



Samhällsbyggnadsnämnden

2019-11-13

Plats och tid

Stadsrummet, kl. 13:00 - 16:15

Beslutande

Se nästa sida

Övriga deltagande

Se nästa sida

Paragrafer

182 - 202

Utses att justera

Mari Hultgren

Sekreterare

.....
Ema Karamehmedovic

Ordförande

.....
Muharrem Demirok

Justerande

.....
Mari Hultgren

Anslag/Bevis

Protokollet offentliggörs under tre (3) veckor genom att det anslås på kommunens anslagstavla. Under tiden kan besluten i protokollet överklagas.

Organ

Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-11-13

Förvaringsplats för protokollet

Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

.....
Underskrift/Namnförtydligande

.....
Underskrift/Namnförtydligande

Omedelbar justering av (§ och rubrik)

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

.....
Underskrift/Namnförtydligande

.....
Underskrift/Namnförtydligande



Beslutande

Muharrem Demirok (C) Ordförande
Mari Hultgren (S) Vice ordförande
Anna Steiner Ekström (M)
Rolf Edelman (M)
Viktoria Sköld (M)
Andreas Viborg (L)
Richard Svenselius (KD)
Chris Dahlqvist (SD)
Petter Mattsson (MP)
Eva Hjertsén (S) - för Conny Delerud (S)
Tobias Wiklund (S) - för vakant plats (S)

Ersättare

Daniel Noregran (M)
Nils Ahlberg (M)
Kjell Brissman (M)
Carl-Fredrik Idestrom (L)
Johan Häggblom (KD)
Nissan Amin (S)
Gunnar Franzén (SD)

Ej närvarande ledamöter

Conny Delerud (S)
Masood Khatibi (C)
Take Aanstoot (MP)

Tjänstepersoner

Valerija Valent, Samordnare, Stabsfunktion nämndadministration
Alisa Basic, Kontorschef, Plankontoret
Jonas Sjölin, Kontorschef, Stadsmiljökontoret
Andreas Hellström, Avdelningschef, Mark- och exploatering
Christian Wintenby, Avdelningschef, Detaljplanering
Anna Wallroth, Avdelningschef, Trafik och gata
Christian Mattsson, Avdelningschef, Projekt
Elisabeth Lundqvist, Avdelningschef, Park och natur
Marie Hägglund, Avdelningschef, Hållbarhet och miljökommunikation
Sara Johansson, Miljösamordnare, Hållbarhet och miljökommunikation
Ulf Johansson Lorin, Verksamhetsstrateg, Stadsmiljökontoret
Elna Hammarström, Projektledare, Stadsmiljökontoret
Mikael Norman, Översiktsplanerare, Översiktsplanering

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Johan Molin, Driftingenjör, Park och natur

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Innehållsförteckning

	Ärende	Sida
§ 182	Fastställande av dagordning.....	5
§ 183	Vägledning för förskolor och grundskolor i samhällsplaneringen – informationsärende	6
§ 184	Vinterljus 2019 – informationsärende	7
§ 185	Förnyelse av OSA-avtal 2020-2023 – informationsärende	8
§ 186	Prisförändringar från 1 januari 2020 vatten och avlopp – informationsärende	9
§ 187	Prisförändring av taxa för hushållsavfallstjänster – yttrande till Tekniska verken i Linköping AB.....	10
§ 188	LONA-projekt 2020.....	12
§ 189	Öppnande av Hamngatan.....	15
§ 190	Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda.....	20
§ 191	Uppdatering av parkeringsnorm	22
§ 192	Detaljplan i Västra Valla för del av Intellektet 1 (södra universitetsområdet) – beslut om planbesked	23
§ 193	Detaljplan i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 – beslut om granskning.....	24
§ 194	Detaljplan i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 etapp 2 – beslut om planbesked.....	25
§ 195	Rättegångsfullmakt för kommunens jurister.....	26
§ 196	Delårsrapport per den 31 oktober 2019	28
§ 197	Objekt för upphandling.....	29
§ 198	Delegationsbeslut.....	30
§ 199	Inkomna förrättningar	31
§ 200	Handlingar för kännedom	32
§ 201	Kurser och konferenser	33
§ 202	Övriga frågor.....	34

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 182 Fastställande av dagordning

Dnr SBN 2019-2

Ärende

Petter Mattsson (MP) anmäler två övriga frågor. Den första frågan handlar om cykeltrafiken vid Tornhagsskolan och den intilliggande förskolan. Den andra frågan handlar om anställda vid skolor som använder boendeparkering i närheten av skolorna i stället för den parkering som tillhör skolorna. Frågorna besvaras under § 202.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Dagordningen godkänns.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**§ 183 Vägledning för förskolor och grundskolor i
samhällsplaneringen – informationsärende**

