

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Plats och tid

Vägvisaren, Ebbepark, kl. 13:00 - 16:25

Beslutande

Se nästa sida

Övriga deltagande

Se nästa sida

Paragrafer

129 - 154

Utses att justera

Roy Karlsson

Sekreterare

.....
Daniel Olsson

Ordförande

.....
Stefan Erikson

Justerande

.....
Roy Karlsson

Anslag/Bevis

Protokollet offentliggörs under tre (3) veckor genom att det anslås på kommunens anslagstavla. Under tiden kan besluten i protokollet överklagas.

Organ

Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2023-10-18

Förvaringsplats för protokollet

Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

.....
Underskrift/Namnförtydligande.....
Underskrift/Namnförtydligande

Omedelbar justering av (§ och rubrik)

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

.....
Underskrift/Namnförtydligande.....
Underskrift/Namnförtydligande

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutande

Stefan Erikson (M) Ordförande
Gunnar Gustafsson (MP) Vice ordförande
Conny Delerud (S)
Jessica Sjögren (S)
Nor Ackelman Elonius (S)
Rolf Edelman (M)
Lucas Bergqvist (M) - ej §§ 129-142
Roy Karlsson (LL)
Rikard Tordön (C)
Chris Dahlqvist (SD) - ej §§ 129-132
Daniel Ny (L)
Albin Huitfeldt (M) - ersätter Lucas Bergqvist §§ 129-142
Anders Sköld (SD) - ersätter Chris Dahlqvist §§ 129-132

Övriga deltagande**Ersättare (icke tjänstgörande)**

Stefan Andersson (S)
Mats Nåbo (S)
Daniel Noregran (M) - ej §§ 129-131, jäv § 141
Mikael Bergström (LL)
Sven Jorup (V)

Övriga

Alisa Basic, avdelningschef Stadsplaneringsavdelningen
Andreas Hellström, enhetschef Mark- och exploateringsenheten
Anna-Stina Påledal, miljöplanerare
Charlotta Holmgren, enhetschef Supportenheten
Damir Foric, biträdande förvaltningschef
Daniel Olsson, nämndsekreterare
Elisabeth Lundqvist, enhetschef, Stadsmiljöutvecklingsenheten
Frida Lindebäck, enhetschef Detaljplaneenheten
Helena Norwald-Thun, Kommunikation och kundstrategi
Leif Lindberg, samhällsbyggnadsdirektör
Marie Hägglund, enhetschef Klimatenheten
Mathilda Loitto, exploateringsingenjör
Niklas Engström, avdelningschef Stadsmiljöavdelningen
Petra Johansson, nämndsekreterare
Sara Andersson, samordnare Förvaltningskansliet
Therése Andersén, miljöchef

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
§ 129 Fastställande av dagordning	4
§ 130 Beslut om månadsrapport per den 30 september	5
§ 131 Beslut om internbudget 2024	6
§ 132 Beslut om inriktning för prioritering av detaljplaner 2023 - 2026	12
§ 133 Beslut om sammanträdestider 2024	15
§ 134 Beslut om uppdatering av plan- och bygglovstaxa	16
§ 135 Beslut om egenavgift färdtjänst.....	21
§ 136 Beslut om revidering av riktlinjer för färdtjänst.....	26
§ 137 Beslut om antagande detaljplan i Innerstaden för Blåklockan 25	28
§ 138 Beslut om planbesked i Vasastaden för Aktören 1 m.fl.	29
§ 139 Beslut om planbesked i Skäggetorp centrum för fastighet Grävlingen 1	30
§ 140 Beslut om granskning för detaljplan i Berg för Kanaljorden 2:1, Besökscentrum	31
§ 141 Beslut om granskning för Detaljplanför Krigaren 1 m.fl.	33
§ 142 Beslut om granskning av detaljplan i innerstaden för Badhuset 5 och del av Badhuset 14	35
§ 143 Markanvisning Djurgården 2023	37
§ 144 Information om verksamhetsmark	38
§ 145 Beslut om samråd åtgärdsplan buller	39
§ 146 Nämndinitiativ (SD) - Åtgärda trafiksäkerheten på Industrigatan	41
§ 147 Delegationsbeslut oktober 2023 beslut redovisade 1 - 30 september .	43
§ 148 Verksamhetsinformation	44
§ 149 Information om Framtidens Stadskärna	45
§ 150 Fyllnadsval till Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park	46
§ 151 Fyllnadsval till Kommunala pensionärsrådet	47
§ 152 Inkomna förrättningar	48
§ 153 Handlingar för kännedom.....	49
§ 154 Övriga frågor	50

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

§ 129 Fastställande av dagordning

Dnr SBN 2023-2

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Dagordningen fastställs****Ärende**

Dagordningen justeras enligt följande:

Ärende 11 Beslut om planbesked i Skäggetorp centrum för fastigheten Grävlingen 1 utgår.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

§ 130 Beslut om månadsrapport per den 30 september

Dnr SBN 2023-4

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Månadsrapport för september 2023 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärende

Damir Foric, biträdande förvaltningschef föredrar ärendet för nämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden redovisar i månadsrapporten efter september ett plus/minus noll resultat. Nämnden räknar med att förbruka hela budgetramen om 544 miljoner kronor.

För investeringar beräknas det uppstå en ej förbrukad investeringsram om 79 miljoner som härrör förseningar i byggandet av Ullevileden. Dessa oförbrukade investeringsmedel kommer att begäras överflyttade till 2024 i samband med bokslutet för 2023.

Gällande exploateringen kvarstår en prognos om cirka 73 miljoner kronor, vilket är 5 miljoner under det resultatkrav som ställs på verksamheten men förklaras av att exploateringsverksamheten 2023 har en engångskostnad på ca 100 mnkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Månadsrapport med prognos för helår, jan-sep 2023, 2023-10-11

Månadsrapport med prognos för helår, jan-sep 2023

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 131 Beslut om internbudget 2024

Dnr SBN 2023-4

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Internbudget 2024 med plan för 2025–2029 för samhällsbyggnadsnämnden inklusive bilagor godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.**
- 2. Informationen om Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan 2024 och tillhörande bilaga noteras.**
- 3. Nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att upprätta förteckningen ”Aktiviteter Internkontroll” med förändringen att punkten “Kontroll att beslut tas i enlighet med delegationsordningen” tillförs som kontrollmoment.**

Reservationer

Gunnar Gustafsson reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftlig reservation:

"Linköping, Sverige och världen står inför två akuta kriser som på många sätt riskerar att kullkasta förutsättningarna vi idag lever med och som Miljöpartiet på alla sätt vill göra allt vi kan för att möta på ett bra sätt: Klimatkrisen och krisen för det ekosystem vi alla är en del av samt segregationen och de dramatiskt ökade klyftorna människor emellan i Sverige, och de många negativa konsekvenserna som följer i spåren av det. Även de stora säkerhetspolitiska spänningarna i världen ger konsekvenser som vi i Samhällsbyggnadsnämnden måste möta.

Hög prioritet ges åt att genomföra åtgärder som finns i bland annat avfallsplan, klimat- och energi- och klimatanpassningsprogram. Förvaltningen får i särskilt uppdrag att utreda vad nämnden kan göra för att för sin del se till att målet för koldioxidneutralt Linköping 2025 faktiskt kan uppnås.

Förvaltningen får också i uppdrag att ta fram förslag på fyra nya naturreservat som kan inrättas under denna mandatperiod.

