

Äldrenämnden

2023-06-21

Dnr ÄN 2023-283

Dnr KS 2023-136

Kommunstyrelsen

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, yttrande till kommunstyrelsen

I allt väsentligt tillstyrker äldrenämnden innehållet i föreslagen Klimatfärdplan 2024-2030. Dock vill vi lägga till ett antal synpunkter i vårt remissvar.

Inledande synpunkter

Den politiska nämndorganisationen och Social- och omsorgsförvaltningen står inför en omfattande organisationsförändring under 2024. Detta kommer i hög grad inledningsvis påverka takten och kraften i arbetet med färdplanen. Kommunledningsförvaltningen uppmanas att beakta detta i sitt uppföljningsarbete. Icke desto mindre är ambitionen att så långt som möjligt under denna period utveckla arbetet med färdplanen med hänsyn till dessa kommande förändringar. Detta inkluderar samråd, samverkan och deltagande i förberedelser och planeringen av aktiviteter kopplade till färdplanen. I detta ligger också att förbereda ett adekvat system för uppföljning och rapportering som kan sjasättas senast från 2025-01-01.

I remissarbetet har samverkan med Leanlink eftersträvats och där har båda förvaltningarna nått en grundläggande samsyn kring det kommande arbetet med klimatfärdplanen.

Sammanställning färdplanens prioriterade aktiviteter

Innehållet och riktning stämmer väl överens med nämndens inriktning och ambitioner. Initiativet med en tillitsbaserad handlingsplan tillstyrkes. Det ger nämnder och förvaltning ökad rådighet att hitta egna bästa möjliga åtgärder för att skapa riktning och förflyttning i enlighet med kommunens övergripande mål.

En synpunkt i detta är att kommunledningsförvaltningen ger stöd med en övergripande struktur för kommande uppföljningar som kan ge ledning när väl förvaltningar utformar sin egen uppföljning och rapportering. Detta torde underlätta helhetssyn och gynna synergier i kommunkoncernen.

Ekonomi

Social- och omsorgsförvaltningen och äldrenämnden förhyr ett stort antal lokaler för sin verksamhet och det kommer att gälla i lika hög grad för den nya förvaltningsorganisationen. Olika anpassningar och insatser för att förebygga och möta klimateffekter kommer sannolikt att påverka nämndens ekonomi via hyran. Det är beroende av vilka krav som kommer och kan ställas på såväl verksamheter som fastighetsägare och därmed vilka marginaler som bedöms rymmas ytterst inom kommunens budget.

Färdplanens insatsområden

Föreslagna insatsområden rimmar i stort väl med nämndens och förvaltningens uppdrag. Förutom de två insatsområden som är anvisade till Social- och omsorgsförvaltningen önskar vi ge kommentarer till ytterligare två.

Insatsområde Kommunikation och lärande

Då nämndens ansvarsområden berör flera olika målgrupper vilket även den sociala konsekvensanalysen tar upp så skulle det vara önskvärt att även Social- och omsorgsförvaltningen och Leanlink inkluderas som rådgivande part.

I sammanhanget föreslås att kommunledningsförvaltningen överväger frågan om en produktion av ett riktat utbildningspaket i lämplig form och innehåll beträffande kommunens miljöambitioner och övergripande målsättningar. Det bör förslagsvis kort och koncist ingå i nyanställdas introduktion och finnas även för anställd personal till exempel i form av webkurs eller på annat lämpligt sätt kunna förmedlas till olika personalgrupper. Syftet är att skapa förståelse och legitimitet för kommunens arbete inom hållbarhet och dess olika dimensioner. Det ska också ses som ett led i stödet till förvaltningarna.

Insatsområde Delningsekonomi och cirkuläritet

Då nämnden och förvaltningen har flera målgrupper med en ibland en mer utsatt ekonomisk situation så skulle en fortsatt utveckling inom detta insatsområde vara värdefull att närmare utreda. Förhoppningen är att färdplanen kan harmoniera även med sociala ambitioner. Det är önskvärt att även Social- och omsorgsförvaltningen och Leanlink inkluderas som rådgivande part.

Styrning och uppföljning av färdplanens genomförande

Nämnden stöder innehållet med påpekandet att anvisningar för uppföljning bör anpassas till årshjul och annan planering så att arbetet med uppföljning kan löpa så smidigt som möjligt. Där är naturligtvis arbetet med budget och verksamhetsplaner nyckelfaktorer men även synkronisering i tid för inspel och dialog.

Likaså uppmanas kommunledningsförvaltningen att säkerställa en god dialog i vad gäller uppföljningsarbetet och annonserat stöd till bolag och förvaltningar. Bedömningen är att det blir en viktig punkt i arbetet för att utveckla och skapa synergier i arbetet med färdplanen. En god systematik och framförhållning bör också innefatta möjligheter till underhandsstöd i olika frågor.

En väsentlig punkt är att uppföljning och bedömning av effekter bör efterfrågas även i centrala styrdokument så att klimat- och energiarbetet kommer in i förvaltningarnas planer, rutiner och vardag på ett rimligt och naturligt sätt. Att få en helhet och sammanhang för styrningen i detta avseende bedöms angeläget för att få kraft i framdriften i arbetet med Klimatfärdplanen och miljöarbetet i stort.

Uppföljning av Klimat- och energiprogrammets mål

Kommunledningsförvaltningen uppmanas att hitta goda former för en miljökommunikation som skapar transparens och kommunikation mellan inblandade aktörer, målgrupper och även till det civila samhället. Det ger förutom en möjlighet till gemensam syn på kommunkoncernens utmaningar även ökad legitimitet för kommunens arbete med olika åtgärder.

Bilaga 1 - Idébank

Idébanken bedöms vara ett gott underlag för vidare och fördjupat arbete med att utforma lämpliga aktiviteter i samband med färdplanens genomförande.

Bilaga 2 - Social konsekvensanalys

Analysdokumentet bedöms vara ett gott underlag som kan säkerställa att rätt fokus bibehålls i planeringen av arbetet med olika aktiviteter inom färdplanen.

För äldrenämnden

Jonatan Hermansson
Äldrenämndens ordförande