Dnr SBN 2019-7

Ärende

Översiktsplanerare Mikael Norman informerar om arbetet gällande vägledning för förskolor och grundskolor i samhällsplaneringen.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 184 Vinterljus 2019 – informationsärende

Dnr SBN 2019-7

Ärende

Projektledare Elna Hammarström informerar om Vinterljus 2019 som anordnas den 13-26 december 2019.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**§ 185 Förnyelse av OSA-avtal 2020-2023 –
informationsärende**

Dnr SBN 2019-642

Ärende

Driftingenjör Johan Molin informerar om OSA-avtalet för 2020-2023.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**§ 186 Prisförändringar från 1 januari 2020 vatten och
avlopp – informationsärende**

Dnr SBN 2019-706

Ärende

Marie Hägglund, avdelningschef för Hållbarhet och miljökommunikation,
informerar om Tekniska verkens prisförändringar av allmänt vatten och avlopp.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 187 Prisförändring av taxa för hushållsavfallstjänster – yttrande till Tekniska verken i Linköping AB

Dnr SBN 2019-654

Ärende

Tekniska verken i Linköping AB redovisar i skrivelse daterad 2019-10-17 att man avser införa prisförändringar för hushållsavfall. Ändringarna ska ske med start från och med 2020-01-01.

Som skäl till ökningen anges:

- Högre kostnader för insamling av hushållsavfall (indexjustering)
- Vidmakthållande och förbättrad service till kunderna
- Ökade kostnader för digitalisering av verksamheten
- Ny skatt på avfall till energiutvinning med start 2020

Den föreslagna höjningen läggs framförallt på den rörliga taxan, 10 procent, och mindre på den fasta, 5 procent. Detta innebär en ökning med 10,58 kronor per månad (127 kr på ett år) i genomsnitt för ett villahushåll.

Linköping har bland de lägsta avfallstaxorna i Sverige (19:e plats). Föreslagna höjningar är förhållandevis låga och bedöms inte strida mot kommunallagen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Prisändring av taxa för hushållsavfallstjänster
- Förslag till prisjusteringar för Hushållsavfallstjänster, Tekniska verken i Linköping AB
- Bilaga – avgifter för insamling av hushållsavfall 2019-01-01

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. I enlighet med Tekniska Verken i Linköping AB:s (publ) förslag fastställs att Taxan för hushållstjänster inklusive slamtömning, latrinhämtning m.m. höjs med fem (5) procent på den fasta avgiften och tio (10) procent på den rörliga avgiften från den 1 januari 2020. Utöver detta höjs taxan avseende

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



dragvägar med fem (5) procent per intervall och avseende mobila sopsugstömningar med tio (10) procent.

2. Kommunfullmäktige ger Tekniska verken i Linköping AB (publ) i uppdrag att uppdatera taxeföreskrifterna samt bolagets taxa/prislista i enlighet med detta beslut.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Tekniska verken i Linköping AB

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 188 LONA-projekt 2020

Dnr SBN 2019-640

Ärende

Stadsmiljökontorets förslag innebär att en ansökan om statliga medel till tre naturvårdsprojekt lämnas till länsstyrelsen. Ett av projekten är nytt och två projekt kvarstår från ansökan 2019. Projekten har sin utgångspunkt i kommunens naturvårdsprogram samt från kommunens strategiska arbete med friluftsliv. Utöver dessa projekt kan enstaka externt drivna projekt tillkomma till ansökan som skall vara inlämnad senast 2019-12-01. Projekten beräknas pågå från 2020-04-01 till maximalt 2023-12-31.

I ansökan ingår följande projekt:

1. Biologisk mångfald och ekosystemtjänster i stadens gröna länkar

I gällande översiktsplan för staden och pågående utvecklingsplan för ytterstaden pekas ett antal gröna stråk ut. Stråken är viktiga som grön infrastruktur för växter och djur, leverantörer av ekosystemtjänster och som rekreationsstråk för stadens invånare och besökare. I översiktsplanerna sägs att grönstråkens kvalitet behöver stärkas så att de över tid kan leverera dessa tjänster och funktioner i den växande staden. Projektet syftar till att arbetet ska kunna genomföras strukturerat och långsiktigt (åtgärd M47 i handlingsplan för naturvården). De delar av de gröna länkarna där vi saknar underlag för bedömning av naturvärden ska inventeras med nationell metodik, NVI. Inventeringen tillsammans med känd kunskap ska analyseras och värderas så att en arbetsplan kan ta fram. Planen ska prioritera var och vilka åtgärder som bedöms ge bäst kostnadseffektivitet och måluppfyllelse. Projektet avslutas med att genomförandet av åtgärder påbörjas (åtgärd N53 i handlingsplan för naturvården). Efter projektavslut ska arbetsmetodikerna vara implementerad i utvecklingen och skötseln av de gröna länkarna. Viktiga underlag för arbetet är, förutom nämnda översiktsplaner, handlingsplan för naturvården, landskapsplan för det tätortsnära eklandskapet och 2019 års inventering av gräsmarker.

- Projektid: 2020-04-01 till 2023-12-31
- Total kostnad: 880 000 kr
- Medfinansiering från SBN: 2020 50 000 kr, 2021 90 000 kr, 2022: 100 000 kr, och 2023: 200 000 kr
- Extern medfinansiering: -

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



- Sökt statligt bidrag: 440 000 kr

2. Nya våtmarker i eklandskapet – utredning

Kommunens satsningar på restaurering av våtmarker har skapat fina fågelsjöar med stor naturvårdsnytta och är uppskattade utflyktsmål för linköpingsborna. Våtmarkernas leverans av ekosystemtjänster har allt mer uppmärksammats i den fysiska planeringen då både översvämningar och sjunkande grundvatten är allt tydligare effekter av den pågående klimatförändringen. I Tinnerbäckens avrinningsområde är särskilt översvämningens problematiken påtaglig då bäcken avvattnar en stor del av Linköpings tätort och utloppet till Stångån är kulverterad. Ett antal potentiella våtmarker i Tinnerbäckens avrinningsområde ska utredas Halshögaviken, Knutstorpekärr och Björntorpekärr samt eventuellt ytterligare objekt. Utredningen ska ge svar på motstående intressen, juridiska-, miljömässiga-, och ekonomiska konsekvenser samt ge förslag på dammanordningars läge, höjd och övrigt utförande. I handlingsplan för naturvården i Linköpings kommun sägs i åtgärd G22 att kommunen ska ”restaurera minst 2 våtmarker”.

- Projektid: 2020-04-01 till 2021-12-31
- Total kostnad: 750 000 kr
- Medfinansiering från SBN: 2020: 50 000 kr, 2021: 25 000 kr,
- Extern medfinansiering: 0
- Sökt statligt bidrag: 675 000 kr

3. Inventering av död ved i kommunala skogar

Död ved i alla sina former (stående och liggande död ved i olika nedbrytningsfaser) har stor betydelse för den biologiska mångfalden. Tillgången på hård död ved har särskild betydelse för mångfalden av mossor, lavar, vedsvampar och insekter i skogen. De vedlevande insekterna har i sin tur betydelse för fågellivet. Hård död ved är en indikator som används i uppföljningen av det nationella miljö kvalitetsmålet ”Levande skogar”. Det finns ur naturvårdssynpunkt en stor brist på död ved i brukade skogar. Mängden död ved på landskapsnivå behöver öka för att bevara växter och djur beroende av detta substrat. Syftet med detta projekt är att inventera mängden död ved i de kommunala naturreservaten och i utvalda delar av kommunens övriga skogsinnehav. I kommunens skogspolicy är ett av målen för att främja den biologiska mångfalden att öka andelen död ved. I kommunens

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



naturvårdsprogram är en av de planerade åtgärderna en inventering av nyckelelement som exempelvis död ved (åtgärd I 29).

Projektet innehåller förutom en inventering, framtagande av en åtgärdsstrategi för att öka andelen död ved samt praktiska åtgärder för att skapa död ved i utvalda delar av naturreservaten och kommunens övriga skogsinnehav.

- Projekttid: 2020-04-01 till 2023-12-31
- Total kostnad: 374 000 kr
- Medfinansiering från SBN: 2020 90 000 kr, 2021 40 000 kr, 2022 30 000 kr, 2023 27 000 tkr
- Extern medfinansiering: 0 tkr
- Sökt statligt bidrag: 187 tkr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Ansökan om LONA projekt 2020

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Ansökan om statliga bidrag till lokala naturvårdsprojekt (LONA) godkänns.**
- 2. Kommunens medfinansiering av projekten kommer att ske med medel från nämndens driftbudget.**

Beslutet skickas till:
Länsstyrelsen i Östergötland

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 189 Öppnande av Hamngatan

Dnr SBN 2019-649

Ärende

I Allians för Linköpings förslag till förändring av nämndernas ramar inför 2019 fick samhällsbyggnadsnämnden uppdraget ”Öppnande av Hamngatan”.