För att minska segregationen och öka alla stadsdelarnas attraktivitet och stärka den sociala sammanhållningen genomförs omdaningar av stadsdelscentra likt det fina arbete som görs i Berga. De flesta stadsdelscentra har stora behov av modernisering. Vi ser att Skäggetorp, Lambohov och Ryd har det mest påträngande behovet, men stadsdelar och orter som Ekholmen, Vidingsjö, Tallboda, Ljungsbro, Linghem, Vikingstad och Sturefors också har påträngande behov efter att under en lång tid har varit förbisedda från

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

kommunens sida. En ort som Ekängen har aldrig fått ens en tillstymmelse till stadsdelscentrum.

För Skäggetorp ser vi att vi ska sätta igång att tillsammans med fastighetsägare genomföra planprogrammet från 2017.

Stångåstråket och Tinnerbäcken är viktiga för Linköpingsborna för rekreation och trivsel. Vattendragen är också viktiga naturmiljöer, som tyvärr också idag är förorenade. Åtgärder för att rena dagvattnet genomförs med målet att Stångån ska vara badbar hela vägen ut till Roxen innan budgetperiodens slut. Stångåstråket byggs ut så att det blir en trivsamt miljö att gå och vara i hela vägen ut till Roxen.

För att stärka stadsutvecklingen och möjligheterna att färdas miljövänligt avsätts medel för att fortsätta investeringarna i snabbcykelvägar, som ger utmärkta förutsättningar för både gående och cyklande.

Trafikplanen för innerstaden genomförs under mandatperioden.

Förvaltningen får också i uppdrag att samverka med VTI och deras cykelcentrum för att både ta tillvara på och utveckla metoderna att bygga och sköta trafikstråk för cyklande på bästa sätt.

För att finansiera ovanstående investeringar flyttas pengar från projekten Ullevileden (som dessutom ger nämnden absurt ökade driftskostnader), det som tidigare benämndes Torvingeleden samt trafikplats Staby. För att förbättra tillgänglighetens till Torvinge verksamhetsområde får förvaltningen i uppdrag att studera hur kapacitetsproblemen som de dåligt konstruerade korsningarna/cirkulationsplatserna på Råbergaleden orsakar samt hur korsningen i Tallboda samt Mörtlösarondden kan förbättras med mindre åtgärder.

Förvaltning av byggnader

Samhällsbyggnadsnämnden har kommunfullmäktiges uppdrag att förvalta ett antal byggnader, i flera fall byggnader av kulturhistoriskt värde. Detta sköts idag inte på ett tillfredsställande sätt. Förvaltningen får i uppdrag att avsätta erforderliga medel för att förvalta byggnader på ett sådant sätt att deras kvaliteter tas tillvara och kan komma Linköpingsborna till del. Exempelvis så finns det byggnader i motorbåtshamnen som idag är i ett bedrövligt skick, men som är skyddade och där det finns en detaljplan som anger att de ska vara kvaliteter i Stångåstråket, där de kan finna en användning som kommer allmänheten till godo.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Linköpingsförslag

Linköpingsförslag är förslag på tillskapande av livskvaliteter direkt från medborgarna. De är av väldigt olika karaktär, från mindre, lätt genomförbara till sådana som behöver beaktas när vår infrastruktur planeras att förnyas och

förbättras. 1 miljon per år avsätts för att genomföra lämpliga Linköpingsförslag av mindre karaktär. Samtidigt får förvaltningen i uppdrag att dokumentera, för nämnden redovisa och ha med Linköpingsförslag vid planering av förändringar av infrastrukturen i Linköping.

Bilaga 4 Nämndens avgifter

- Felparkeringsavgiften är orimligt låg och har antagligen inte höjts på många år. Många andra kommuner har dessutom differentierat avgiften på tre nivåer. Exempelvis så har Jönköping, Lund och Göteborg felparkeringsavgifter på 600 - 1100 kr, beroende på om förseelsen är trafikfarlig, trafikstörande eller bara ej erlagd avgift. Med dagens avgifter på Dukatens parkeringar blir det ganska lätt lönsamt att smita från avgiften om en inte blir lappad så ofta.

- Skrivelsen om elscooter är svårbegriplig, dessutom saknas uppgift om moms eller ej."

Ärende

Damir Foric, biträdande förvaltningschef, föredrar ärendet för nämnden.

Samhällsbyggnadsnämndens internbudget 2024 med plan för 2025–2029 utgår från gällande ansvar, reglemente, och kommunens budget. Internbudgetens innehåll speglar nämndens målsättningar, prioriterat resultat och utvecklingsområden som ska skapa förutsättningar för kommunens samlade strategiska utveckling. Samhällsbyggnadsnämndens budgetram fastställs till 581 000 tkr.

I samband med beslut om internbudget 2024 med plan för 2025–2029 föreslås nämnden också godkänna följande bilagor: 10-årig investeringsplan, lokalförsörjningsplan (integreras i internbudgeten), nämndens avgifter och internkontrollplan.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan med bilagan strategisk objektsplan godkänns av kommundirektören och redovisas för kännedom till nämnden.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Nämndens internbudget och internkontrollplan kommer att följas upp i samband med delårsrapportering och årsredovisning under 2024.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Internbudget 2024 med plan för 2025–2029 för samhällsbyggnadsnämnden inklusive bilagor godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Informationen om Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan 2024 och tillhörande bilaga noteras.
3. Nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att upprätta förteckningen ”Aktiviteter Internkontroll”.

Yttranden

Anders Sköld (SD), Daniel Ny (L) och Rickard Tordön (C) deltar ej i beslutet.

Yrkanden

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till internbudget för 2024 som beskriver Miljöpartiets prioriteringar för Linköpings utveckling inom samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde enligt följande:

- "- Nämnden antar nedanstående som inriktning för förvaltningens arbete under perioden och uppdrar åt förvaltningen att återkomma med tidplaner och ekonomi baserat på inriktningen.
- Bilagorna omarbetas i enlighet med denna inriktning
- punkten “kontroll att beslut tas i enlighet med delegationsordningen” tillförs som kontrollmoment.
- felparkeringsavgiften justeras till 700 kr respektive 1100 kr"

Gunnar Gustafsson (MP) lämnar följande tilläggsyrkande:

"Att punkten “kontroll att beslut tas i enlighet med delegationsordningen” tillförs som kontrollmoment."

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till Gunnar Gustafssons (MP) tilläggsyrkande.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, och ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och Gunnar Gustafsson (MP) yrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Ordförande ställer därefter proposition på Gunnar Gustafssons (MP) med fleras tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller detsamma.

Protokollsanteckningar

Daniel Ny (L) lämnar följande protokollsanteckning:

"Liberalerna avstår från att delta i beslut om internbudget för Samhällsbyggnadsnämnden 2024. Internbudgeten för Samhällsbyggnadsnämnden 2024 är en följd av det socialdemokratiska och moderatledda styrets budget för Linköpings kommun 2024 som i juni 2023 beslutades av kommunfullmäktige.

Liberalerna presenterade i samband med beslut om budget 2024 med plan för 2025-2027 vårt förslag och våra prioriteringar. Om vår budget, med våra ramar hade gått igenom skulle budgeten prioritera förslag och åtgärder som mer resurser för att korta handläggningstiden för detaljplaner etc, genomföra fler klimatanpassningar och att färdtjänst i Linköping utgår utifrån den enskildes faktiska behov.

Det är uppenbart att Socialdemokraterna och Moderaternas budget för 2024 saknar de medel som krävs för att möta de behov som finns och utveckla nämndens ansvarsområde ytterligare. Istället ser vi nu att det finns en risk för besparingskrav ute i verksamheterna då kompensation för pris och lön hade behövt vara högre.

