

Social- och omsorgsförvaltningen
Pär Thorell

2023-05-30

Dnr ÄN 2023-283

Äldrenämnden

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till äldrenämndens beslut

1. Yttrande över klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 avges till kommunstyrelsen enligt social- och omsorgsförvaltningens förslag.

Ärende

Kommunstyrelsen beslutade 2023-03-30, § 87, att remittera Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 till samtliga nämnder för yttrande.

I samband med begäran om yttranden önskar Kommunledningsförvaltningen även att nämnderna gör en uppskattning av konsekvenserna som implementeringen av klimatfärdplanens aktiviteter medför. Konsekvenser i form av kostnader, ändrade avkastningskrav och liknande som måluppfyllelse medför ska redovisas.

Klimatfärdplanen syftar till att redovisa åtgärder för att uppnå målen enligt Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022-2030, som beslutades av Kommunfullmäktige 2022-03-01, § 37.

Äldrenämnden ställer sig positiv till Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 och anser att det är viktigt att nämnden bidrar till kommunens övergripande och långsiktiga klimatmål.

Social- och omsorgsförvaltningen föreslår att äldrenämnden avger yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse – yttrande klimatfärdplan 2024-2030, 2023-05-30
Bilaga: Yttrandet

Bakgrund

Den 1 mars 2022 § 37 antog kommunfullmäktige Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022-2030. Kommunstyrelsen fick i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunkoncernen för att målen i programmet ska nås. Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 innehåller en sammanställning av teman och prioriterade aktiviteter som ska genomföras inom de insatsområden som finns definierade i klimat- och energiprogrammet.

Klimat- och energiprogrammet innehåller långsiktiga mål och kompletterar det nuvarande målet om ett koldioxidneutralt Linköping 2025. Det övergripande målet är netto-noll utsläpp av växthusgaser senast 2045. Det ska uppnås genom 85 procent minskade utsläpp (jämfört med 1990 års nivåer) och med 15 procent kompletterande åtgärder, som exempelvis kan bestå i produktion av förnybar el inom eller utanför kommunens gränser.

Prioriterade insatsområden i klimat- och energiprogrammet består av:

- Energi- och climateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter
- Climateffektiv bygg och anläggning
- Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter
- Proaktivt arbete för negativa utsläpp
- Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Till respektive insatsområde finns ett eller flera insatsmål, som sträcker sig fram till 2030 om inget annat anges.

Klimatfärdplanen innehåller följande delar:

- En sammanställning av prioriterade aktiviteter för respektive insatsområde. Aktiviteterna är tematiskt uppdelade och utgör de mest prioriterade aktiviteterna samt definierar de nämnder och bolag som är ansvariga för genomförande.
- En beskrivning av hur styrning och uppföljning av färdplanens genomförande ska ske.
- En idébank med förslag på aktiviteter som bland annat tagits fram i samband med genomförda medborgardialoger under 2020-2022.
- En social konsekvensanalys som ger en översiktlig bild av hur föreslagna aktiviteter påverkar olika grupper i samhället.

Klimatfärdplanens genomförande medför en högre grad av tillitsbaserad styrning, jämfört med tidigare handlingsplaner inom klimatområdet. Centrala teman och prioriterade aktiviteter har tagits fram för respektive insatsområde, vilket medför att bolag och förvaltningar själva har större möjlighet att påverka aktiviteternas utformning och när de ska genomföras. Samtidigt erbjuder

Kommunledningsförvaltningen utökat stöd som främst riktar sig till förvaltningar och de mindre kommunala bolagen.

Den förändring av organiseringen av social och omsorgsförvaltningen och berörda nämnder som planeras att genomföras under 2024 kan komma att påverka genomförande av aktiviteter specifikt kopplade till Klimatfärdplanen. Dock utesluter inte det att man i möjligaste mån när så omorganisationen tillåter planerar och förbereder för att komma igång med aktiviteter i linje med klimatfärdplanens inriktning.

Ekonomiska konsekvenser

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 kan innebära ökade ekonomiska kostnader för äldrenämnden genom högre klimatkrav i samband med verksamhetsuppdrag och upphandlingar.

Kommunala mål

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Uppföljning och utvärdering

Klimatfärdplanen ska följas upp varje mandatperiod. I samband med uppföljning sker revidering av aktiviteter och en samlad uppföljning redovisas för kommunstyrelsen.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

Information eller förhandling enligt medbestämmandelagen är inte påkallat.

Social- och omsorgsförvaltningen

Susanna Lundstedt

Beslutet plus yttrandet skickas
till:
Kommunstyrelsen