År 2011 överskrev Linköpings kommun miljökvalitetsnormen (MKN) för partiklar, PM10, på Hamngatan. MKN är ett gränsvärde fastställt genom införandet av EU:s luftkvalitetsdirektiv. Vid ett överskridande av MKN finns det krav på att åtgärdsprogram ska antas och genomföras. Åtgärdsprogrammet ska innehålla åtgärder som säkerställer att MKN snarast följs.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-08-26, § 159, om att anta *Åtgärdsprogram för partiklar PM10 Linköpings kommun*. I åtgärdsprogrammet framgår att programmet ska omprövas vid behov, dock minst vart sjätte år. Det innebär att åtgärdsprogrammet i sin helhet ska omprövas under 2020 av kommunfullmäktige.

Linköpings kommun har sedan överskridandet av MKN 2011 arbetat med flera åtgärder, i enlighet med det antagna åtgärdsprogrammet, för att sänka partikelhalten, bland annat åtgärder för att minska biltrafiken, dammbindning med CMA (Kalciummagnesiumacetat), sänkt hastighet, slitstark beläggning, ökad städfrekvens och ny städutrustning. Byggnationen av Råbergaleden 2012 samt införandet av kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan 2014 har minskat biltrafiken på Hamngatan och minskningen av biltrafik bedöms vara den mest effektiva åtgärden som genomförts.

Under handläggningen av uppdraget ”Öppnande av Hamngatan” har tre olika scenarier studerats: nuvarande trafikutformning, återinförande av dubbla filer för biltrafik samt delvis återinförande av dubbla filer för biltrafik. De simulerade ökningarna av fordonstrafiken i beräkningarna är cirka 10-20 procent vid återinförande av dubbla filer för biltrafik beroende på gatuavsnitt. Efter ombyggnationen av Hamngatan 2014 bedöms den bestående minskningen av biltrafiken på gatan vara cirka 20 procent.

En luftkvalitetsutredning har genomförts för att undersöka hur luftkvaliteten påverkas av de ökade trafikmängderna.

Luftutredningen omfattar partiklar, PM10, och kvävedioxid, NO₂, eftersom det är de vanligaste föroreningarna i gaturum som svenska kommuner i vissa fall överskrider.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beräkningsresultat partiklar, PM10

Beräkningarna visar att partikelhalterna, PM10, ligger under MKN i samtliga beräkningar. Partikelhalten ökar vid återinförande och delvis återinförande av biltrafiken i kollektivtrafikkörfälten. Högst ökning ger återinförandet av dubbla filer.

Kommentar till beräkningsresultatet för PM10

Risken för hjärtkärl- och lungsjukdomar inklusive lungcancer ökar proportionellt mot halten avgaspartiklar. Ur ett hälsoperspektiv blir det därför viktigt att hålla partikelhalten så låg som möjligt.

Beräkningsresultat Kvävedioxid, NO2

Utredningen visar att kvävedioxidhalten ligger över MKN i samtliga scenarier 2018 och 2030. Kvävedioxidhalten ökar vid återinförande och delvis återinförande av biltrafiken.

Kommentar till beräkningsresultatet för NO2

Beräkningarna bekräftar att kommunen behöver mäta kvävedioxid. Kommunen kommer därför börja mäta kvävedioxidhalten i gaturum.

Förvaltningens ställningstagande

SMHI:s beräkningar visar att:

1. Hamngatan och Järnvägsgatan redan idag överskrider MKN för NO2
2. PM10 och NO2 ökar vid återinförande av dubbla filer.

Med hänsyn till resultatet anser inte förvaltningen att det är lämpligt att ta bort kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan. Det bedöms däremot möjligt att ta bort kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron eftersom det inte bedöms innebära en ökning av trafiken.