Liberalerna är kritiska till kompensationsnivån för pris och lön som är utlagda på nämnderna. Det hade varit bättre att kompensera nämnderna fullt ut för att slippa neddragningar ute i våra verksamheter, då de i oroliga tider som dessa behöver lugn och ro."

Rikard Tordön (C) lämnar följande protokollsanteckning:

"I samband med kommunfullmäktiges beslut om budget 2024 och plan för 2025-2029 (KF 13 juni 2023, ärende 10) presenterade Centerpartiet ett eget förslag till budget. Vi hade också många olika utredningsförslag som vi ansåg borde genomföras. I väsentliga delar hade detta inneburit andra ekonomiska och verksamhetsmässiga förutsättningar för berörda nämnder och styrelser. Det är dock Socialdemokraternas och Moderaternas budget som fastställts av kommunfullmäktige. Det är därför ofrånkomligt att den internbudget som nu arbetats fram utgår från andra förutsättningar än de vi lagt fast i vårt budgetförslag. Vi väljer därför att avstå att delta i beslutet och från att utarbeta ett eget förslag till internbudget för 2024."

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Internbudget 2024 med plan för 2025–2029, 2023-10-11

Bilaga 1 Förvaltningens verksamhetsplan 2024

Bilaga 2 Nämndens internkontrollplan 2024

Bilaga 3 10-årig investeringsplan

Bilaga 4 Nämndens avgifter

Bilaga 5 Strategisk objektsplan

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige
- Ekonomistaben, KLF
- Planeringsstaben, KLF
- Internrevisionen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 132 Beslut om inriktning för prioritering av detaljplaner 2023 - 2026

Dnr SBN 2023-510

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Den föreslagna inriktningen för prioritering av detaljplaner godkänns med tillägg av rubrik "Värna värdefull åkermark" som ny kategori I enligt yrkande. Därefter följande kategoriers märkning justeras som konsekvens av detta.

Reservationer

Daniel Ny (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Rickard Tordön (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärende

Alisa Basic, avdelningschef Stadsplaneringsavdelningen, föredrar ärendet för nämnden.

Linköping är en kommun med stark tillväxt och intresset för att bygga i Linköping är stort. Antalet förfrågningar och idéer som behöver detaljplaneläggning för att kunna genomföras är därmed också stort. Det är efterfrågan på såväl detaljplaner för bostadsbyggnation, detaljplaner för utveckling av verksamhetsområden samt detaljplaner för vidareutveckling av samhällsfastigheter. Detta ställer krav på en medveten prioritering av planuppgifterna i förhållande till bl.a. politiska målsättningar för Linköpings utveckling och förvaltningens resurser för planering och plangenomförande.

Samhällsbyggnadsnämndens inriktning för prioritering av detaljplaner består av två delar som närmare beskrivs under ärendets bakgrund.

- Övergripande ingångsvärden
- Prioriteringsprinciper för åren 2023–2026 (mandatperioden)

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Den föreslagna inriktningen för prioritering av detaljplaner godkänns.

Yrkanden

Daniel Ny (L) lämnar följande tilläggsyrkande:

"En ny punkt I tillförs den mest prioriterade gruppen enligt följande:

- Värna värdefull åkermark. Utöver pågående uppdrag som syftar till att bättra

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

värna värdefull åkermark utifrån översiktsplanen behöver åkermarkens betydelse tas hänsyn till vid planprioriteringen. Detaljplaner som innebär att värdefull åkermark inte behöver tas i anspråk behöver därför ges företräde givet en god markhushållning.”

Detta med motiveringen: "Då vi på riktigt måste börja värna åkermarken."

Daniel Ny (L) lämnar även följande ändringsyrkande:

"En ändring av punkt E med följande tillägg på slutet: ...*där framför allt trafiksituationen i Berg behöver lösas innan ytterligare byggnation sker.* Ny punkt E blir då enligt följande:

- Småhus. Detaljplaner för småhus (radhus, parhus, kedjehus och friliggande bostäder) och en geografisk spridning av dessa i kommunen skall prioriteras. Tyngdpunkt under mandatperioden på större/mer omfattande detaljplaner föreslås i utvecklingsorterna Ekängen och Ljungsbro/Berg där möjligheten för bland annat god kollektivtrafik och kommunal service bedöms som god. Planeringen för utbyggnaden av Ekängen och Ljungsbro/Berg behöver ske stegvis och trots tidigare beslut om beräknad planstart kan godkända planbesked behöva invänta prioritering pga. pågående planering och behov av hållbar utveckling av orterna där framför allt trafiksituationen i Berg behöver lösas innan ytterligare byggnation sker.”

Detta med motiveringen: "Precis som vi lyft tidigare är vi inte emot att Berg växer men däremot anser vi att man först måste lösa trafiksituationen innan ytterligare steg mot ny bebyggelse görs."

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till Daniel Nys (L) tilläggsyrkande gällande ny punkt I "Värna värdefull åkermark".

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar avslag på Daniel Nys (L) ändringsyrkande i punkten E "Småhus"

Conny Delerud (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Rikard Tordön (C) och Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till Daniel Nys (L) tilläggsyrkande gällande ny punkt I "Värna värdefull åkermark" och ändringsyrkande i punkten E "Småhus".

Beslutsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut gällande Daniel Ny (L) med fleras tilläggsyrkande avseende ny kategori I "Värna värdefull åkermark" och finner att tilläggsyrkandet bifalls.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Ordförande ställer därefter proposition på Daniel Ny (L) med fleras ändringsyrkande i kategori E "Småhus" mot Stefan Erikson (M) och Conny Deleruds (S) yrkande om avslag och finner att ändringsyrkandet avslås.

Slutligen finner ordföranden att det endast finns ett förslag till beslut gällande förvaltningens förslag och att nämnden beslutar bifalla detsamma.

Protokollsanteckningar

Gunnar Gustafsson (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

"Miljöpartiet välkomnar prioriteringen av stadsdelscentra samt det strategiska ställningstagandet att stadsplaneringen skall bidra till att minska segregationen.

Linköping är en svårt boendesegregerad stad och stadsplaneringen har spelat en stor roll i detta. För att minska segregationen krävs en medveten politik för att förändra staden.

Många av Linköpings stadsdelar och mindre orter har centra från den tid de byggdes. Många av dem är dock i stort behov av förnyelse för att fungera både som sociala träffpunkter och servicenoder i våra orter.

Vi har föreslagit liknande saker under många år, till exempel när vi ville utveckla Skäggetorp och ha en bomässa där istället för i Vallastaden, i motion om 15 minutersstaden som betonar vikten av service och sociala funktioner i människors närhet och i många andra politiska sammanhang."

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Inriktning för prioritering av detaljplaner 2023 – 2026,
2023-10-06

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 133 Beslut om sammanträdestider 2024

Dnr SBN 2023-670

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till sammanträdestider godkänns.****Ärende**

Samhällsbyggnadsnämnden ska fastställa sammanträdestider för 2024. Nämnden föreslår sammanträda på onsdagar. Om inget annat meddelas i kallelsen äger sammanträdena rum i förvaltningens lokaler i Ebbepark med start klockan 13:00.

Nämnden föreslås sammanträda följande datum:

- 24 januari
- 14 februari
- 20 mars
- 24 april
- 22 maj
- 19 juni
- 18 september
- 16 oktober
- 20 november
- 11 december

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Sammanträdestider 2024, 2023-09-29

Bilaga 1 - Sammanträdestider 2024

Beslutet skickas till:
- Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

§ 134 Beslut om uppdatering av plan- och bygglovstaxa

Dnr SBN 2023-590

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens och Verksamhetsstöd och services förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Nya taxor för plan-, bygglov och nybyggnadskarta fastställs enligt redovisat förslag och börjar gälla från och med den 1 januari 2024.

