anses bidra till måluppfyllnaden.



**Uppföljning**

- Mål ska följas upp med indikatorer som, i så stor utsträckning som möjligt, är kvantifierbara.
- Dessa indikatorer skall följas upp i nämndernas och bolagens tertiärrapporter.

**Organisation**

- Projektgrupp "Klimat 2030" tillsätts. Det finns idag ingen operativ koordinering av aktiviteter. Det lämnas öppet för nämnder och bolag att tolka och implementera färdplanen i den takt de vill. Kommunledningsförvaltning skapar en koncernövergripande projektgrupp vars enda uppgift är att leda arbetet med att uppnå målen i Klimat- och energiprogrammet.

- Projektledaren som leder projektgruppen skall rapportera till Kommunstyrelsen och styrelsen för Stadshus AB.
  - Projektgruppen ska ha mandat att prioritera uppgifter så att alla delar av kommunen jobbar i takt och med samma prioritering
- följa upp och styra om medel som finns öronmärkta i respektive organisation
  - tilldela medel där det så behövs för att möjliggöra arbetet
- Linköpings kommuns Klimatråd skall utvecklas för att bli en oberoende och vetenskapsbaserad stödfunktion till Projektgruppen. Klimatrådet ska bemannas av personer med hög kompetens inom de områden som berörs i färdplanen. Bemanningen kan bestå av personer från relevanta universitet,

Ordförandens signatur 	Justerarens signatur 	Justerarens signatur	
--	---	----------------------	--

Kommunstyrelsen

2023-11-14

forskningsinstitut eller institutioner.

**Budget**

- Projektgruppen som leder arbetet med implementeringen av Klimat- och energiprogrammet skall få en budget som de kan fördela till förvaltningar och bolag i de fall det krävs tillskott av pengar för att realisera aktiviteter.
  - Varje förvaltning och nämnd skall öronmärka delar av deras budgetar för att arbeta med färdplanen och nå målen i Klimat- och energiprogrammet.
- Användningen av dessa medel ska särredovisas.

**Aktiviteter**

- Viktiga delar har utelämnats, såsom flygets utsläpp, samt utsläpp på grund av importerat avfall som används för råvara i energiproduktion. Färdplanen behöver kompletteras med detta för att få en helhetsbild och för att uppnå klimat- och energiprogrammets ambitioner.
- Det kan göras tydligare att aktiviteter som även bidrar till social hållbar utveckling ska prioriteras när det är möjligt."

**Beslutsordning**

Ordförande ställer proposition på Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut mot Maria Moraes (MP) tilläggsyrkande om kompletteringar i färdplanen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

**Protokollsanteckningar**



Åsa Wennergren (L) lämnar följande protokollsanteckning:

"Liberalerna ställer sig positiva till Klimatfärdplan för Linköpings kommun. Bra att det nu finns möjlighet till stöd till förvaltningarna från Kommunledningsförvaltningen i arbetet med åtgärder. Däremot saknar vi de ekonomiska resurser som måste tillföras. Ökade kostnader är också något som flera nämnder lyft att de bör b fram under ekonomiska konsekvenser."

Jörgen Ring (SD) lämnar följande skriftliga protokollsanteckning:

"Sverigedemokraterna önskar att föra till protokollet att vi avstår från att delta i beslutet om att anta klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 med anledning av att vi reserverade oss mot beslutet gällande ärendet om klimat- och energiplan, till förmån vårt yrkande om att ärendet skulle återremitteras.

Anledningen till att ärendet skulle återremitteras var att sära på klimat- och energiprogrammet och energiplanen. Vi ville också stryka formuleringar som

Ordförandens signatur 	Justerarens signatur 	Justerarens signatur	
--	---	----------------------	--

**Kommunstyrelsen**

2023-11-14

utesluter kärnkraften som energislag i kommunen som exempelvis att begreppet ”förnybara energikällor” ersätts med ”fossilfria energikällor” för att inte utesluta kärnkraft.”

Michael Cocozza (LL) lämnar följande protokollsanteckning:

"Linköpingslistan har inget att invända mot programmet i sak. Men vi saknar en ekonomisk konsekvensanalys. Planen riskerar att inte bli styrande om det inte finns en ekonomi med i handlingen. Kommunen har antagit ett klimatprogram och nu är det meningen att man ska gå från ord till handling. Klimatfärdplanen borde enbart behandla konkreta åtgärder och vara mer kortfattat. Denna överbyggnad med omfattande produktion av texter i program, policys och planer drar stora resurser och gör att mängden text gör verksamheterna mer svårstyrda,"

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse – Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, antagande, 2023-10-27

Bilaga 1 – Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030

Bilaga 2 – Yttrande och svar på synpunkter - AB Stångåstaden

Bilaga 3 – Yttrande och svar på synpunkter - Linköping City Airport

Bilaga 4 – Yttrande och svar på synpunkter - Sankt Kors Fastighets AB

Bilaga 5 – Yttrande och svar på synpunkter - Lejonfastigheter AB

Bilaga 6 – Yttrande och svar på synpunkter - Resmex AB

Bilaga 7 - Yttrande och svar på synpunkter - Tekniska verken i Linköping AB

Bilaga 8 – Yttrande och svar på synpunkter - Arbetsmarknadsnämnden

Bilaga 9 – Yttrande och svar på synpunkter - Barn- och ungdomsnämnden

Bilaga 10 – Yttrande och svar på synpunkter - Bildningsnämnden

Bilaga 11 – Yttrande och svar på synpunkter - Bygg- och miljönämnden

Bilaga 12 – Yttrande och svar på synpunkter - Kultur- och fritidsnämnden

Bilaga 13 – Yttrande och svar på synpunkter - Samhällsbyggnadsnämnden

Bilaga 14 – Yttrande och svar på synpunkter - Social- och omsorgsnämnden

Bilaga 15 – Yttrande och svar på synpunkter - Äldrenämnden

\_\_\_\_\_

Beslutet skickas till:



Samtliga kommunala bolag

Samtliga nämnder

Biträdande kommundirektör

Kommunens hållbarhetschef

Kommunkansliet (styrdokument)

Ordförandens signatur 	Justerarens signatur 	Justerarens signatur	
--	---	----------------------	--