Tullbron är inte med i SMHI:s modelleringar eftersom Tullbrons trafikflöden inte bedöms öka med en förändring av körfältens nyttjande.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i skrivelse daterad 2019-10-18 att samhällsbyggnadsnämnden beslutar om att kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron öppnas upp för biltrafik, men kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan kvarstår.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron öppnas upp för biltrafik, men kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan kvarstår.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Öppnande av Hamngatan
- Luftutredning Hamngatan – SMHI-rapport
- Östgötatrafiken AB – Indragning av kollektivtrafikkörfält på Tullbron och Hamngatan
- E-postmeddelande – Martin Tondel, Överläkare, Arbets- och miljömedicin Uppsala

Yrkanden

Ordförande Muharrem Demirok (C) yrkar enligt följande:

”I Allians för Linköpings förslag till förändring av nämndernas ramar inför 2019 fick samhällsbyggnadsnämnden uppdraget ”Öppnande av Hamngatan” vilket är anledning till att beslut nu skall tas i ärendet. I Allians för Linköpings samverkansprogram står det även skrivet att Hamngatan och Tullbron helt skall öppnas upp för trafik vilket innebär ett borttagande av kollektivtrafikkörfälten på dessa platser.

Ett borttagande av kollektivtrafikkörfälten kommer att förbättra framkomligheten på dessa platser och göra att trafiken flyter bättre. Redan idag ser vi dock höga halter av partiklar vilket visar att det krävs åtgärder för att hålla partikelhalterna och utsläppen så låga som möjligt. Därför vill vi även ge Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över vilka åtgärder som kan genomföras för att kompensera för ökade halter av partiklar och kvävedioxid.

Det kan även bli aktuellt med åtgärder i framtiden för att säkerställa kollektivtrafikens framkomst och en säker miljö för oskyddade trafikanter.

Allians för Linköping vill därför föreslå följande:

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

Muharrem Demiroks (C) yrkande tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron och kollektivtrafikkörfälten i båda riktningar på Hamngatan öppnas upp för biltrafik.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



2. Åtgärdsprogram för partiklar PM10 Linköpings kommun revideras i enlighet med beslutssats 1.
3. Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att se över vilka åtgärder som kan genomföras för att kompensera för ökade halter av partiklar och kvävedioxid.”

Anna Steiner Ekström (M), Rolf Edelman (M), Andreas Viborg (L) och Richard Svenselius (KD) yrkar bifall till Muharrem Demiroks (C) yrkande.

Chris Dahlvist (SD) yrkar bifall till Muharrem Demiroks (C) yrkande och lämnar följande tilläggsyrkande: ”Kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan ska tas bort omedelbart.”

Muharrem Demirok (C) yrkar avslag på Chris Dahlvists (SD) tilläggsyrkande.

Mari Hultgren (S) och Petter Mattsson (MP) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Mari Hultgrens (S) med fleras bifallsyrkande till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt Muharrem Demiroks (C) yrkande.

Därefter ställer ordföranden sitt eget yrkande mot Chris Dahlvists (SD) tilläggsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt Muharrem Demiroks (C) yrkande.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Muharrem Demiroks (C) yrkande tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron och kollektivtrafikkörfälten i båda riktningar på Hamngatan öppnas upp för biltrafik.
2. Åtgärdsprogram för partiklar PM10 Linköpings kommun revideras i enlighet med beslutssats 1.
3. Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att se över vilka åtgärder som kan genomföras för att kompensera för ökade halter av partiklar och kvävedioxid.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Reservationer

Mari Hultgren (S) och Petter Mattsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Mari Hultgren (S) lämnar in följande skriftliga reservation:

”Vi socialdemokrater motsätter oss starkt att ta bort kollektivtrafikstråket och öppna upp hela Hamngatan för biltrafik. Anledningarna är flera.

Agenda 2030 är en global agenda för förändring mot ett hållbart samhälle. Riksdagen har fattat beslut om att Sverige ska vara ledande i genomförandet av agendan. Linköpings kommun är en av de kommuner som har antagits i Svenska FN-förbundets och SKL:s gemensamma projekt Glokala Sverige som handlar om att arbeta med Agenda 2030 och de globala målen. Ett av dessa mål är Frisk luft som innebär att luften ska vara så ren att människors hälsa inte skadas och att förorening av luft ska minska till 2030. Med återställandet av Hamngatan bryter Alliansen mot dessa mål och den överenskommelse man gjort med FN-förbundet och SKL.

Naturvårdsverket pekar också på i sin rapport om luftmiljön och svensk luftövervakning (2017) på att nya forskningsresultat pekar på att luftföroreningar som kvävedioxid eller partiklar kan påverka såväl gravida kvinnors som fostrens hälsa negativt. Bland de mest utsatta för luftföroreningar är barnen. Vetenskapliga studier visar på att de föroreningspartiklar barn exponeras för lättare fastnar i deras lungor än hos vuxna, hela 10-20% mer partiklar tas upp av barn jämfört med vuxna. Det finns ett vetenskapligt belagt samband mellan mikropartiklar (MP10) och astma, allergi samt hjärt-och kärlsjukdomar.