2. När den nya taxan träder i kraft ersätter den kommunfullmäktiges beslut 2011-04-26, §96 och delar av 2020-12-08, §306, (punkt 2.5, 2.9–10 samt 3.4–3.6 ersätts). Taxa för Kommunlantmåteriets verksamhet byter namn till Taxa för Geodata.

3. Paragrafen justeras omedelbart

Ärende

Frida Lindebäck, enhetschef Detaljplaneenheten, föredrar ärendet för nämnden.

En del av kommunens verksamhet finansieras enbart med skattemedel, för andra delar kan kommunen ta ut en avgift, taxa. Kommuner får som huvudregel ta ut avgifter för tjänster som de tillhandahåller om det är fråga om tjänster som en kommun är skyldig att tillhandahålla, exempel på sådana tjänster är bygglov, förskola, hemtjänst eller detaljplaner. En kommun får inte ta ut högre avgift än den genomsnittliga kostnaden för handläggningen av den typ av besked eller beslut som avgiften avser.

I plan- och bygglagen (PBL) beskrivs vad en byggnadsnämnd har rätt att ta ut avgift för. Där anges förenklat att en kommun har rätt att ta ut avgift för handläggning av alla bygglov, anmälningsärenden och övriga besked. Avgiften får inte täcka nämndens kostnader för lagstadgad rådgivning och tillsynsverksamhet.

En välfungerande taxa är viktigt för att kommunen ska kunna finansiera sin verksamhet inom PBL. Linköpings kommuns taxa avseende verksamhet inom PBL är i dagsläget från 2011 (med årlig indexering) och konstruerad så att avgiften är areabaserad. Det innebär att ju större byggnad ansökan rör – desto högre blir avgiften. Avgiften beräknas genom en formel ($G \times HF1 \times OF1$), det

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

medför att det kan vara svårt för sökande att förstå vad som påverkar storleken på taxan.

Vidare ger nuvarande taxa en generellt dålig kostnadstäckningsgrad för *mindre ärenden* (under 5 000 kr i debitering). Detta är problematiskt eftersom huvuddelen av alla ansökningar är i kategorin *mindre ärenden*. Det innebär i förlängningen att verksamheten blir extra känslig för konjunktursvängningar då verksamheten är beroende av att ansökningar rörande större byggnader kommer in för att finansiera verksamheten. Nuvarande taxa innebär i stor grad även överdebitering av *större ärenden*.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) har sedan 2014 tillhandahållit ett nytt underlag för konstruktion av taxa. Den nya konstruktionen syftar till en taxa som är långsiktigt ekonomiskt hållbar samt lätt att arbeta med såväl för handläggare som för sökande.

Den nya konstruktionen bygger på att kommunen beräknar timkostnaden för hantering av ärenden inom plan- och bygglagen. Därefter räknas medeltiden för handläggning av samtliga olika ärendetyper fram. Det ger en enklare taxa för sökande att förstå och att samtliga ärendetyper ska ha fullständig kostnadstäckningsgrad var för sig. Den nya konstruktionen gör det också möjligt att hålla taxan aktuell om verksamhetens kostnader förändras eller effektiviseringsåtgärder genomförs.

Den nya konstruktionen utgår från senaste versionen av SKR:s underlag för lov- och anmälningsärende men kategorierna "planenligt", "avviker från detaljplanen" och "utanför planlagt område" har tagits bort. Detta för att göra taxan så förutsägbar som möjligt för sökanden, då de kan vara oklart på förhand för den sökande om ansökan är planenlig eller ej, eller om ansökan omfattas av detaljplan.

I den senaste versionen av SKR:s underlag för upprättande av nybyggnadskarta finns kategorierna "inom planlagt område" och "utanför planlagt område", dessa två kategorier har ersatts med tre olika utförande av nybyggnadskarta; A-karta, B-karta och C-karta. A-kartan innehåller mest information och är kontrollerad i fält medan C-kartan är enklare och kan exempelvis erbjudas där det redan finns inmätt kartinformation. Detta för att sökanden inte ska få en omotiverat hög avgift i förhållande till vilken nybyggnadskarta som krävs i det enskilda ärendet.

Den nya taxan kommer att ersätta delar av befintlig "Taxa för Kommunlantmäteriets verksamhet", KF 2020-12-08, §306, (punkt 2.5, 2.9–

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

2.10 samt 3.4–3.6 ersätts). Den nya taxan bygger på beräknad timkostnad och därefter har medeltiden räknats fram för de olika ärendetyperna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har påbörjat en omarbetning av kvarvarande delar av “Taxa för Kommunlantmäteriets verksamhet”. Arbetet med dessa delar kommer inte kunna genomföras förrän under 2024, då Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen behöver avvakta vidare bedömningar kring ny lagstiftning om “Öppna data”. “Taxa för Kommunlantmäteriets verksamhet” föreslås redan nu byta namn till “Taxa för Geodata”, eftersom inga delar längre finns med från Kommunlantmäteriet.

Enligt SKR:s senaste genomgång, i juli 2023, använder cirka 109 kommuner senaste versionen av SKR:s underlag för PBL-taxa.

Under året har Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen tillsammans med Verksamhetsstöd och service tagit fram ett förslag på ny taxa som bygger på beräkningsmodellen som Sveriges Kommuner och Regioner tog fram 2014. Syftet med den nya taxan är att skapa en taxa som bättre återspeglar medelkostnaden för respektive ärendetyp. Förslaget avviker från SKR:s modell vad gäller indelningen av ärendekategorierna. Det är istället justerat och anpassat för att passa Linköpings sammansättning av ärenden på ett mer lämpligt sätt och stämmer överens med hur andra kommuner valt att dela upp sina ärendetyper, exempelvis Uppsala kommun.

Både bygg- och miljönämndens och samhällsbyggnadsnämndens verksamhet omfattas av den föreslagna taxan, varför ett tillstyrkande kommer att ske i båda nämnderna inför antagande av kommunfullmäktige.

Den nya taxan inkluderar avgift för; bygglovsärende, anmälningsärenden, förhandsbesked, strandskyddsärenden, planavgift, planavtal, nybyggnadskartor, fastighetsrättsliga uppdrag och utstakning.

För planbesked har det tidigare inte tagits ut någon avgift och handläggningen av planbesked har varit skattefinansierad. En omvärldsbevakning har genomförts för om/hur andra kommuner tar ut avgift för planbesked.

Slutsatsen från denna omvärldsbevakning är att de flesta jämförbara kommuner med Linköping tar ut en kostnad för planbesked i enlighet med SKR:s upplägg och i jämförbara nivåer med det som nu föreslås för Linköping. I den nya taxan införs således en avgift för ansökan om planbesked, i tre nivåer beroende på planbeskedets beskaffenhet. Avgiftens nivåer är framtagen utifrån ett schablonvärde och ger därmed inte full kostnadstäckning för den handläggning som utförs för varje planbesked.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Bygg- och miljönämnden ansvarar för taxetabell A och samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för taxetabell B.

För bygg- och miljönämndens handläggning av lov, anmälan med mera har beräknats en handläggningskostnad per timme på 1 347 kronor. För upprättande av nybyggnadskartor, fastighetsrättsliga uppdrag och utstakning har beräknats en handläggningskostnad per timme på 1 100 kronor. För samhällsbyggnadsnämndens handläggning via plankostnadsavtal har handläggningskostnad beräknats per timme för tre olika roller, 1090 kronor för projektledare, 1 040 kronor för sakkompetens projektdeltagare och 850 kronor för administratör.

Skillnaden av handläggningskostnad mellan olika ärendetyper är främst en konsekvens av hur stor andel av verksamheterna som finansieras med avgift respektive skattemedel eller andra intäkter. Samt hur stor andel av medarbetarnas tid som läggs på avgiftsfinansierad handläggning.

Bygg- och miljönämnden och samhällsbyggnadsnämnden får inför varje kalenderår justera avgiftsbeloppen, fasta avgifter och timavgifter med den procentsatsen för prisindex för kommunal verksamhet (PKV).

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens och Verksamhetsstöd och services förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens och Verksamhetsstöd och services förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Nya taxor för plan-, bygglov och nybyggnadskarta fastställs enligt redovisat förslag och börjar gälla från och med den 1 januari 2024.
2. När den nya taxan träder i kraft ersätter den kommunfullmäktiges beslut 2011-04-26, §96 och delar av 2020-12-08, §306, (punkt 2.5, 2.9–10 samt 3.4–3.6 ersätts). Taxa för Kommunlantmäteriets verksamhet byter namn till Taxa för Geodata.
3. Paragrafen justeras omedelbart

Yrkanden

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutsordning

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Taxor för plan- och bygglov och nybyggnadskarta, fastställande, 2023-10-05

Taxor för plan-, bygglov och nybyggnadskarta

Bilaga 1-Beräkningsunderlag timpriser

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Bygg- och miljönämnden
- Byggavdelningen, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Samhällsbyggnadsnämnden
- Stadsplaneringsavdelningen, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Kommunkansliet (styrdokument)
- Kommunlantmäteriet Verksamhetsstöd och service

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 135 Beslut om egenavgift färdtjänst

Dnr SBN 2023-603

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.
2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

Reservationer

Chris Dahlqvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden och lämnar följande skriftliga reservation:

"Regionen går med kraftiga underskott om 1,6 miljarder kronor och kommer troligtvis att höja taxan för färdtjänsten. Att höja taxan med 65% för resor inom Linköping är enligt SD inte relevant utan vi anser att samhällsbyggnadsnämnden ska söka resursmedel om 1,7 miljoner kronor från kommunstyrelsen för att täcka den ökade kostnaden för färdtjänsten.

Allt blir just nu dyrare på grund av inflationen, men Linköping har en god ekonomi och hade nämnden gjort ett omtag i frågan med en mindre höjning så hade SD inte reagerat. Vi ska också i sammanhanget komma ihåg att priset på drivmedel kommer minska efter årsskiftet tack vare SD och Tidöavtalet vilket i förlängningen bör göra att priset justeras för resorna.

Det finns även en överhängande risk att ofrivillig ensamhet i vår kommun kommer att öka då ekonomin för många är knaper och att man inte längre kommer att kunna göra resor på samma sätt som tidigare. SD vill inte att det ska prioriteras bort utan vi tycker att man ska göra allt man kan för att justera priset, vilket är ett väldigt starkt signalvärde för de som är i stort behov av färdtjänsten.

Då vårt yrkande föll i samhällsbyggnadsnämnden yrkade vi i andra hand för en politisk kompromiss genom att yrka på att samhällsbyggnadsnämnden ska

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun så priset för en resa slutligen hade blivit 33 kr istället för 43 kr."

Gunnar Gustafsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänsttaxan ligger redan idag över kostnaden för enkelbiljett med buss för en pensionär. Ett höjt pris för färdtjänst kommer att drabba många människor som redan idag har låga inkomster och svårigheter att delta i sociala aktiviteter. Det är att lägga ytterligare börda på dessa människors axlar.

Miljöpartiet vänder sig starkt emot förslaget att höja färdtjänstavgiften, något som drabbar en redan utsatt grupp människor."

Daniel Ny (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänst är till för personer som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta dig på egen hand och inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken och är en viktig verksamhet som ger individen frihet i vardagen.

För att få kostnadstäckning för Region Östergötlands höjning av egenavgiften för sjukresor med färdtjänst behöver Linköpings kommun höja sin egna avgift med totalt 1,7 miljoner kronor. Att Region Östergötland från sin sida väljer att höja avgiften när de behöver hantera ett underskott om 1,1 miljarder kronor har vi förståelse för. Däremot anser vi inte att Linköpings kommun i nästa led behöver genomföra höjningen för Linköpingsborna. I tider av höga räntor och inflation slår höjningar likt denna väldigt hårt mot redan ekonomiskt svaga grupper som bland annat personer med funktionsnedsättning. Liberalerna anser istället att Linköpings kommun har ekonomiskt utrymme att täcka upp för den totala summan om 1,7 miljoner kronor. Detta skulle innebära en liten kostnad för kommunen men en stor vinst för den lilla människan som inte får sin vardag begränsad."

Ärende

Charlotta Holmgren, enhetschef Supportenheten, föredrar ärendet för nämnden.

Beräknad kostnadsökning med höjningen av egenavgiften för sjukresor är för Linköpings kommun 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för regionens höjning behöver taxan höjas med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr. Region Östergötland har på grund av det ansträngda

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

ekonomiska läget utrett möjligheten att höja taxan för sjukresor. Det har nu kommit ett förslag om att höja egenavgiften, ett beslut i enlighet med förslaget väntas inom kort. Den nya egenavgiften föreslås att gälla från och med 1 januari 2024. Beslutet innehåller ingen förändring för de personer som reser med månads- eller årskort.

Förslaget beslut innebär att en resa till/eller från en sjukvårdsinrättning där kunden fått vård höjs från 80 kr per resa till 120 kr per resa. Sedan tidigare har kommunerna inom länet subventionerat sjukresor för färdtjänstberättigade med mellanskillnaden av kontanttaxan och den faktiska egenavgiften för sjukresor. Denna subvention har kostat Linköpings kommun drygt 2,4 miljoner under 2022.

Av regionen föreslagen höjning av egenavgiften ger en kostnadsökning för Linköpings kommun på cirka 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för denna föreslår miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att taxan höjs med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.
2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

Yrkanden

Daniel Ny (L) yrkar avslag på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag samt

"att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2023 med 1 700 000 kr och 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel."

Stefan Erikson (M), Conny Delerud (S), Nor Ackelman Elonius (S) och Albin Huitfeldt (M) yrkar avslag till Daniel Nys (L) yrkande och bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Chris Dahlvist (SD) och Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till Daniel Nys (L) yrkande och avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Chris Dahlvist (SD) yrkar även enligt följande:

"att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun."

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns tre förslag till beslut och ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, Daniel Nys (L) med fleras yrkande och Chris Dahlvists (SD) yrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Protokollsanteckningar

Sven Jorup (V) lämnar följande protokollsanteckning:

"Vänsterpartiet anser att förslaget om en höjning av egenavgiften i färdtjänsten ska avslås, speciellt då det rör sig om en anmärkningsvärt kraftig höjning. Det gör vi med vetskapen om att de personer med funktionsnedsättning som reser med färdtjänsten är den samhällsgrupp som har de lägsta ekonomiska marginalerna. Samtidigt löper gruppen en större risk för isolering och ensamhet. Färdtjänsten, den särskilda kollektivtrafiken, är en subventionerad samhällsresa för de personer som på grund av sin funktionsnedsättning inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken.

Vi anser det också anmärkningsvärt att underlaget till beslut saknar jämställdhetsanalys. Vi vet att fler kvinnor än män är beviljade färdtjänst samtidigt som vi vet att kvinnor generellt har lägre inkomster, inte minst pension, jämfört med män. Därmed kan vi anta att det här förslaget slår hårdare mot kvinnor i behov av den särskilda kollektivtrafiken.