Genom att ta bort kollektivtrafikstråket och åter öppna upp Hamngatan för biltrafik visar Alliansen likgiltighet för vetenskapliga fakta och människors hälsa samt ignorerar de överenskommelser kommunen gjort för Glokala Sverige.”

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 190 Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda

Dnr SBN 2019-612

Ärende

Trafikverket och Linköpings kommun har tagit fram en avsiktsförklaring avseende fyra olika åtgärder där båda parter har gemensamma intressen, se bilaga 1 – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda. Dessa fyra åtgärder är:

- Byggnad av en fullständig trafikplats Staby
- Förändring av väghållningsansvaret för Gumpekullavägen/Ekängsvägen
- Byggnad av Ullevileden
- Utreda lösning för att skapa en bättre angöring till och från Tallboda och Torvinge

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuella åtgärder och, i förekommande fall, hur det framtida väghållningsansvaret/ansvaret för infrastrukturen ska fördelas.

Så snart avsiktsförklaringen är påskriven påbörjas arbetet med att konkretisera de olika delarna. Detta görs gemensamt mellan parterna, med lite olika ansvarsfördelning för det faktiska arbetet. Det skall klargöras vad som ska göras, vilken part som ska göra vad, vad delarna kostar, vem som ska finansiera vad och när olika åtgärder kan bli aktuella att genomföra.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda
- Bilaga 1 – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Avsiktsförklaringen avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda, upprättad mellan Trafikverket och Linköpings kommun, godkänns.**

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Beslutet skickas till:
Trafikverket

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 191 Uppdatering av parkeringsnorm

Dnr SBN 2018-604

Ärende

Plankontoret föreslås att få i uppdrag att uppdatera dokument för parkering som kan ligga till grund för ett rikare stadsliv och en hållbar utveckling i enlighet med kommunens mål. Projektet ska:

- Genomföras parallellt med uppdateringen av kommunens parkeringsnorm
- Ta fram en ny struktur för dokumentet ”Parkering för ett rikare stadsliv”
- Förtydliga inriktningarna i riktlinjen kopplat till olika geografier inom kommunen
- Belysa frågor som saknas i riktlinjen idag
- Uppdatera uppgifter där ny data finns tillgänglig
- Anpassa riktlinjen till ny mall för styrdokument, samt utreda potentialen att förena de två parkeringsdokumenten till en samlad riktlinje för parkering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Uppdatering av parkeringsnorm

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Plankontoret får i uppdrag att uppdatera riktlinjen ”Parkering för ett rikare stadsliv”.**
- 2. Plankontoret får i uppdrag att utreda potentialen att förena riktlinjen ”Parkering för ett rikare stadsliv” samt riktlinjen ”Parkering i planering och bygglov” till ett samlat styrdokument för parkering.**

Beslutet skickas till:
Dukaten

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 192 Detaljplan i Västra Valla för del av Intellectet 1 (södra universitetsområdet) – beslut om planbesked

Dnr SBN 2019-449

Ärende

Planförfrågan avser delar av fastigheten Intellectet 1, tillika Linköpings Universitet, Campus Valla. Fastigheten ägs av Akademiska hus. Förfrågan inkom 2019-06-27.

Akademiska hus vill komplettera Campus Valla med ca 600-800 student- och forskarbostäder i tre lägen i campusområdets södra del. Målet är att levandegöra campusområdet och förstärka kopplingarna till bland annat Vallastaden och Mjärdevi, samt stärka Kunskapslänken som förbindelse till innerstaden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Planbesked i Västra Valla för del av Intellectet 1
- Utredning om planbesked i Västra Valla för del av Intellectet 1
- Planansökan – Campus Valla Intellectet 1
- Bilaga 1 – Campusplan, LiU Valla 2030
- Bilaga 2 – Riktlinjer Student och Forskarbostäder
- Bilaga 3 – Illustrationsplaner Campus Valla

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Detaljplaneprovning i Västra Valla för del av Intellectet 1 (södra universitetsområdet) tillåts.**

Beslutet skickas till:
Akademiska Hus

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 193 Detaljplan i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 – beslut om granskning

Dnr SBN 2014-460

Ärende

Planområdet ligger i västra utkanten av Ljungsbro samhälle, intill Hanorpsvägen och strax söder om ishallen och badhuset.