Vi har uppfattningen att nämnden primärt skulle vända sig till kommunstyrelsen för att äska pengar från reserven istället för att genomföra denna radikala avgiftsbelastning för de tunnaste plånböckerna!"

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-09-20

Region Östergötlands, Trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 136 Beslut om revidering av riktlinjer för färdtjänst

Dnr SBN 2023-154

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Reviderade riktlinjer för Särskild kollektivtrafik antas.
2. *Riktlinjer för färdtjänst (2019), Regler för mobilitetsstöd i Linköpings kommun (2016), Regler för riksfärdtjänst, Linköpings kommun (2008) och Riktlinjer för parkeringstillstånd för rörelsehindrade (2016)* upphävs.

Ärende

Charlotta Holmgren, enhetschef Supportenheten, föredrar ärendet för nämnden.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen beslutar på delegation från samhällsbyggnadsnämnden om rätten till färdtjänst enligt Lag om färdtjänst.

Vid resa med färdtjänst betalar resenären en avgift. Resenärens avgift kallas egenavgift. Det finns två varianter av egenavgift. Taxan för månadskort och årskort beslutas av Region Östergötland enligt ordinarie taxa för allmän kollektivtrafik. När det gäller den kontanta egenavgiften är det Linköpings kommun som bestämmer taxan.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att *Riktlinjer för färdtjänst* revideras. Revideringen avser en ändring av skrivelsen under rubriken egenavgifter. Som en konsekvens av revideringen föreslås även att *Riktlinjer för färdtjänst (2019), Regler för mobilitetsstöd i Linköpings kommun (2016), Regler för riksfärdtjänst, Linköpings kommun (2008) och Riktlinjer för parkeringstillstånd för rörelsehindrade (2016)* upphävs då dessa finns inarbetade i de reviderade riktlinjerna.

Yrkanden

Stefan Erikson (M), Daniel Ny (L) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Protokollsanteckningar

Daniel Ny (L) lämnar följande protokollsanteckning:

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

"Vi vill mer med färdtjänsten och kommer fortsätta kämpa för en färdtjänst som utgår från faktiska behov och inte lagens lägstakrav. I detta ärende är dock revideringen av en annan karaktär och vi vill även invänta resultatet av den utredning som pågår inom förvaltningen med syfte att se vilka åtgärder som behövs för att harmonisera våra riktlinjer med regeringens eventuella förändringar med anledningen av den utredning som gjorts på riksnivå. När vi ser resultatet av den utredning avser vi återkomma med förslag på åtgärder."

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Revidering av riktlinjer för färdtjänst, 2023-10-12

Styrdokument - riktlinje

Beslutet skickas till:
- Stadsmiljöavdelningen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 137 Beslut om antagande detaljplan i Innerstaden för Blåklockan 25

Dnr SBN 2020-976

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Ändring av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25) antas.
2. Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken antas inte uppstå till följd av ändringen av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25).

Ärende

Detaljplaneändringen syftar till att pröva lämpligheten att utöka den tillåtna markanvändningen inom fastigheten Blåklockan 25 till att även omfatta användningen B – Bostäder, S1 - Gymnasieskola och S2 - Vuxenutbildning. På så sätt möjliggörs att befintlig användning, gymnasieskola, fortsatt kan bedrivas på platsen samt att viss flexibilitet mot framtida behov tillvaratas.

Ändringen ska även förtydliga befintliga användningsbestämmelser som är formulerade enligt förlegade föreskrifter.

Beslutsunderlag

Ändring av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25)
Tjänsteskrivelse – Beslut om antagande, 2023-10-05
Ändring av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25)
Planbeskrivning - Beslut om antagande
Ändring av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25) Plankarta -
Beslut om antagande
Ändring av detaljplan för del av kv. Blåklockan (Blåklockan 25)
Granskningsutlåtande - Beslut om antagande
Ändring av detaljplan Blåklockan 25 Samrådsredogörelse - Beslut om
granskning

Beslutet skickas till:

- Axel Karlsson Fastighetsförvaltning AB, Högboda, 597 94 ÅTVIDABERG

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 138 Beslut om planbesked i Vasastaden för Aktören 1 m.fl.

Dnr SBN 2023-461

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Detaljplaneprovning i Vasastaden för Aktören 1 m.fl. tillåts.

Ärende

Ansökan om planbesked har inkommit från Stångåstaden som önskar komplettera befintlig bebyggelse inom fastigheterna Aktören 1, Akrobaten 1, Adjutanten 1, Arvtagaren 1 och Astrologen 1 med ytterligare fem flerbostadshus, en ny byggnad per befintligt kvarter. Sammanlagt skulle detta innebära ca 100 nya lägenheter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse planbesked Aktören 1 m.fl, 2023-10-05

Ansökan planbesked Aktören m.fl.

Utredning om planbesked i Vasastaden för Aktören 1 m.fl.

Beslutet skickas till:

- Sökande

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 139 Beslut om planbesked i Skäggetorp centrum för fastighet Grävlingen 1

Dnr SBN 2023-465

Ärende

Ärendet utgår.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

§ 140 Beslut om granskning för detaljplan i Berg för Kanaljorden 2:1, Besökscentrum

Dnr SBN 2018-364

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Detaljplan i Berg för del av Kanaljorden 2:1 får bli föremål för granskning.
2. Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken antas inte uppstå till följd av detaljplan i Berg för del av Kanaljorden 2:1.

Ärende

Syftet med detaljplanarbetet är att pröva lämpligheten för ett besökscentrum i Berg på del av fastigheten Kanaljorden 2:1. Fastighetsägaren AB Göta kanalbolag önskar uppföra ett besökscentrum som placeras i nära anslutning till Göta kanal, öster om hamnbassängen och i närheten av Carl-Johans sluss. Besökscentrumet ska ge möjlighet att visa upp kanalen och dess historia samt öka platsens attraktivitet. Byggnaden avses inrymma utställnings- och konferenslokaler samt restaurang/café.

Göta kanal och landskapet i dess direkta närhet är en unik miljö. Det finns ett flertal allmänna intressen inom och i anslutning till planområdet, så som riksintressen för kulturmiljö, naturmiljö och friluftsliv, strandskydd samt Natura-2000-område. Med anledning av de höga allmänna värden i området har många avvägningar behövt göras då planförslaget tagits fram för att värna och utveckla området på ett medvetet och varsamt sätt. Förslaget till bebyggelse bedöms därmed förhålla sig väl till platsen, det storskaliga landskapet och kanalen samt den mer småskaliga och kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen.

Planförslaget bedöms stämma överens med Översiktsplan för Ljungsbro och Berg. Detaljplanen är också förenlig med 3, 4 och 5 kap. miljöbalken. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har upprättats i samband med planarbetet. Någon betydande miljöpåverkan bedöms inte uppstå som en följd av planen. Strandskyddet föreslås upphävas för den nordöstra delen av planområdet.

Protokollsanteckningar

Daniel Ny (L) lämnar följande protokollsanteckning:

"Vi anser att det nya besökscentrumet kommer innebära ett stort mervärde för Berg och berika området för både boende och stärka besöksnäringen. Dock har de boende i Berg med all önskad tydlighet gjort klart att trafiksituationen redan idag är dysfunktionell och med ökad turism kommer också ökade trafikvolymerna. Vissa steg har tagits av styret men det löser inte det

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

huvudsakliga problemet med att vägnätet inte är anpassat för de volymer som finns idag och än mindre med ökade volymer så vi kommer återkomma med åtgärder för att komma tillrätta med problemet."

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Detaljplan Kanaljorden 2_1 – Beslut om granskning.docx,
2023-10-03

Detaljplan Kanaljorden 2_1 Plankarta – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Kanaljorden 2_1 Planbeskrivning – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Kanaljorden 2_1 Miljökonsekvensbeskrivning – Beslut om
granskning.pdf

Detaljplan Kanaljorden 2_1 Samrådsredogörelse – Beslut om granskning.pdf

Beslutet skickas till:

- AB Göta kanalbolaget

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 141 Beslut om granskning för Detaljplan för Krigaren 1 m.fl.

Dnr SBN 2018-641

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Detaljplan i Tannefors för Krigaren 1 m.fl. får bli föremål för granskning.
2. Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken antas inte till följd av detaljplan i Tannefors för Krigaren 1 m.fl.
3. Exploateringskalkyl för genomförande av detaljplan i Tannefors för Krigaren 1 m.fl. godkänns.

Jäv

Daniel Noregran (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning.

Ärende

Planområdet är beläget i Tannefors, cirka 800 meter från Stora torget i Linköpings centrum. Planområdet omfattar fastigheten Krigaren 1 och del av fastigheten Tannefors 1:1.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra innerstadsbebyggelse för bostäder och centrumfunktioner inom Krigaren 1 och del av Tannefors 1:1. Syftet är även att möjliggöra att byggnaderna får sinsemellan individuella fasaduttryck och ett modernt formspråk, där färg, form och materialkvaliteter håller en särskilt hög arkitektonisk nivå. Fasaduttrycket, gestaltningen och upplevelsen mot Stångån är av särskilt stor vikt.

Ytterligare syften är att vända entréer mot allmän plats, ha lokaler för verksamheter i bottenvåningarna och att utforma bostadsgården för socialt liv. Planen syftar även till att utveckla de offentliga miljöerna med ett torg utformat för utevistelse och samvaro. Torget har utblickar över Stångån och kopplar an till Brunnspromenaden och årummet.

Detaljplanen är förenlig med Översiktsplanen för staden Linköping (2010) och dess tillägg samt med miljöbalken kapitel 3, 4 och 5.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen gör den sammanvägda bedömningen att den aktuella detaljplanen inte bedöms kunna ge upphov till betydande miljöpåverkan.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Yrkanden

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Krigaren 1 m.fl., 2023-10-03

Detaljplan Krigaren 1 Plankarta – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Krigaren 1 Planbeskrivning – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Krigaren 1 Samrådsredogörelse - Beslut om granskning.pdf

Beslutet skickas till:

- JM AB

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

§ 142 Beslut om granskning av detaljplan i innerstaden för Badhuset 5 och del av Badhuset 14

Dnr SBN 2021-442

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Detaljplan i Innerstaden för Badhuset 5 och del av Badhuset 14 får bli föremål för granskning.
2. Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken antas inte uppstå till följd av Detaljplan i Innerstaden för Badhuset 5 och del av Badhuset 14.

Ärende

Planområdet är beläget i östra delen av Linköpings stadskärna och gränsar till S:t Larsgatan i väster och Badhusgatan i söder. Planområdet omfattar fastigheten Badhuset 5 och del av fastigheten Badhuset 14. Planområdet är till stor del exploaterat med bebyggelse innehållande handel och kontor samt gymnasieskolor som för tillfället har tidsbegränsade bygglov men som avses vara kvar.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra användningarna gymnasieskola, vuxenutbildning, bostäder, kontor och centrum, med undantag av vårdcentral inom Badhuset 5. Detaljplanen bidrar på så sätt till att möjliggöra en bredare användning av befintlig bebyggelse och därmed en ökad flexibilitet samt till att gymnasieskolor med tidsbegränsade lov kan vara kvar.

Vidare är syftet att justera befintliga byggrätter inom del av Badhuset 14 för att möjliggöra påbyggnad och tillbyggnad av befintlig byggnad. Påbyggnad möjliggörs i en våning ovanpå gårdshuset från 1930-talet. Påbyggnad möjliggörs även i en och två våningar på delar av byggnaden från 1990-talet. På den idag öppna inlastningsgården möjliggörs en byggnad som länkas samman med höjden på bostadshuset intill.

Vidare är syftet att möjliggöra påbyggnad i två respektive tre våningar ovanpå de två tillbyggnaderna som idag är i en våning mot gavlarna på huvudbyggnaden och på gårdsbyggnaden inom Badhuset 5.

Syftet är även att skydda kulturhistoriskt värdefulla byggnader från rivning och förvanskning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Detaljplan Badhuset 5 och del av Badhuset 14 – Beslut om granskning.docx, 2023-10-05

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Detaljplan Badhuset 5 och del av Badhuset 14 Plankarta – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Badhuset 5 och del av Badhuset 14 Planbeskrivning – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Badhuset 5 och del av Badhuset 14 Undersökning om betydande miljöpåverkan – Beslut om granskning.pdf

Detaljplan Badhuset 5 och del av Badhuset 14 Samrådsredogörelse – Beslut om granskning.pdf

Beslutet skickas till:

- NTM Fastigheter
- Vasaparken Fastighets AB

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 143 Markanvisning Djurgården 2023

Dnr SBN 2023-574

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att genomföra en markanvisningstävling för fastigheten Jaktmarken 1 under 2023/2024 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.
2. Enhetschef mark- och exploatering får i uppdrag att godkänna markanvisningstävlingens utvärdering.
3. Enhetschef mark- och exploatering får i uppdrag att teckna erforderliga avtal i enlighet med ordinarie delegationsordning för exploateringsverksamheten.

Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att fastigheten Jaktmarken 1 inom *Detaljplan i Djurgården för Smedstad 1:4 m.fl.* tilldelas i en markanvisningstävling som genomförs med start under sista kvartalet 2023.

Markanvisningsomgången består av ett tilldelningsområde där cirka 100 lägenheter i flerbostadshus samt lokaler för centrumverksamhet i bottenvåning bedöms kunna uppföras

Markanvisningen kommer att följa planområdets projektidé där grönska och hållbart stadsbyggande har varit utgångspunkt. Förvaltningen föreslår att anbuden utvärderas utifrån poängsättande utfästelser inom bl.a. energihushållning, träbyggnadsteknik, social hållbarhet och attraktiva gårdsmiljöer. Varje utfästelse ger viss poäng och byggaktören äger själv rätten att välja vilka poängsättande utfästelser som de åtar sig. Den byggaktör som får flest poäng utifrån vilka utfästelser de väljer att åta sig och kan motivera dessa, kommer att vinna tävlingen.

Inlämnade anbud ska även uppfylla grundläggande krav och för markanvisningstävlingen kommer fast markpris om 4 000 kr/kvm BTA att tillämpas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Markanvisning i Djurgården för del av Smedstad 1:4 (etapp 1), 2023-10-03

Beslutet skickas till:

- Mark- och exploateringsenheten

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 144 Information om verksamhetsmark

Dnr SBN 2023-332

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Informationen tas till protokollet.****Ärende**

Alisa Basic, avdelningschef Stadsplaneringsavdelningen, informerar nämnden om den verksamhetsmark som finns i Linköpings kommun. En närmare genomgång ges av de områden med verksamhetsmark som finns i kommunen och statusen på den mark som finns i området.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 145 Beslut om samråd åtgärdsplan buller

Dnr SBN 2022-720

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Åtgärdsprogrammet för buller får bli föremål för samråd.
2. En strategisk miljöbedömning behöver inte upprättas.

Ärende

Marie Hägglund, enhetschef Klimatenheten, föredrar ärendet för nämnden.