Detaljplanen innehåller småhusbebyggelse (ca 100 bostäder), ett mindre flerbostadshus (uppskattningsvis ca 30 lägenheter) samt en flexibel förskola/skola, som inledningsvis kommer att användas som förskola, men som fullt utbyggd kan rymma 350 elever i låg- och mellanstadium. Eftersträvad karaktär och rumsliga kvalitéer i bebyggelsemiljön säkras med reglering av hustyper, utnyttjandegrad och placeringsbestämmelser. Skyddande bestämmelser finns för att tillvarata och freda stenmurar och värdefulla träd.

Andelen parkmark har utökats inför granskning för att möjliggöra hållbara lösningar för teknisk försörjning och dagvattenhantering.

Detaljplanen är utformad för att i en framtid kunna kopplas vidare till ytterligare bebyggelseetapper, främst söderut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Detaljplan i Ljungsbro för del av Stora Sjögestad 20:15 m.fl.
- Detaljplan Stora Sjögestad 20:15 granskning – planbeskrivning
- Detaljplan Stora Sjögestad 20:15 granskning – plankarta
- Detaljplan Stora Sjögestad 20:15 granskning – samrådsredogörelse

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Detaljplan i Ljungsbro för del av Stora Sjögestad 20:15 m.fl. får bli föremål för granskning.**
- 2. Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken antas inte uppstå till följd av Detaljplan i Ljungsbro för del av Stora Sjögestad 20:15 m.fl.**
- 3. Exploateringskalkyl för genomförande av Detaljplan i Ljungsbro för del av Stora Sjögestad 20:15 m.fl. godkänns.**

Beslutet skickas till:
Sökanden
Panghus AB

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 194 Detaljplan i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 etapp 2 – beslut om planbesked

Dnr SBN 2019-474

Ärende

Fastighetsägaren för Stora Sjögestad 20:15 och Knivinge Entreprenad AB har 2019-07-02 inkommit med begäran om en detaljplan för fastigheten Stora Sjögestad 20:15. Fastighetsägarna önskar bygga cirka 3-4 flerbostadshus samt cirka 25-40 enbostadsenheter, fördelat på parhus, kedjehus och enstaka villor.

Det aktuella planområdet omfattas av Översiktsplan för Ljungsbro och Berg som antogs av kommunfullmäktige 2015. Begärd åtgärd genom detaljplan stämmer överens med intentionerna enligt ovan nämnd översiktsplan och bedöms initialt inte medföra en betydande miljöpåverkan men är av betydande intresse för allmänheten. Plankontorets bedömning är att det finns förutsättningar att genom planläggning tillmötesgå sökandes önskemål om byggnation av bostäder. Plankontoret gör den samlade bedömningen att det finns skäl att pröva förslag till förtätning av bostäder genom en detaljplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Planbesked i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 etapp 2
- Utredning om planbesked i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 m.fl.
- Ansökan om planbesked

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Detaljplaneprovning i Ljungsbro för Stora Sjögestad 20:15 etapp 2 tillåts och får påbörjas.**

Beslutet skickas till:
Sökanden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 195 Rättegångsfullmakt för kommunens jurister

Dnr SBN 2019-661

Ärende

Chefsjuristen samt kommunjuristerna arbetar kommunövergripande med juridiska frågeställningar och företräder kommunstyrelsen samt kommunen i helhet i civilrättsliga ärenden. I vissa ärenden, främst tvisteärenden, anlitas ofta externa jurister för att företräda kommunen.

I syfte att förenkla och påskynda hanteringen i de fall tvister uppstår samt för att tjänstepersoner på förvaltningen ska få rätt stöd inom rätt tid, bör även samhällsbyggnadsnämnden besluta att uppdra till rätten att företräda nämnden till chefsjuristen respektive kommunjuristerna. En sådan rätt innefattar också rätt att utfärda rättegångsfullmakt till extern jurist i det fall nämnden anlitar sådan. Samhällsbyggnadsnämnden föreslås därför utfärda rättegångsfullmakter för chefsjurist Jenny Björkholm och kommunjuristerna Sandra Bergström, Pia Brink och Sarah Brodd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Rättegångsfullmakt för kommunens jurister

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Fullmakt lämnas för chefsjurist Jenny Björkholm att såsom kommunens ombud föra kommunens talan vid över- och underdomstolar, exekutionssäten och övriga myndigheter i Sverige, med den behörighet som framgår av 12 kap. 14 § rättegångsbalken, samt med rätt för henne att förordna annan i sitt ställe.**
- 2. Fullmakt lämnas för kommunjuristen Sandra Bergström att såsom kommunens ombud föra kommunens talan vid över- och underdomstolar, exekutionssäten och övriga myndigheter i Sverige, med den behörighet som framgår av 12 kap. 14 § rättegångsbalken, samt med rätt för henne att förordna annan i sitt ställe.**
- 3. Fullmakt lämnas för kommunjuristen Pia Brink att såsom kommunens ombud föra kommunens talan vid över- och underdomstolar, exekutionssäten och övriga myndigheter i Sverige, med den behörighet som framgår av 12 kap. 14 § rättegångsbalken, samt med rätt för henne att förordna annan i sitt ställe.**
- 4. Fullmakt lämnas för kommunjuristen Sarah Brodd att såsom kommunens ombud föra kommunens talan vid över- och underdomstolar, exekutionssäten och övriga myndigheter i Sverige,**

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**med den behörighet som framgår av 12 kap. 14 § rättegångsbalken,
samt med rätt för henne att förordna annan i sitt ställe.**

Beslutet skickas till:
Juridikenheten

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 196 Delårsrapport per den 31 oktober 2019

Dnr SBN 2019-4

Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat förslag till uppföljning per sista oktober med prognos till årets slut.

Samhällsbyggnadsnämndens prognos för helåret 2019 visar ett överskott på 0,25 mnkr jämfört med budget. Nämndens verksamhet visar ett överskott på 1,7 mnkr medan förvaltningsdelen visar ett underskott på 1,4 mnkr.

Årets investeringsutfall beräknas bli ca 5,6 mnkr lägre än årets budget (190,2 mnkr).

Årets exploateringsöverskott uppgår till 26,2 mnkr. Det är 99,8 mnkr lägre jämfört med budget (126 mnkr).

Resultatet av årets avräknade exploateringsprojekt uppgår till 36,5 mnkr. Det är 8,5 mnkr sämre än budget (45 mnkr).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Delårsrapport per den 31 oktober 2019
- SBN delårsrapport oktober 2019

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Delårsrapporten per 31 oktober med prognos för helår 2019 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.**

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Kommunens revisorer
Ekonomiavdelningen, KLF

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 197 Objekt för upphandling

Dnr SBN 2019-32

Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anmäler nedanstående projekt för anbudsräkning, som finns upptagna i investeringsplanen eller kommer att täckas av exploateringsbudgeten, investeringsbudgeten respektive driftbudgeten.

- Upphandling – Upprustning av lekmiljö Bäverstigen Ljungsbro
- Upphandling – Ombyggnad och renovering kaj, trappor m.m. Åkersbergsgatan-Tegelbruksgatan, Linköping

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Anmälan av objekt för upphandling november
- Bilaga 1 – Upprustning av lekmiljö Bäverstigen
- Bilaga 2 – Ombyggnad och renovering kaj, trappor m.m. Åkersbergsgatan-Tegelbruksgatan, Linköping

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Informationen tas till protokollet.**

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 198 Delegationsbeslut

Dnr SBN 2019-21

Ärende

Beslut fattade på delegation i oktober har sänts ut till nämnden.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Redovisade delegationsbeslut tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 199 Inkomna förrättningar

Dnr SBN 2019-2

Ärende

Inkomna förrättningar läses upp.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 200 Handlingar för kännedom

Dnr SBN 2019-7

Ärende

Följande handlingar har sänts ut till nämnden för kännedom.

- Protokollsutdrag av beslutet *Risk- och sårbarhetsanalys 2019 (RSA), enligt lagen om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fred och under höjd beredskap*, taget i Kommunfullmäktige i Linköping 2019-09-24, § 269.
- Risk och sårbarhetsanalys 2019 för Linköpings kommun
- Digital målhantering

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 201 Kurser och konferenser

Dnr SBN 2019-6

Ärende

Inga inbjudningar till kurser eller konferenser har skickats ut till nämnden.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



§ 202 Övriga frågor

Dnr SBN 2019-8

Ärende

Petter Mattsson (S) frågar hur cykeltrafiken kring Tornhagsskolan och den intilliggande förskolan kan förbättras. Anna Wallroth, avdelningschef för trafik och gata på Stadsmiljökontoret, berättar hur Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar i frågan.

Vidare frågar Petter Mattsson (S) vad som kan göras åt att anställda vid en del skolor använder boendeparkering i närheten av skolorna i stället för den parkering som tillhör skolorna. Anna Wallroth svarar att Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med ett förslag som troligtvis kommer tas upp i nämnden under nästa år.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--