Linköpings kommuns första åtgärdsprogram för buller antogs i kommunfullmäktige 2019. Åtgärdsprogrammet har nu reviderats och omarbetats utifrån nya beräkningar.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på åtgärdsprogram för buller innehåller åtta specifika åtgärder som nu föreslås att skickas ut på samråd.

Efter samrådet kommer synpunkterna sammanfattas och bemötas i en samrådsredogörelse. Åtgärdsprogrammet ska senast juli 2024 antas i kommunfullmäktige enligt Miljöbalken 5 kap § 8.

Kommuner med mer än 100 000 invånare ska enligt Förordningen (2004:675) om omgivningsbuller ha:

- En kartläggning över bullersituationen i kommunen

Ett åtgärdsprogram med åtgärder som minskar medborgarnas exponering för buller.

Ett åtgärdsprogram för att efterleva miljökvalitetsnormer ska samrådats med myndigheter, kommuner, organisationer, verksamhetsutövare, allmänheten och övriga som berörs av åtgärdsprogrammet under minst två månader enligt Miljöbalken 5 kap § 7. Förslag på åtgärdsprogram för buller skickas på remiss enligt sändlista från kommunikationsplan, bilaga 2:

Enligt Miljöbalken 6 kap § 3 ska en myndighet eller kommun som upprättar ett åtgärdsprogram göra en strategisk miljöbedömning, om genomförandet av programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Programmets genomförande antas inte medföra en betydande miljöpåverkan enligt den analys av åtgärderna som genomförts. Därmed bedöms någon strategisk miljöbedömning inte som nödvändig.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Samråd för Åtgärdsprogram för buller, 2023-10-03

Bilaga 1 Behovsbedömning av miljöstrategisk miljöbedömning

Bilaga 2 Sändlista

Bilaga 3 Samrådshandling, åtgärdsprogram för buller

Beslutet skickas till:

- Klimatenheten

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 146 Nämndinitiativ (SD) - Åtgärda trafiksäkerheten på Industrigatan

Dnr SBN 2023-653

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Nämndinitiativet bifalls. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att utreda åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Industrigatan i anslutning till Steningerondellen och Alkagatan.

Ärende

Förvaltningen har tidigare utrett sänkt hastighet på Industrigatan och särskilt på den del av gatan som nämndinitiativet berör. Förvaltningen har bedömt att sänkt hastighet inte är en lämplig åtgärd, då sträckan är en del av yttre ring och en viktig transportled där framkomlighet för motorfordon prioriteras. Övergångsställen eller passager för gående och cyklister finns inte på denna sträcka utan enbart där det också finns trafiksignaler. Gående och cyklister som ska passera Industrigatan i aktuellt område hänvisas till den planskilda passagen under Steningerondellen.

En successiv utbyggnad av området de senaste åren har förändrat rörelsemönstren i området. Nya skolor, bostadsområden och verksamheter har etablerats, vilket innebär att fler gående och cyklister rör sig mellan olika målpunkter.

Under de senaste 10 åren har ingen trafikolycka skett mellan motorfordon och gående på aktuell sträcka av Industrigatan, men det kan ha skett tillbud som inte rapporterats.

Förvaltningen kommer att genomföra en översyn av platsen för att se vilka åtgärder som skulle kunna ge god effekt och bidra till en ökad trafiksäkerhet. Förutom utredning av fysiska åtgärder kommer information till närliggande skolor att ges under hösten 2023.

Yrkanden

Chris Dahlqvist (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Nämndinitiativ (SD) - Åtgärda trafiksäkerheten på
Industrigatan, 2023-10-10

Beslutet skickas till:

- Anders Sköld (SD)

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

**§ 147 Delegationsbeslut oktober 2023 beslut redovisade
1 - 30 september**

Dnr SBN 2023-17

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Redovisningen noteras****Ärende**

Beslut fattade på delegation 1 september - 30 september 2023 har skickats ut till samhällsbyggnadsnämnden.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 148 Verksamhetsinformation

Dnr SBN 2023-9

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Informationen tas till protokollet.****Ärende**

Elisabeth Lundqvist, enhetschef Stadsmiljöutvecklingsenheten, informerar nämnden om Offentligt skyddade anställningar (OSA) och i vilka delar av nämndens verksamhet OSA-anställda arbetar i.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 149 Information om Framtidens Stads kärna

Dnr SBN 2023-597

Samhällsbyggnadsnämndens beslut**1. Informationen tas till protokollet.****Ärende**

Leif Lindberg, samhällsbyggnadsdirektör, informerar nämnden om organisation och samverkan gällande Framtidens stads kärna. En genomgång av den gemensamma målbilden ges. Organisationsstrukturen beskrivs och information ges om de samverkande parter som innefattas av Framtidens stads kärna.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 150 Fyllnadsval till Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park

Dnr SBN 2023-1

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Jessica Sjögren (S) föreslås som ledamot i Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park för mandatperioden 2023-2026

Ärende

Erica Nådin (S) har av sagt sig uppdraget som ledamot i Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park.

Samhällsbyggnadsnämndens uppdrag är att föreslå ett fyllnadsval av ledamot i Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park. Det är Kommunfullmäktige i Linköping som formellt utser Stiftelsens styrelse efter det att samhällsbyggnadsnämnden lämnat sitt förslag.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Föreslå (NN) som ledamot i Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park för mandatperioden 2023-2026

Yrkanden

Conny Delerud (S) yrkar att Jessica Sjögren (S) föreslås som ledamot i Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt Conny Deleruds (S) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Fyllnadsval till Stiftelsen Linköpings trädgårdsförenings park, 2023-10-05

Bilaga – Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2023-06-13 § 226

(Kommunfullmäktige, samhällsbyggnadsnämnden, Trädgårdsföreningens stiftelse, Linköpings djurförsöksetiska nämnd (S) från och med 2023-06-30, avsägelse)

Beslutet skickas till:

- Kommunledningsförvaltningen
- Den valde

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 151 Fyllnadsval till Kommunala pensionärsrådet

Dnr SBN 2023-1

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Jessica Sjögren (S) utses som ersättare till Kommunala pensionärsrådet för mandatperioden 2023-2026

Ärende

Erica Nådin (S) har av sagt sig uppdraget som ersättare i Kommunala pensionärsrådet.

Samhällsbyggnadsnämnden ska utse en ersättare till Kommunala pensionärsrådet för mandatperioden 2023-2026. Ersättaren ska utses från Socialdemokraterna enligt överenskommelse mellan partierna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Utse (NN) som ersättare till Kommunala pensionärsrådet för mandatperioden 2023-2026

Yrkanden

Conny Delerud (S) yrkar att Jessica Sjögren (S) utses som ersättare till Kommunala pensionärsrådet.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt Conny Deleruds (S) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Fyllnadsval till Kommunala pensionärsrådet, 2023-10-09
Bilaga – Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2023-06-13 § 226
(Kommunfullmäktige, samhällsbyggnadsnämnden, Trädgårdsföreningens stiftelse, Linköpings djurförsöksetiska nämnd (S) från och med 2023-06-30, avsägelse)

Beslutet skickas till:

- Den valde
- Kommunledningsförvaltningen
- Äldrenämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 152 Inkomna förrättningar

Dnr SBN 2023-2

Ärende

Inga förrättningar har inkommit.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 153 Handlingar för kännedom

Dnr SBN 2023-7

Ärende

Inga inkomna handlingar för kännedom redovisades för nämnden.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-18

§ 154 Övriga frågor

Dnr SBN 2023-8

Ärende

Det finns inga övriga frågor att besvara.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--